

DOSSIER DU MOIS FÉVRIER 2006

Les domaines de GALIA : Bilan 2005 et Perspectives 2006

DOMAINE LOGISTIQUE : Bilan 2005 et Perspectives 2006



2005 a été une année riche et fructueuse au sein du domaine logistique que ce soit au niveau européen ou au niveau national. Ce succès s'explique également par la volonté d'Odette à vouloir porter des projets à dimension mondiale (globale), en considérant la collaboration de plus en plus étroite qui la lie à ses associations soeurs : AIAG en Amérique et JAMA-JAPIA au Japon.

1 - Les nouvelles recommandations

Indicateurs de performance logistique : Cette recommandation européenne intitulée « Logistics Key Performance Indicators (LKPI) » définit 6 indicateurs de performance logistique communs entre un fournisseur et un client dans la phase d'approvisionnement de pièces ou de matière en série

Gestion des livraisons par le fournisseur : Cette recommandation mondiale intitulée « Collaborative Managed Inventory (CMI) » décrit un mode de gestion des approvisionnements dans lequel le client s'engage à transmettre en temps réel (par EDI) au fournisseur les prévisions et les niveaux de stocks afin que celui-ci établisse une proposition de réapprovisionnement dans le respect des règles préalablement établies dans la relation des deux acteurs.

Standardisation du Porte étiquettes : Ce standard national en cours de finalisation, donne les spécifications des porte étiquettes homologués par GALIA. Deux modèles sont décrits, chacun pour une application différente (porte étiquette en métal : pour bacs plastiques / porte étiquette en plastique : pour bacs métalliques).

Standard étiquette pour les cartons C40 : Des besoins fonctionnels liés à l'évolution des logistiques PSA et Renault (projets Prix Départ et Logistique Alternative) ont nécessité de compléter l'étiquette Logistique ETI9 par une nouvelle étiquette de dimensions 210x40 mm plus particulièrement destinée aux emballages cartons C40 pour lesquels l'espace libre entre le bas du couvercle cloche et le bas du corps du carton n'est que de 44 mm. Aussi, une nouvelle recommandation est disponible sur le site web GALIA pour prendre en compte ce sujet

Evolution des messages DELJIT/CALDEL et AVIEXP : Des besoins fonctionnels liés à l'évolution des logistiques PSA et Renault ont nécessité de compléter l'éventail des données échangées avec leurs fournisseurs, en particulier dans les échanges EDI couvrant les prévisions, les appels fermes et les avis d'expédition. Il a été pris le parti de chercher à minimiser les impacts chez les fournisseurs, et donc de faire évoluer les messages aujourd'hui utilisés plutôt que de s'orienter vers une migration à des messages nouveaux (messages GLOBAUX par exemple).

2 - Le déploiement des recommandations en Logistique

Gestion des emballages durables : Exemple d'application : PVS (Packaging Visibility System) est le nouvel outil de gestion des emballages durables développé et utilisé par Renault et Nissan Europe. Par un partage des informations de stock et de flux entre le gestionnaire du parc de contenants et les sites utilisateurs, cet outil permet une optimisation de l'utilisation des emballages et de la mise à disposition des emballages vides. Tout site utilisateur déclare ses flux d'emballages, tant entrants que sortants. Ces déclarations permettent une mise à jour en temps réel des stocks et des encours transport. En fonction de ces valeurs, de prévisions de consommation et de niveaux de stock mini et maxi accordés à chaque site pour chaque type d'emballage qu'il utilise, le gestionnaire du parc déclenche des réapprovisionnements pour que le stock disponible sur site oscille en permanence dans la plage prédéfinie. Ce principe de fonctionnement repose sur une recommandation GALIA (GED V4) publiée en 2003.

Evaluation Logistique : Retour sur l'enquête lancée sur l'utilisation du référentiel Global MMOG / LE après la formation : Soucieux de savoir sur quoi les formations Global MMOG / LE ont débouché, tant au niveau personnel, qu'au niveau entreprise, GALIA a élaboré un questionnaire destiné aux industriels qui sont venus assister aux différentes sessions. Ces 20 questions ont été envoyées à l'ensemble des personnes concernées avec pour objectif d'avoir un maximum de retour à la fin du mois d'Avril. Sur les 210 personnes interrogées, 40 % ont répondu à ce sondage. Une synthèse des réponses est à votre disposition sur le site Web de GALIA.

