

GALIA

tribune

Lettre d'information de l'Association



GALIA/ODETTE

N° 16

Novembre 1999

- 1 [Le mot du Directeur GALIA et les SSII](#)
- 2 & 3 [Standardisation et Gestion des Emballages](#)
Avantages
Enjeux
Bilan
- 4 [L'actualité GALIA Odette](#)
Conférence Odette
Protocole logistique
Forum PME/PMI
Messages
Marathon

GALIA sur le web :
<http://www.galia.com>

Directeur de publication : Gérard Graufogel

Ont participé à ce numéro :
Olivier Hermon
Gérard Graufogel
Jean-Pierre Le Bot
Philippe du Rivault
Jean-Paul Villard

GALIA tribune : 01 41 31 68 68
e-mail : webmaster@galia.com
Copyright © GALIA - Paris 1999

Le mot du Directeur

Cette année de nouvelles relations auront été nouées entre GALIA et les sociétés de service, membres Club de l'association.

Comme annoncé dans le GALIA Tribune de juillet, nous avons coupé le lien privilégié que nous entretenions pour des raisons historiques avec un éditeur de logiciel de traduction. Ceci nous permet d'avoir une plus grande ouverture sur les autres solutions du marché et par conséquent de mieux répondre aux besoins de nos membres.

Dans cet esprit, nous nous sommes fixés comme objectif pour l'année prochaine la publication d'un "Guide de solutions EDI", très souvent demandé et jusqu'ici absent de notre documentation. Il ne s'agira ni d'un document à caractère commercial, ni d'un simple inventaire des offres disponibles. Le groupe "Solutions EDI" travaille à recueillir un maximum d'informations sur la pertinence des solutions proposées par rapport aux différentes classes de besoins et aux recommandations GALIA.

L'ouverture de GALIA se concrétise également à travers les réunions du "Club SSII", mises en



place depuis le début de cette année. Elles sont l'occasion, pour les participants, de faire le point sur les projets en

cours ou futurs.

Bien sûr la migration Edifact est un thème récurrent pour cette première année, mais des sujets comme les échanges techniques, la standardisation des formulaires, l'utilisation d'internet ou d'ENX sont aussi abordés. De tels échanges permettent aux SSII d'anticiper les besoins de la communauté automobile découlant de tel ou tel projet, et à GALIA de mieux connaître les réponses des sociétés à ces besoins et, par conséquent, de mieux aider ses membres.

Signe de leur intérêt croissant pour nos activités, nous avons enregistré en 1999 dix nouvelles adhésions de sociétés de services, et non des moindres (Dassault Systèmes, Baan France, Télépost, etc...).

Ceci est la preuve que le secteur automobile reste à la pointe des développements dans le domaine des échanges informatisés et que GALIA en est le promoteur reconnu.

Standardisation et

Standardisation

A l'occasion de la publication récente par GALIA de deux nouveaux standards d'emballages "BAC 1.1 & 1.2" et "Caisse Palette Pliable en Plastique", et du lancement dans le cadre d'ODETTE de la special task force "Wheel Packaging Standardisation and Pool Organisation", il est ap-

paru intéressant de faire le point sur les travaux de GALIA-ODETTE dans ces domaines.

Dès la création de GALIA il y a quinze ans, la standardisation des emballages est apparue comme un thème susceptible, tant pour les clients que pour les fournisseurs, d'améliorer l'efficacité de la "supply chain" : rappelons que EMB1, emballages perdus en carton ondulé et palettes, un des pre-

miers standards GALIA, date de 1986.

A partir des emballages " perdus " (on dit aujourd'hui " one way ", ou à utilisation unique), les groupes de travail GALIA se sont très vite orientés vers la définition d'emballages réutilisables, puis sur des emballages à parois pliables, ces emballages durables permettant la gestion en pool.

