



PSA PEUGEOT CITROËN



*Le jeudi 23 novembre 2006,
De 9h à 17h30*

Matin : CLARTE (plate-forme technologique de Réalité Virtuelle), à LAVAL (53)

Après-midi : ESTACA Campus Ouest, sur le Parc Universitaire de LAVAL - CHANGE

FORMATION A LA LOGISTIQUE

Thème abordé :

***Comment passer d'une gestion de stock à une gestion de flux,
et accroître la performance globale de la chaîne logistique.***

Cette formation, qui dure 1 journée, a été préparée en collaboration avec le Groupe PSA Peugeot Citroën. Dans le contexte actuel d'achats mondialisés, la capacité à approvisionner ses composants au moindre coût, devient un enjeu majeur pour une entreprise industrielle. Nous traiterons des orientations possibles contribuant à l'amélioration de la logistique : réduction des tailles de lot, régularité des flux, ...vers le « lean supply chain ».
Des gains importants sont possibles tant sur les flux Fournisseur-Client, qu'en terme de rationalisation de la fonction Approvisionnement-Distribution.

Cette journée est organisée conjointement par PERFORMANCE 2010, le Groupe PSA Peugeot Citroën et l'agence de développement économique LAVAL DEVELOPPEMENT.

Nous insistons sur l'importance de cette formation pour vous et vos collaborateurs ainsi que pour vos fournisseurs. Nous vous demandons d'inviter vos fournisseurs à participer à cette séance même s'ils ne sont pas adhérents à PERFORMANCE 2010 et s'ils ne sont pas situés dans l'Ouest de la France.

En espérant votre participation à cette manifestation, nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

*Daniel LAFRANCHE
Président de PERFORMANCE 2010*

**Le 23 Novembre 2006 à l'ESTACA Laval (53)
- Formation à la Logistique -**

THEME : LA LOGISTIQUE DANS LA FILIERE AUTOMOBILE

PROGRAMME

09h00 – 10h00

CLARTE, Plate-forme technologique de Réalité Virtuelle, LAVAL

- Accueil
- Démonstration d'applications de Réalité Virtuelle

10h15 – 10h30

Introduction de la journée

Amphithéâtre – Centre Universitaire Jean Monnet – Rue de la Conterie
Jean-Claude GERMAIN – Secrétaire Performance2010
Président du Pôle de Compétitivité Haut de Gamme
Jean HEAUME – Président Laval Développement

10h30 – 11h45

Interventions sur la logistique dans la filière automobile :

PSA Peugeot Citroën – Francis GEUENS

Comme d'autres constructeurs, PSA Peugeot Citroën a choisi de faire évoluer ses modes de fonctionnement logistiques à travers un projet transversal. La Logistique Alternative se déploie progressivement à l'ensemble de ses centres de production et de ses fournisseurs.

- 1- Pourquoi une nouvelle organisation logistique ?
- 2- Les impacts pour les fournisseurs
- 3- Méthodologie de déploiement

PSA Peugeot Citroën – Philippe LAVENANT

Modes de fonctionnement logistiques, pour des approvisionnements en Global Sourcing.
Préconisations PSA concernant les schémas logistiques, la sécurisation des flux, l'EDI, les conditionnements.

12h00 – 13h30

Déjeuner

*Groupe 1 : Restaurant Péniche Pays de Laval – Halte Fluviale –
Rue du Vieux Saint-Louis – (gommette jaune sur badge)*
Groupe 2 : Restaurant Péniche l'O2 – Quai Gambetta -

14h00 – 17h30

ESTACA, Ecole Supérieure des Techniques Automobiles et de Construction Aéronautique, LAVAL-MAYENNE Technopole
Parc Universitaire Laval Changé – Rue Georges Charpak - Laval

14h00 – 14h15

Introduction
Christophe VIENOT – PSA Peugeot Citroën
Eric BOURGES – LAVAL Développement

14h15 – 15h00

Interventions :

FAURECIA – Xavier PICHON
1- Organisation logistique du site de CREVIN
2- Un schéma global associant Constructeur, Rangs 1 et Rangs 2

GALIA – ODETTE - Thierry KOSCIELNIAK
- Présentation GALIA/ODETTE
- Les recommandations GALIA/ODETTE en logistique
- L'application des recommandations GALIA/ODETTE associée à la Logistique Alternative :
1 - Les données communiquées par EDI
2 - Le bordereau de livraison
3 - Le standard étiquette ETI9/OTL3
4 - La mise en œuvre de la Logistique Alternative par l'intermédiaire des TIC (EDI, WebEDI, PGI...)
5 - Comment acquérir ces outils au moindre coût : le projet A.L.F.A.

15h00 – 15h15

Définition des Périmètres des Ateliers
Christophe VIENOT – PSA Peugeot Citroën

15h15 – 16h15

Atelier EDIFACT :
Siham CHERFA – PSA Peugeot Citroën
Mise en œuvre de la norme EDIFACT V2, flux d'information, étiquetage.
Conduite d'un projet EDI V2, de la validation au déploiement.

Atelier Logistique Alternative :
Daniel COUSYN – PSA Peugeot Citroën
Francis GEUENS – PSA Peugeot Citroën
Mise en œuvre des principes, conditionnements, règles de palettisation, déploiement.

Atelier Sécurisation des flux :
Christophe VIENOT – PSA Peugeot Citroën
Philippe LAVENANT – PSA Peugeot Citroën
Stock de sécurité fournisseur, Magasin Avancé Fournisseur (MAF) en cas de site de production éloigné, niveaux de stocks. Modes de fonctionnement en Global Sourcing.

Atelier Recommandations GALIA - ODETTE
Thierry KOSCIELNIAK – GALIA – ODETTE

16h15 – 16h30 *Pause*
16h30 – 17h10 *Synthèse – Restitution des Ateliers*
17h10 – 17h30 *Conclusion*

Intervenants :

<i>Francis GEUENS</i>	<i>PSA Peugeot Citroën, Chef de Projet Logistique Alternative</i>
<i>Daniel COUSYN</i>	<i>PSA Peugeot Citroën, Maîtrise d’Ouvrage Logistique</i>
<i>Philippe LAVENANT</i>	<i>PSA Peugeot Citroën, Pilote Global Sourcing, Direction des Fabrications</i>
<i>Christophe VIENOT</i>	<i>PSA Peugeot Citroën, Chargé de Projet Logistique</i>
<i>Christophe ROUSSEAU</i>	<i>PSA Peugeot Citroën, Responsable Flux Constituants, Site de Rennes</i>
<i>Christophe MAIRESSE</i>	<i>PSA Peugeot Citroën, Chargé de Projet Logistique, Site de Rennes</i>
<i>Siham CHERFA</i>	<i>PSA Peugeot Citroën, Pilote Centrale EDI</i>
<i>Alain MATHIEU</i>	<i>PSA Peugeot Citroën, Pilote Logistique Achat</i>
<i>Xavier PICHON</i>	<i>FAURECIA, Responsable logistique Site de CREVIN</i>
<i>Thierry KOSCIELNIAK</i>	<i>GALIA – Chef de projet A.L.F.A.</i>