Identification : Application de la recommandation ODETTE OTL3

Capitalisation des bonnes pratiques : Pour accompagner le déploiement de la nouvelle étiquette ETI 9/OTL 3, GALIA, en collaboration avec Renault et PSA, a réalisé un retour d'expérience auprès des fournisseurs l'ayant déjà déployée. L'objectif était d'identifier les bonnes pratiques des fournisseurs afin de réduire les coûts de mise en place et de faciliter le déploiement de l'étiquette. Une synthèse de ces travaux est disponible sur le site Web de GALIA

Suivi du déploiement : GALIA s'est attaché en cette année 2005 à suivre le déploiement de cette nouvelle étiquette. (Voir les témoignages de Jean Christophe RUCK (Pilote Identification Renault) et Siham CHERFA (Pilote Identification PSA)).

Web EDI : Retour sur les homologations E forms V2 : Le Web EDI permet d'échanger des données correspondant à des besoins fonctionnels particuliers (logistiques et comptables) avec des partenaires, au travers de formulaires accessibles sur un écran de PC et de liaison internet. GALIA a organisé en 2005 une homologation à partir de la recommandation Odette E forms V2 et a homologué 5 applications Covisint, TX2, Ténor Conseil, Planexware (société argentine), GXS.

Gestion de la demande Capacitaire : Application de la recommandation ODETTE DCP : En partant de la recommandation, RENAULT et PSA ont décidé de mener une expérience multi client sur l'ajustement des capacités à la demande autrement appelé Demand Capacity Planning (DCP). Cette recommandation a pour but de formaliser les processus à mettre en place afin d'établir une meilleure collaboration entre les fournisseurs et les constructeurs du monde automobile, mais surtout d'anticiper et de résoudre les problèmes capacitaires.

3 – Les sujets en cours

Lancement des 4 projets prioritaires Odette en Logistique : Le Board d'Odette a validé les fiches projets des 4 sujets prioritaires Odette en Logistique retenus par les responsables Logistiques Européens présents lors du meeting du 18/11/2004. Ces projets ont débuté pour la plupart dès le mois de Septembre 2005.

- ⇒ Indicateurs de performance Logistique (Transporteurs & Prestataires Logistiques) : Ce projet doit permettre de définir des indicateurs de performance logistique (Transporteurs & Prestataires Logistiques) communs à toute la filière européenne. Un groupe de travail a été lancé au mois de Novembre 2005. Une recommandation sur le sujet doit voir le jour à la fin de l'année 2006.

- ⇒ Utilisation des standards dans les marchés Emergents (Chine) : Ce projet de déploiement a pour objectif de promouvoir l'utilisation des standards GALIA/Odette en Logistique en Chine à partir d'applications concrètes. La priorité n°1 sera donnée aux flux d'informations (Application d'une solution simple et rapidement opérationnelle (Solution Web EDI homologuée E-forms V2 par GALIA)
- ⇒ Utilisation des standards dans les marchés Emergents (Europe de l'Est) : Ce projet de déploiement a pour objectif premier de promouvoir l'utilisation des standards GALIA/Odette en Logistique dans les pays d'Europe de l'est (L'évaluation Logistique, la nouvelle étiquette OTL3, les messages EDI (EDIFACT), le Web EDI à partir d'une solution homologuée E-forms V2 par GALIA). Ce projet doit également permettre l'adhésion de ces pays à la communauté Odette afin qu'il puisse participer activement aux travaux d'Odette (La **Roumanie** a d'ailleurs déjà donné son accord pour devenir membre d'Odette dès le début de l'année 2006).
- ⇒ Constitution de formation en Logistique : Ce projet doit permettre de définir, dans un premier temps, un programme de formation sur des indicateurs de performance logistique pour toute la filière européenne. Un groupe de travail a été lancé au mois de Septembre 2005. Les premières formations sur le sujet doivent voir le jour lors du premier trimestre de l'année 2006.