Liste des Standards GALIA

1986	Standard palettes et carton "one way" (actualisé en 89 et 98)
1990	Bacs en plastique gamme 1 à parois rigides
1991	Emballages pour bobines de tôle livrées à axe horizontal (actualisé en 96)
1992	Emballages pour bandes refendues livrées à axe horizontal
1992	Emballages pour bandes refendues livrées à axe vertical
1993	Emballages pour tôles livrées en feuilles ou flans
1993	Conteneur pour pneumatique (actualisé en 96)
1999	Bacs en plastique gamme 1.1 (actualisation) et 1.2 à parois pliables
1999	Caisse palette pliable en plastique
1999	Emballage pour roues (en projet)

Avantages

Les avantages de la standardisation sont de plusieurs types :

- l'emballage standard est plus simple à acheter, car il optimise, la palettisation et le transport : il facilite donc l'accord des partenaires lors de la prise de commande de la pièce ou l'établissement du protocole logistique,

- il est également plus économique à produire du fait des effets de série qu'autorise la continuité de

la demande,

- la standardisation rend possible aussi une mise en ligne du process du fournisseur avec celui du client : on sait tout le profit qu'en retirent aujourd'hui les constructeurs français, dans la mise en place de leurs nouvelles logistiques.

- enfin, dès lors que l'emballage standard est réutilisable, on peut décider de le " mutualiser " et de le gérer en " pool ", l'effet principal recherché étant d'optimiser les transports d'emballages vides et d'obtenir un meilleur dimensionnement du parc d'emballage.

Enjeux

Les enjeux économiques de la standardisation existent à plusieurs niveaux :

- niveau direct, comme le prix unitaire de l'emballage ou les temps de conditionnement / déconditionnement de la pièce,

- niveau indirect comme la diminution des ruptures de charge le long de la chaîne logistique, la réduction induite des stocks de pièces, la diminution des coûts de

Gestion des Emballages

transport des emballages vides, ou la rationalisation des investissements d'emballage, pour ne citer que les principaux.

Le chiffrage de ces enjeux n'est jamais aisé, car la plupart des coûts concernés sont des coûts joints ou des coûts cachés : l'emballage de plus, ne fait pas partie du métier de base des partenaires, et l'attention ne se porte sur ce sujet qu'au moment de l'établissement des budgets, ou lorsque par manque d'emballage, les livraisons au client sont menacées !

Aucun responsable de site industriel, en revanche, n'est insensible à une réduction de prix unitaire d'emballage de 30% qu'a permis l'adoption d'un standard, ou de 20% sur les coûts de retour des vides quand on mesure les gains attendus de la mise en place d'un pool.

Bilan

Historiquement les actions de la communauté ODETTE en matière de standardisation d'emballage se sont organisées à deux ni-

veaux :

- ODETTE international (ODG10) a travaillé à la définition des grandes fonctionnalités (matériau, résistance à la compression statique et dynamique, empreinte au sol...),

- niveau des communautés nationales (GALIA, VDA, ...) qui en ont déduit leurs propres standards en fonction des contraintes spécifiques de leurs utilisateurs, ODETTE international donnant par la suite son agrément à ces standards nationaux.

Il en est ainsi des bacs plastiques où coexistent les gammes de GALIA, du VDA et d'Odette Italie, chacune répondant aux demandes particulières d'une communauté.

Le résultat est que des progrès importants ont été accomplis, car les standards existent et il sont largement utilisés dans chaque communauté : on estime ainsi que 7 à 8 millions de bacs GALIA sont en circulation pour plus de 20 millions de bacs VDA.

