

GALIA

tribune

Lettre d'information de l'Association



GALIA

N° 26

Octobre 2001

- 1 Auto-tech
 - 2 Conférence Auto-tech 2001
 - 4 Actualité de GALIA
- Comité B2B
- Accueil d'un thésard
- Nouveau site web GALIA

GALIA sur le web :
<http://www.galia.com>

Directeur de publication : Gérard Graufogel

Ont participé à ce numéro :
Nadine Buisson-Chavot
Philippe du Rivault
Bernard Jeanneau
Jean-Pierre Le Bot
Sylvie Rousseaux

GALIA tribune : 01 41 31 68 66
e-mail : webmaster@galia.com
Copyright © GALIA - Paris 2001

AUTO-TECH

Cette année encore, quelques représentants de **GALIA** se sont rendus à Détroit pour assister à AUTO-TECH, la grande manifestation annuelle de l'**AIAG** (Automotive Industry Action Group, l'organisation sœur d'ODETTE pour l'Amérique du Nord). C'est, pendant cinq demi-journées, leur "conférence ODETTE", à l'échelle de ce continent : près de cent cinquante exposants, plus de cent vingt présentations et près de quatre mille participants.

Cette conférence est donc une occasion unique de découvrir les orientations, les idées qui émergent outre atlantique dans les domaines qui nous préoccupent : Logistique, E-business, Ingénierie, et de voir comment nos propres réflexions se situent par rapport à celles de nos confrères américains.

Bien sûr tous les grands sujets à l'ordre du jour sont traités tant sur les plans technique et fonctionnel que sous l'aspect de la mise en œuvre. A noter que cette année, la seule session commune des "Big Three" de présentation de leur stratégie

était consacrée à ANX. Avec près de huit cents entreprises connectées, l'utilisation de ce réseau déborde le domaine de l'ingénierie pour toucher l'EDI traditionnel lorsque le temps de réponse est critique.

Un autre sujet d'actualité est bien sûr XML : si nous sommes en phase avec leur vision sur cette technique, les américains se sont investis plus tôt dans les développements des bases permettant de passer d'un langage vide (une grammaire) à un langage utilisable (dictionnaire). ODETTE les a rejoint, il nous faut apporter notre contribution à l'échelon européen.

AUTO-TECH est aussi l'occasion de réunions de travail entre l'Europe, les Etats-Unis et le Japon, en particulier pour faire avancer les projets "globaux" : Etiquette, messages EDI, mais aussi dans le domaine de l'ingénierie.

Le corps de ce numéro vous donne une synthèse des idées à retenir dans la masse d'informations collectée par les participants de GALIA.

CONFERENCE

IDENTIFICATION

Etiquette mondiale

Les spécifications techniques du standard mondial sont figées. Le texte est en cours de rédaction ; la version GALIA sera prête pour être commentée au cours de l'atelier du 30 octobre après-midi.

Nouveaux types de codes barres

Les symbologies bi-dimensionnelles permettent de codifier un très grand nombre de caractères (plusieurs milliers) dans un espace aussi réduit qu'un... timbre poste.

Une application typique est la codification sur l'étiquette, du message DESADV, comme back-up de l'EDI. Ces messages sont rédigés selon une syntaxe normalisée.

Ces sujets seront développés au cours de l'atelier "étiquette mondiale" précité.

Marquage des pièces de sécurité

Dans le souci d'une identification de pièces de dimensions réduites pour une traçabilité fiable, l'AIAG est en train de mettre la dernière main à un standard qui sortira d'ici la fin de l'année, fondé sur l'utilisation de symbologies bi-dimensionnelles.

Là aussi, il sera très facile d'en faire un standard technique mondial, base d'applications spécifiques à définir.

Identification des pneumatiques

La presse s'est largement fait écho des problèmes récents aux USA. Pour tracer *chaque pneu* d'une manière fiable, l'AIAG a opté pour une étiquette radio-fréquence. Les essais sont en cours ; le standard sera prêt pour la fin 2001.

Malheureusement, ce standard ne sera pas applicable ailleurs qu'aux USA, car les spécificités techniques des autres pays (fréquences et puissance maxi autorisées) n'ont pas été prises en compte.

En cas de besoin en Europe, une grande partie du travail devra être refaite. Espérons que les logisticiens pourront utiliser cette même étiquette radio, ce qui n'est pas prévu par l'AIAG.

EMBALLAGES

Système d'attache de la coiffe des palettes

L'AIAG vient de terminer la rédaction d'un standard décrivant un système d'attache par sangle à enrouleur. Un essai en France a tourné court car les ouvriers coupaient la sangle... Moyennant une procédure adéquate de mise en œuvre, un nouvel essai pourrait sans doute être effectué si l'enjeu économique le permet ?