Révision du référentiel Global MMOG / LE : Après deux ans d'utilisation, les organisations Odette et AIAG ont décidé de faire des ajustements sur le référentiel Global MMOG /LE afin de le rendre plus compréhensible par les utilisateurs. Profitant de l'année 2005 pour collecter au préalable l'ensemble des modifications souhaitées par les organisations nationales, un groupe de travail au niveau mondial va prioriser et réviser le document en question. L'objectif est de sortir une nouvelle version dans le courant de l'année 2006.

Global LKPI : Ce projet mondial (sur la base de la recommandation européen LKPI) doit permettre de définir des indicateurs de performance logistique communs entre un fournisseur et un client dans la phase d'approvisionnement de pièces ou de matière en série. Un groupe de travail a été lancé au mois de Novembre 2005. Une recommandation sur le sujet doit voir le jour dans le courant de l'année 2006

Identification automatique par radio fréquence (RFID) : Cette technique, dont les spécifications techniques sont en cours de normalisation ISO, peut permettre d'identifier les flux logistiques (emballages par exemple) depuis le quai d'expédition du fournisseur jusqu'aux lignes d'assemblage, et l'aval des lignes (mais ce dernier vecteur est en-dehors du périmètre de GALIA). L'association Européenne Odette assure une veille technologique sur le sujet au travers d'un groupe qui a été créé au mois d'avril 2005. Au sein de ce groupe RFID, des réflexions sont conduites avec les constructeurs et les équipementiers afin de :

- promouvoir la RFID dans la Filière Automobile
- d'échanger des informations autour de projets pilotes nationaux
- d'échanger des informations trimestrielles avec l'AIAG et le JAMA/JAPIA
- d'évoquer les standards ISO sur le sujet ainsi que les contraintes légales
- de définir l'utilisation possible de la RFID dans la Chaîne Logistique
- de prendre une position Européenne sur l'identification EPC

Elargissement de nos membres aux transporteurs et prestataires Logistiques : Sur la base d'interviews réalisées (Le-Ray Transport et Logistique - Geodis - Norbert Dentressangle - Gefco - Daher – Mory), GALIA a réalisé devant les membres du Comité Directeur (Renault / PSA / Rieter / Michelin / Vernet / Treves / Valeo / Faurecia / Arcelor / Magneti Marelli / Hutchinson / Glaverbel) une synthèse explicitant le rôle grandissant des transporteurs et des prestataires logistiques dans la Supply Chain Automobile. Les conclusions de cette présentation mettent en évidence l'intérêt que les transporteurs et les prestataires Logistiques ont à participer plus activement aux travaux GALIA/Odette en relation direct avec ses membres. Aussi, en accord avec les membres du Comité Directeur, ces métiers de la logistique peuvent dorénavant être membres de GALIA et contribuer à l'amélioration des échanges dans la filière automobile.

4 – Les perspectives

Traçabilité : Une Loi fédérale américaine définit les pièces, généralement de sécurité, à tracer. Pour la mettre en application il convient d'utiliser des techniques ISO pour l'identification automatique des pièces et emballages, et de gérer ces informations pour les relier à celles transmises par électronique (EDI et systèmes informatiques de production), depuis le début de vie de chaque constituant jusqu'à la fin de vie des ensembles et du véhicule (définition ISO). Il n'existe à ce jour aucune Directive européenne précise sur le sujet, mais il convient de s'y préparer en s'appuyant sur l'existant américain. Chaque constructeur conduit sa propre réflexion en interne. On peut concevoir d'examiner une transposition des travaux américains pour les adapter aux modes de fonctionnement européens, dans le but d'apporter des éléments à la Commission Européenne.

