

Des nouveautés sur l'échange de données grâce au protocole OFTP2

Le protocole Odette File Transfer Protocol est couramment utilisé de longue date dans la communauté automobile pour l'envoi de dossiers CAO permettant la mise en œuvre de la Maquette Numérique. En effet, c'est en 1986 qu'Odette International certifie la version 1.0 de ce protocole d'échanges de fichiers. Les caractéristiques de ce protocole sont les suivantes :

- ⇒ Le protocole est non sécurisé. Son utilisation nécessite des réseaux sécurisés (RNIS, VPN...).
- ⇒ Il est massivement utilisé pour les échanges de fichiers dans le milieu automobile en Europe.
- ⇒ Il permet la mise en œuvre de logiciels d'échanges de données techniques basés sur les recommandations et les messages ENGDAT v1, ENGDAT v2,...

Or le contexte est en train d'évoluer. L'arrivée de l'ADSL permet maintenant d'envoyer de grandes quantités de données à moindre coût et dans des délais raisonnables. C'est dans le cadre des travaux du consortium SASIG que la question de son utilisation va se poser.

Qu'est-ce que SASIG ?

Le consortium SASIG (Strategic Automotive product data Standards Industry Group) est composé de représentants des homologues de GALIA en Allemagne, Etats-Unis, Japon et Suède. Il se réunit 2 fois par an (en automne et au printemps) dans chacun des pays d'origine des associations qui le composent. Les groupes de travail permettent l'élaboration de recommandations mondiales sur les sujets suivants :

- ⇒ Product Data Quality (PDQ) : définition « neutre » des critères de la qualité des données contenues dans un modèle CAO. La recommandation SASIG PDQ a été déposée sur le bureau de l'ISO pour devenir un standard mondial pour n'importe quelle industrie utilisant les modeleurs numériques de conception et simulation.
- ⇒ Exchange and Management of Technical Data (XMTD) : définition des messages et des processus permettant l'échange entre 2 partenaires de données produit. Il a élaboré l'enveloppe ENGDAT V3 à vocation d'utilisation mondiale.
- ⇒ Digital Engineering Visualization (DEV) : Répertoire de tous les processus susceptibles d'utiliser des formats de visualisation (3D XML, JT, pdf 3D, ...), recensement des outils et formats disponibles sur le marché et définition d'un standard permettant de créer un modèle 3D complet (sans avoir besoin de recourir au plan 2D).
- ⇒ Engineering Change Management (ECM) : Définition d'un macro processus et d'une terminologie communs, permettant de mettre en œuvre la gestion des modifications entre partenaires sans faire subir des changements importants aux processus et applications internes.
- ⇒ Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter le site : www.sasig.com et pour avoir accès aux recommandations, on peut les télécharger sur le site d'Odette : www.odette.org.

La naissance d'OFTP2

Les premiers travaux sur OFTP2 furent décidés lors de la réunion du groupe de travail SASIG-XMTD de septembre 2004 à Göteborg (Suède). Les besoins étaient les suivants. L'un des objectifs d'ENGDAT V3 étant à vocation mondiale, il est important de pouvoir échanger des données hors ENX (réseau européen) pour ne pas engendrer de coûts trop importants.

Le groupe pris la décision de créer un GT "Comité Ad Hoc pour les alternatives futures en matière de communication B2B". La première réunion en novembre 2004, chez GALIA. Ce comité Ad hoc fut transformé en groupe de travail Odette en mai 2005, à Londres, avec pour objectif d'amener OFTP à un niveau de sécurité permettant son utilisation sur internet.

Les travaux nécessitant une solide compétence en cryptage et gestion de la sécurité, de nombreux experts, principalement des prestataires de service et des éditeurs de solutions, joints à des industriels, ont préparé une recommandation Odette publiée en novembre 2006. Elle contient la spécification du protocole et des services de sécurité fichiers.

En plus, un guide d'implémentation en cours de rédaction.

Les principales caractéristiques techniques d'OFTP2 sont les suivantes :

- ⇒ Authentification Sécurisée
- ⇒ Confidentialité des données
- ⇒ Signatures électroniques
- ⇒ Compression des fichiers
- ⇒ Session sécurisée SSL
- ⇒ Reçus signés
- ⇒ Description internationale des fichiers
- ⇒ Taille des fichiers augmentée

Il est aussi à noter que si votre société est intéressée par l'implémentation d'un pilote basé sur OFTP2 avec un ou plusieurs partenaires, vous pouvez contacter soit le Program Manager d'Odette : Rob Exell (rexell@odette.org), soit GALIA.

Le périmètre d'utilisation d'OFTP2

OFTP2 concerne les liaisons avec les partenaires (fournisseurs ou constructeurs) situés hors Europe, là où seul le réseau Internet est disponible (Mercosur, Asie, ...). Il permet de remplacer les lignes RNIS trop lentes et est une alternative aux solutions web basées sur serveur sécurisé https, fonctionnellement dégradées (pas de reprise de transfert si coupure, pas de batch, ...). Il peut donc aussi être utilisé par des « petits » fournisseurs européens non raccordés à ENX.

Les solutions du marché

La recommandation publiée et le guide d'implémentation en voie de l'être, une demande de commentaires a été lancée pour que des éditeurs, ayant d'ores et déjà testé l'interopérabilité de leurs solutions, partagent les résultats obtenus en vue de lancer la commercialisation d'offres.

La communication autour d'OFTP2

Afin de lancer le débat, quelle stratégie pour les réseaux d'échanges ? GALIA organise un atelier sur une journée :

- 10h00 - 10h15 : Introduction par GALIA
- 10h15 - 11h30 : Présentation détaillée (historique + problématiques et enjeux)
- 11h30 - 12h00 : La vision de Renault
- 12h00 - 12h30 : La vision de PSA
- 12h30 - 14h00 : Déjeuner
- 14h00 - 14h30 : ENX et OFTP2
- 14h30 - 15h00 : La vision des constructeurs allemands sur OFTP2
- 15h00 - 16h00 : Table ronde sur OFTP2 avec différents acteurs : Valeo, Faurecia, Numlog, ICD International...
- 16h00 - 17h00 : Discussion
- 17h00 : Fin de session

[Inscription](#)

Alexandre Loire
Chef de Projet Ingénierie