

L'automobile s'active

Tout au long de la supply chain, l'automobile est un secteur qui depuis longtemps a intégré la problématique de la traçabilité. Plusieurs recommandations ont été produites dans le secteur. Au plan français, Galia travaille à définir des standards en terme de traçabilité. Mais, en 2006, c'est au niveau européen qu'ont émergé de nouvelles recommandations. « *Le standard Odette sur la traçabilité des pièces a été défini. Il est en cours de déploiement chez les constructeurs et équipementiers* », indique Thierry Koscielniak, responsable du programme logistique Odette pour l'Europe.

La recommandation s'appuie sur trois types de mailles avec des exigences de traçabilité unitaire, au niveau des lots et au niveau des emballages. Selon la maille, le choix de la technologie est déterminé du code à barres à la RFID en passant par le Datamatrix. En matière de pneumatique, les choses bougent également. Il sera bientôt possible de faire de la traçabilité ascendante ou descendante au niveau international. En effet, aux Etats-Unis, un accord sur les standards a débouché sur l'adoption du standard AIAG B11. Ce dernier devrait être reconnu au niveau européen. « *Ce standard est multisectoriel, souligne Thierry Koscielniak. Aujourd'hui, la recommandation est américaine, mais nous regardons en Europe pour qu'elle devienne mondiale.* »