5 - La formation en Logistique :

- Formation Etiquettes et Messages : De manière à mieux comprendre et à aider les fournisseurs à mettre en œuvre les recommandations GALIA/Odette utilisées par les constructeurs français dans le cadre du déploiement des politiques Logistiques L3P et projet CINDI pour Renault et Logistique Alternative (PSA), GALIA a monté au mois d'avril 2005 une formation d'une journée sur les standards Messages et étiquettes préconisés par les deux donneurs d'ordres. Plus de 50 personnes ont déjà participé à cette formation au cours de cette année...
- Formation e learning EDI / Web EDI : Un programme e learning EDI / Web EDI est disponible en accès public sur le site Web de GALIA. Il a été élaboré dans le cadre du programme ALFA (Amélioration des Liaisons dans la Filière Automobile) et vous permet, que vous soyez, dirigeant, informaticien, gestionnaire logistique ou commercial d'une société de la filière automobile, de vous familiariser avec des outils standards qui vous permettent d'optimiser ou d'automatiser vos processus client/fournisseur. Selon votre profil, vous suivrez un cursus personnalisé à travers les modules, d'une durée de 20 à 30mn environ.

Formation Global MMOG / LE : (Voir le témoignage du mois)

6 - La communication en Logistique :

➤ Réalisation de 2 rendez-vous de GALIA en logistique :

- ✓ Le 28 janvier 2005 : Le projet Logistique Alternative de PSA
- ✓ Le 09 décembre 2005 : Le projet CINDI de l'Alliance RENAULT-NISSAN

➤ Participation à diverses manifestations dont :

Club des Utilisateurs SAP : Commission Automobile – 9 Mars
Conférence Odette République Tchèque – 7 juin 2005, BRNO (République Tchèque)
Congrès AUTOMOTIVE Meetings - les 8 & 9 juin 2005, CNIT – Paris La Défense
Salon Europack 2005 – les 4, 5 & 6 octobre, Parc des expositions - Lyon
Salon RFID 2005 – les 12,13 & 14 octobre, Palais des Congrès – Paris Porte Maillot
Conférence Odette 2005 – les 17 & 18 novembre, CNIT –Paris La défense

➤ Réalisation de plusieurs articles de presse

- Stratégie Logistique :

Opération Global MMOG / LE en partenariat avec l'école des Mines de Paris (03/2005)

La standardisation et la gestion des emballages durables dans l'industrie automobile (11/2005)

- Véhicule News :

Importance des standards GALIA /Odette dans l'évolution de la relation Client /Fournisseurs (07/2005)

Retour sur le salon AUTOTECH 2005 à Détroit (10/2005)

Retour sur la conférence Odette 2005 à Paris (12/2005)

Bilan 2005 et perspectives 2006 en Ingénierie



L'année 2005 restera comme une année de transition et de réflexion pour l'écriture d'un nouveau chapitre de la standardisation dans l'Ingénierie automobile européenne. Tout d'abord, nous voulons saluer la contribution de Jean-Jacques Urban-Galindo dans les travaux du comité Ingénierie de GALIA. Il a cédé sa place pour prendre une retraite bien méritée. Son successeur, Alain Badoux de PSA Peugeot Citroën, a donc exposé ses vues pour les futurs travaux de la commission. Nous y reviendrons dans quelques lignes. Autre changement, l'arrivée d'Alain Jordan de Renault qui prend le siège de Jean-Paul Mériaux au comité directeur d'Odette International. En quoi cela intéresse-t'il nos travaux ? Tout simplement parce que, responsable des ingénieries chez Renault, Alain Jordan est le premier représentant de ce domaine au Board d'Odette. Nous souhaitons une nouvelle fois, à ces nouveaux participants, la bienvenue et beaucoup de satisfaction dans nos instances.

Pour GALIA, quelles sont les perspectives dans le Comité Ingénierie ? Capitalisation, mise en œuvre, ouverture aux utilisateurs réels et à tous les adhérents de GALIA sont les maîtres mots de notre action. Le 16 janvier dernier, un séminaire a réuni les acteurs de notre comité et des groupes de travail Ingénierie. Les actions qui sont lancées et sur lesquelles nous reviendrons dans les prochaines lettres d'information de GALIA demandent l'élargissement des travaux autour du déploiement de CATIA V5, une recommandation sur l'harmonisation des jalons et étapes des processus de la gestion des modifications et une autre sur les différents processus et formats d'échanges entre partenaires des bureaux d'études. Nous travaillerons sur le déploiement d'ENGDAT V3 et l'utilisation de STEP AP 214 et 233 par les acteurs de l'Ingénierie française.