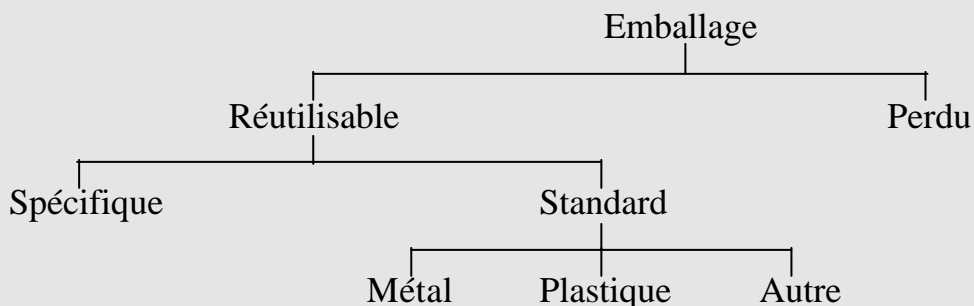
Comparée à d'autres secteurs, l'industrie automobile fait figure de pionnier et ses réalisations en ma-

tière de standardisation d'emballages font l'admiration des autres professions.

Cependant, les buts que s'étaient donnés ODETTE et les Organisations Nationales ne sont que partiellement atteints car, en dépit des standards, il demeure encore trop de variétés d'emballages et trop de différences d'un pays à un autre. Chaque partenaire, quand il est client, parvient à imposer un standard à ses fournisseurs, mais quand il est fournisseur, reste souvent impuissant face aux demandes non standards de ses clients !

C'est pourquoi, on peut penser que les espoirs placés dans le développement de la gestion en pool (voir la recommandation ODETTE " Packaging Management in the Automotive Industry ") et dans les progrès logistiques qui en résulteront, seront les ferments du lancement d'études conduisant à l'apparition d'une deuxième génération de standards établis cette fois par les partenaires directement au niveau européen .

Les domaines de la standardisation



L'actualité GALIA/ODETTE

Conférence Odette

La conférence Odette 1999 s'est déroulée à Hambourg les 15 & 16 novembre : elle a rassemblé 350 participants. Un tiers des intervenants et des exposants étaient français, ce qui montre l'intérêt de nos membres actifs et Club pour les travaux d'Odette.

La prochaine conférence Odette aura lieu à Lyon, en novembre 2000. GALIA prendra naturellement toute sa part dans l'organisation de cette manifestation dont nous voulons faire un grand succès.

Nous souhaitons l'intervention de nombreux dirigeants d'entreprise pour exposer leur vision stratégique et la participation de responsables opérationnels impliqués dans la mise en oeuvre des recommandations Odette.

La conférence 1999 est terminée, vive la conférence 2000 !

La vie des groupes

Protocole logistique

Le groupe "Gestion du protocole logistique" tiendra sa première réunion le 1er Décembre prochain. Son objectif est double : 1°/ définir un contenu minimum du protocole logistique. 2°/ élaborer la procédure d'échange et de maintenance des informations qu'il contient.

Forum PME - PMI

GALIA organise le 9 mars 2000 un forum spécialement destiné aux petites et moyennes entreprises travaillant pour l'automobile.

L'objectif est d'apporter aux patrons de PME-PMI les réponses aux questions qu'ils se posent. Les prestataires de service membres club de GALIA seront associés à cette manifestation.

Messages

Le groupe Messages, comme tous les autres groupes, travaille sur les standards de demain. La logistique n'est pas et ne sera jamais figée. De nouvelles versions des messages d'appel de livraison vont bientôt être publiées. Les profils sont en cours d'élaboration. Si les fournisseurs ne viennent pas faire entendre leur voix leurs besoins risquent de ne pas être pris en compte

NYC Marathon

Bavo à Catherine Langevin (langevin@galia.com) qui a porté très loin et très bien les couleurs de GALIA.

Après le marathon de Rome en 1998, elle a participé cette année à celui de New-York. Prochaine étape : le marathon de Londres en 2001.

Station EDIFTP

Utilisateurs des versions 2.2 et 2.3 de la station EDIFTP, attention : elle ne passe pas l'an 2000 !
La version 3.1 est disponible et compatible an 2000.
Il est urgent de faire quelque chose.