Standardisation des emballages

Conformément à la définition bien connue du mot "horizon" (ligne imaginaire qui recule au fur et à mesure que l'on avance), on peut affirmer qu'un standard mondial est bien (toujours) à l'horizon !



Bernard Jeanneau

ECHANGES DE DONNÉES INFORMATISÉS

EDI et XML : pas de compétition

Opposer EDI et XML, et prédire qu'XML prévaudra, était à la mode. Le fait est qu'XML est la base Web de l'alternative à l'EDI, pour les PME qui n'ont pas les ressources pour implémenter dès le départ de vrais systèmes EDI. Ces derniers continueront à se développer.

XML ne remplacera pas l'EDI, mais ces deux technologies, qui ne sont pas en compétition, fonctionneront côte à côte en "win-win" dans les entreprises.

L'XML et l'EDI traditionnel peuvent être utilisés pour continuer à améliorer les communications et les processus dans la "supply chain" automobile.

Définir les processus de fonctionnement entre partenaires est critique pour le succès de l'industrie automobile. Les nombreuses évolutions technologiques (XML, Internet, Systèmes en temps réel) changent les modes de fonctionnement de la chaîne logistique automobile. Mais attention, faire de l'XML est facile, mais faire du bon XML est plus difficile et requiert les mêmes bonnes pratiques qui sont utilisées pour la création de bons standards EDI.

Avec l'expérience de l'EDI et les capacités des technologies d'aujourd'hui, nous pouvons continuer à améliorer nos modes de fonctionnement.

Avancement du groupe de travail XML/EDI de l'AIAG

L'AIAG a signé un MOU, avec ses partenaires en Europe (ODETTE) et au Japon (JAMA/JAPIA), qui décrit le développement conjoint des échanges de données informatisés incluant le développement de guides de mise en œuvre EDIFACT communs.

Le groupe de travail XML/EDI de l'AIAG, en collaboration avec ebXML, X12, EWG, et d'autres groupes, travaille pour définir le processus de fonctionnement et les documents XML pour l'industrie automobile. Ils étudient aussi les Core Components (données élémentaires) : en effet, ebXML a défini une méthodologie de création des Core Components. Ce travail n'est pas terminé et l'AIAG se joint à l'ebTWG (e-Business Transition Working Group) pour le finaliser.

Les guides de mise en œuvre d'XML, ainsi que les recommandations XML seront publiés comme des guides de

AUTO-TECH 2001

mise en œuvre de l'AIAG. Les premières publications doivent paraître en septembre et octobre 2001.

La stratégie et l'approche de COVISINT en matière d'XML

Actuellement, deux technologies principales se développent : XML et IP (Internet Protocole).

COVISINT essaye d'influencer l'accélération des composants standards d'XML dans l'industrie automobile. C'est une grosse affaire en tant que technologie et en tant qu'opportunité.

XML n'est pas un document définissant des spécifications, mais c'est un document qui définit un langage. XML touche tous les aspects des messages et ne produira aucune valeur ajoutée sans standard.



Nadine BUISSON-CHAVOT

INGENIÉRIE

Comme l'année dernière, deux réunions SASIG¹ se sont tenues en parallèle d'AUTO-TECH afin de profiter de cette manifestation qui attire toujours des européens et des japonais.

Workshop SASIG XMTD²

Ce groupe de travail a été lancé suite à la réunion préparatoire qui s'était tenue l'année dernière également à Détroit. Son objectif est de définir une recommandation mondiale pour les échanges de données techniques. L'utilisation de l'OFTP et du message ENGDAT/ABSTRACT est maintenant très répandue en EUROPE, mais partout ailleurs, chaque constructeur a sa propre procédure, souvent peu ou pas intégrée.

En s'appuyant sur les résultats de la précédente réunion (en mars à Paris), il a été possible de définir un premier

projet de scénario général commun ainsi que les informations nécessaires à son fonctionnement.

Après validation par les différents pays participants, il restera à modéliser ces informations et à les *mapper* sur les différents standards disponibles. Cette approche est la seule qui permette de définir un besoin fonctionnel indépendant de tout standard et donc de garantir une évolution facile si besoin est.

La disponibilité d'une recommandation commune nécessitera encore trois réunions de travail, soit normalement un an.

SASIG Plénier

Ces réunions ont pour but de définir les nouveaux projets à lancer, d'en contrôler l'avancement, de fixer le budget, etc. Parmi les points importants abordés on peut noter :

Les échanges de nomenclatures entre systèmes hétérogènes

GALIA a déjà lancé un projet ODETTE sur ce thème, le JAMA également ainsi que l'AIAG. C'est en effet un des points qui conditionne le développement du fonctionnement en plateau virtuel. Cependant, les approches et le champ de ces trois projets sont un peu différents. Tous les participants étaient d'accord sur l'intérêt d'une solution mondiale mais aussi sur la nécessité, à ce stade, de ne pas stopper leur projet respectif. La solution proposée pour progresser consiste à confier à une personne indépendante l'analyse des trois projets, de la méthodologie utilisée, afin de mettre en évidence les points communs, les différences. Dès que l'accord sur la personne sera trouvé (probablement un ancien membre du

SASIG à la retraite), ce travail pourra démarrer. Une fois celui-ci achevé, ainsi que la première étape des projets européens, japonais et américain, il sera possible de rechercher une convergence pour les étapes ultérieures.