Au niveau international, l'année 2005 a vu la disparition d'Odette Engineering Functional Committee. GALIA a posé de nombreuses questions sur le fonctionnement de cette instance, ainsi que sur celle de SASIG et nous avons fait de nombreuses propositions qui sont encore en discussion avec nos partenaires. GALIA accueillera du 3 au 7 avril 2006 la session de printemps de SASIG et nous serons heureux de vous accueillir pour participer aux groupes de travail qui seraient susceptibles de vous intéresser.

2006 s'annonce donc comme une année riche et pleine de sujets qui devraient correspondre à vos préoccupations du moment. Les portes des groupes de travail vous sont ouvertes et je reste à votre disposition pour vous permettre d'y participer, comme je peux vous apporter de l'aide en répondant aux questions que vous vous poseriez sur les recommandations GALIA, Odette et SASIG qui pourraient vous être utiles.

Alexandre LOIRE
Chef de Projet Ingénierie
01 41 31 68 65
loire@galia.com

Domaine ENX : bilan 2005 et perspectives 2006



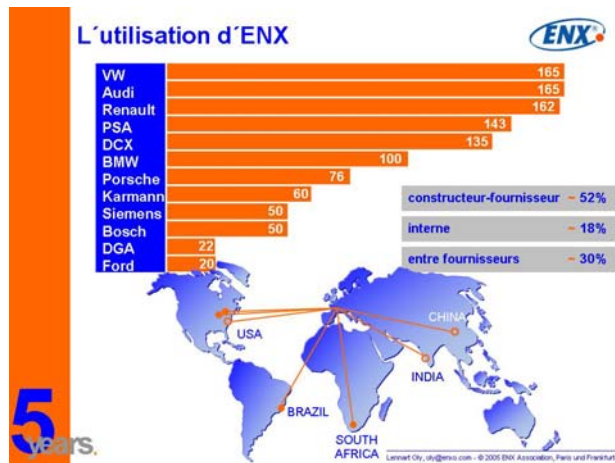
ENX, le réseau européen multi opérateurs pour l'ensemble de l'industrie automobile, a été créée en 2000 par un groupement de 20 constructeurs, fournisseurs et associations nationales de l'industrie automobile européenne. Le réseau ENX permet à tous ses utilisateurs de s'interconnecter et d'échanger des données de manière uniforme.

GALIA est l'un des membres fondateurs et l'un des contributeurs principaux d'ENX. Jacky COUSIN, directeur de GALIA, n'est pas seulement membre du comité directeur et trésorier de l'association ENX mais aussi vice-président depuis novembre 2005.

L'infrastructure et les raccordements sont assurés par des opérateurs de télécommunication majeurs tels que France Telecom, Deutsche Telekom/T-Systems, Telefónica et BT Infonet. Ces opérateurs certifiés par ENX, garantissent un niveau de fiabilité, de sécurité et de performances exceptionnelles pour tous les utilisateurs sur l'ensemble du réseau.

1. Les faits marquants de l'année 2005

- La **DGA** est devenue membre d'ENX et participe au comité directeur d'ENX depuis janvier 2005
- D'autres secteurs d'activités, comme la **défense** et la **finance**, utilisent le réseau ENX
- **Nouvelles offres DSL et entrée de gamme** pour les PME : exemple des offres France Telecom disponibles depuis 1er octobre 2005 :
 - Accès ADSL light (128 / 512 Kbps) à partir de 150€ par mois.
 - Accès SDSL Multiservice (débit symétrique), avec un niveau de service garanti à 95% du temps (sur la boucle locale), et plusieurs niveaux de débit : 512Kb/s, 1, 2, 4 Mb/s. A partir de 385€ par mois.
 - Accès SDLS Multiservice Plus, avec un niveau de service garanti à 100% du temps. A partir de 630€ par mois.
 - Les « Accès Permanents » continuent d'être proposés par France Telecom et demeurent nécessaires dans les zones géographiques où il n'y a pas de couverture ADSL. L'objectif de France Telecom sur ce sujet, est d'atteindre à fin 2006, 98% de couverture du territoire français (éligibilité ADSL/SDSL).
Pour toute information sur les offres ENX de France Telecom, veuillez contacter Sandrine Duong, ingénieur commercial vente indirecte, en charge d'ENX chez France Telecom à l'adresse email suivante : sandrine.duong@francetelecom.com.
- Développement de l'utilisation des applications sur ENX et notamment l'EDI : **68** sites fournisseurs de Renault font de **l'EDI sur ENX**. Renault encourage les fournisseurs qui ont déjà une connexion ENX à faire passer leurs EDI via ce réseau.
- Plus de 92 % d'augmentation depuis le 1^{er} trimestre 2004 : **830 points de connexion** en décembre 2005, répartis dans 19 pays (soit environ 4800 liaisons individuelles)
- Développement de **l'utilisation d'ENX hors Europe** : USA, Brésil, Afrique du sud



Nombre de tunnels (liens entre partenaires ENX) d'importants utilisateurs ENX et couverture globale à l'extérieur de l'Europe.

2. Le groupe Utilisateurs ENX et les sujets traités

Le groupe Utilisateurs ENX GALIA a été un acteur important de ce succès et a animé le déploiement du réseau en accompagnant la mise à disposition sur ENX de nouvelles applications, et particulièrement, en validant l'utilisation de l'ENX pour les transferts EDI. Nous avons également travaillé à l'amélioration des procédures opérationnelles avec les opérateurs, et contribué aux actions de communication organisées par l'Association ENX, GALIA et ODETTE à destination des utilisateurs potentiels : Atelier ENX du 25 mai 2005 et Rendez-vous GALIA du 30 septembre 2005.

En 2006, tout en continuant ces actions de fond, le groupe Utilisateurs ENX se mobilisera pour accélérer le déploiement à l'international du réseau et proposer, avec les opérateurs et le soutien de l'Association ENX, des solutions adaptées pour connecter les fournisseurs des pays émergents.

Le groupe Utilisateurs ENX renforcera également son action auprès des fournisseurs de rang 2 pour améliorer leur taux de connexion au réseau ENX et assurer la continuité des échanges de services numériques tout au long des filières de conception, fabrication et approvisionnement.

Votre contribution au groupe Utilisateurs ENX GALIA (réunion une fois par trimestre) est plus que jamais nécessaire pour continuer à déployer de manière efficace et sûre les échanges B2B vitaux pour notre industrie.

Les sujets traités au sein du groupe Utilisateurs ENX :

- Suivi du déploiement en Europe et à l'international
- Retour d'expérience des partenaires connectés
- Prise en compte des besoins utilisateurs en terme de reporting : statistiques de charge maintenant disponibles dans la plupart des offres ENX de France Telecom
- Discussions sur l'utilisation de nouvelles applications sur ENX et suivi du déploiement de l'EDI sur ENX. Pour en savoir plus sur les services et applications disponibles pour PSA et Renault : Site Web GALIA : rubrique « Services / ENX » et Portails fournisseurs PSA et Renault
- Développement des projets de mutualisation d'une connexion ENX : Inauguration de Visio Concept dans les locaux de Numérica à Montbéliard en octobre 2005. Pour en savoir plus sur le centre de ressources Visio Concept, rendez-vous sur le site Web GALIA dans la rubrique « Actualités/Archives »
- Amélioration de l'interconnexion des opérateurs de télécommunication certifiés ENX (France Telecom, T-Systems/Deutsche Telekom, BT/Infonet, Telefonica) et des processus organisationnels d'une façon générale (processus d'escalade, ticket d'incident)
- Plusieurs interventions ont eu lieu en 2005 : DGA (Espace Partenaires), France Telecom (Centre Support Client), GXS (EDI via ENX), ICD International, Numlog