Présentation de travaux dans les organisations nationales participantes

Deux chefs de projets de l'AIAG ont profité de la tenue de cette réunion à Détroit pour venir nous présenter leurs travaux qu'ils pensent pouvoir intéresser d'autres pays :

Recommandation sur l'évaluation de performance en développement de produits (*Product development metrics assessment*)

l'AIAG a publié un document et cherche à en confronter le contenu à l'expérience d'autres entreprises pour l'élargir, en améliorer le contenu. GALIA a un exemplaire de ce document pour les entreprises qui seraient intéressées.

Interopérabilité en métrologie (*Metrology Interoperability*)

l'objectif de ces travaux est d'assurer la continuité du flux d'information lié aux cotes des produits, de la conception jusqu'aux contrôles en production, en particulier sur les machines à commande numérique. Ce projet vient d'être lancé.

L'usine numérique : projet suédois sur une cellule de soudure. L'objectif premier de ce projet est d'identifier les informations qui doivent être échangées entre le concepteur du produit et le concepteur de la ligne.



Philippe du Rivault

¹ Regroupement d'associations du monde automobile : AIAG (Amérique du Nord), FCAI (Australie), GALIA (France), JAMA (Japon), ODETTE Sweden (Suède) et le VDA (Allemagne).

² EXchange and Management of Technical Data.

L'actualité de GALIA

COMITÉ B2B

Suite à une réunion commune PSA Peugeot Citroën, Renault et GALIA le 5 juillet dernier sur le thème du Commerce Electronique et des relations à mettre en place entre les directions de projets B2B et GALIA, il a été proposé, et le Comité Directeur en a décidé ainsi le 12 septembre, de créer au sein de GALIA un Comité B2B, en complément des Comités Logistiques et Ingénierie existants.

La mission du Comité B2B sera la suivante :

- Identifier et valider les besoins en matière d'applications B2B.
- Veiller à l'harmonisation des solutions et au respect des standards, en particulier vis à vis de Covisint.
- Coordonner, en relation avec les Comités Logistique et Ingénierie, les projets GALIA éventuellement engagés pour enrichir la base documentaire commune nécessaire au développement des projets B2B des sociétés adhérentes.

Compte tenu des travaux déjà réalisés sous l'autorité du Comité Plateau Virtuel et de ceux engagés par la Commission Achats de la FIEV au sein du groupe "Commerce électronique", l'objectif prioritaire de GALIA est de promouvoir des solutions innovantes, correspondant aux besoins des utilisateurs, dans le domaine de la "Supply Chain".

Les travaux de GALIA devront naturellement s'inscrire dans les planning de développement des sociétés participantes.

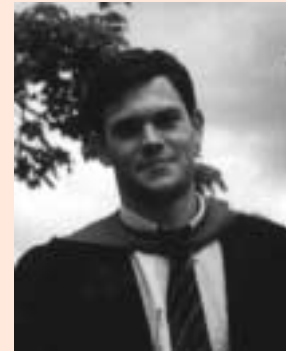
Un appel à candidature pour devenir membre du Comité B2B a été lancé tout récemment et la première réunion devrait se tenir vers la mi-novembre.

ACCUEIL D'UN THÉSARD

Le laboratoire de recherche en logistique, CRET-LOG, de l'Université d'Aix - Marseille et GALIA ont passé un accord pour la réalisation d'une thèse sur les "Relations entre l'atteinte des objectifs de performance de la Supply Chain et la mise en œuvre de l'évaluation logistique (EVALOG)".

Aurélien Rouquet, Ingénieur de Centrale, titulaire d'un DEA Logistique, a commencé à travailler chez GALIA le 1er octobre.

Il aura la responsabilité du groupe "Mesure du taux de service" (qui se met en place), ce qui lui permettra de rentrer tout de suite dans le cœur du sujet.



NOUVEAU SITE WEB GALIA

Vous pouvez découvrir ce mois-ci une nouvelle version du site web GALIA.

La grande nouveauté, en dehors d'un design plus actuel et d'un enrichissement des fonctions, est la possibilité, pour les membres, d'accéder à la documentation GALIA sur le web.

Ceci est rendu possible par la réalisation au format HTML du CD-ROM n° 6 également disponible ce mois-ci.

Un espace "Partenaires" a été prévu, qui s'enrichira au fur et à mesure des propositions de ces derniers.

Bonne découverte !