3. Les perspectives

- **Poursuivre le déploiement**
 - ✓ Dans l'industrie automobile. Connecter de nouveaux constructeurs : Nissan, Honda, Fiat ; développer les connexions entre équipementiers de rangs 1 ; connecter des fournisseurs de rangs 2 notamment avec l'aide du projet ALFA.
 - ✓ Dans le secteur de la Défense avec les partenaires de la DGA
- **Développer l'utilisation d'ENX dans d'autres secteurs d'activités**
 - ✓ Aéronautique
- **Accélérer le déploiement d'ENX à l'international**
 - ✓ Inde
 - ✓ Maroc
 - ✓ Chine
- **Poursuivre les échanges avec les autres réseaux similaires à ENX : ANX (Amérique du Nord) et JNX (Japon)**
- **Développer les services du réseau ENX**
 - ✓ Gérer la priorité des flux pour permettre de laisser passer en premier les flux prioritaires
- **Continuer les actions de communication et de promotion du réseau ENX**
- **Faciliter sa mise en œuvre par des solutions adaptées aux partenaires : « My ENX »**
 - ✓ Simplification de la procédure d'enregistrement
 - ✓ Développement des services liés aux Yellow Pages
 - ✓ Amélioration de la procédure de demande de création de tunnels inter CSP
 - ✓ Amélioration de la procédure d'escalade : ouverture de tickets d'incidents

Les perspectives B2B en 2006



GALIA va poursuivre la mise en œuvre des recommandations UAM, PID et S2R dans les sociétés. L'implication des adhérents sera aussi sollicitée pour les groupes de travail GALIA/Odette.

Les nouveaux sujets proposés par Odette pour 2006 sont :

- ISC (Interoperability of Security certificates), l'authentification forte des utilisateurs, partenaires et fournisseurs
La recommandation proposée accélérera le déploiement des nouveaux services IT où le haut niveau de sécurité basé sur la certification et la technologie PKI est requis. Les difficultés de législation doivent décroître et l'interopérabilité des IT deviendra plus facile à atteindre.
- PFI => NPMI (Non Production Material Identification)
Le sujet PFI est renommé en anglo-saxon « NPMI » afin de créer une recommandation européenne à la base de la préconisation PFI de GALIA.
L'actuelle variété de solutions spécifiques entraîne des coûts élevés, la ressaisie induit des erreurs et donc de la non qualité des données à l'origine de nombreux litiges. Les bénéfices qui ont été identifiés par le projet PFI français sont multiples et extensibles au niveau européen. Finalement, un catalogue unique des pièces hors séries pour l'industrie automobile européenne.
- PUG (Portal User Guide), une proposition de GALIA.
La multiplication des portails constructeurs avec des accès différents, en plusieurs langues avec contraintes sécuritaires, a créée des problèmes chez les rangs 1 pour maintenir à jour et communiquer les informations, suivre les évolutions techniques. Les utilisateurs rencontrent des difficultés dans l'identification, l'accès et l'utilisation des différentes applications. Une navigation standardisée pourrait minimiser ces problèmes.
Ce projet ne demande pas beaucoup d'investissement ; les applications existent déjà. Il facilite l'utilisation (gain de temps).
- TCP (Terms and Conditions in the usage of Portals) Un jeu de termes et conditions génériques
Des échanges B2B plus rapides. Les responsabilités seront claires des deux côtés avec tous les portails industriels.
- FIM (Federated Identity Management) = UAM + SSO (single sign-on)
Optimisation du temps en utilisation des portails.
Confiance d'un associé, authentifier leurs propres utilisateurs est une bonne chose seulement si ce partenaire a une solide sécurité et une bonne gestion d'utilisateurs. Bien que plusieurs produits de Web Access management supportent SAML, implémenter la technologie demande encore de la customisation pour intégrer les applications et développer des interfaces utilisateurs.

Ces différents sujets sont en phase de documentation détaillée quant à leurs contenus. Une analyse est en cours auprès des membres d'ODETTE pour mesurer l'intérêt, les priorités et déterminer les forces que chaque société fournira pour ces groupes de travail. Cette action est pilotée par GALIA en France (Chef de Projet : Dominic WALTON)