

[fermer](#)

Galia : désengagement de PSA Peugeot Citroën pour les échanges EDTI via RNIS


GALIA
le dossier du mois : mai 2010

 Désengagement de **PSA Peugeot Citroën** pour les échanges EDTI via RNIS

repère



Galia : l

visitez

Après RENAULT, qui a demandé à ses fournisseurs de passer de X25 à ENX pour ses échanges EDI, c'est au tour de PSA PEUGEOT CITROËN d'informer ses partenaires de son souhait de se désengager du réseau RNIS pour ses échanges EDTI.

Lors du dernier Comité Ingénierie de GALIA, PSA PEUGEOT CITROËN a annoncé sa décision de se désengager, dans le cadre des Echanges de Données Techniques Informatisées du réseau RNIS. Ceci vient du fait que la technologie RNIS (Réseau Numérique à Intégration de Services) est vieillissante et que son coût d'exploitation devient de plus en plus élevé.

Elle avait pour but de supporter des échanges de données entre les entreprises, des flux de type EDI (Echanges de Données Informatisés) et EDTI (Echanges de Données Techniques Informatisés), des flux de trésorerie et de monétique.

I population impactée

PSA PEUGEOT CITROËN a étudié l'impact de l'arrêt de l'utilisation du réseau sur sa chaîne de valeur. Les entreprises concernées par cette annonce sont celles qui ont une connexion avec PSA et sont jugées actives, à savoir qu'elles échangent régulièrement des données dans le cadre de projets.

Tous les partenaires impactés par ce désengagement devront basculer suivant différents critères vers les autres solutions d'échanges potentielles :

OFTP2/Internet : ce package permet d'échanger simplement de façon sécurisée en utilisant Internet. Des solutions sont proposées par différents prestataires. Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à contacter GALIA.

OFTP/ENX : l'ensemble formé par ces deux outils est la solution la plus éprouvée à ce jour.

HTTPS via le portail B2B de PSA.

Les différentes solutions garantiront sécurité et performance aux transferts de données. Le choix du moyen d'échange le plus approprié dépend de facteurs qui seront éventuellement à discuter avec vos contacts chez PSA PEUGEOT CITROËN.

Certains grands équipementiers n'ont pas, à ce jour, de connexion RNIS avec PSA. Ils continueront à échanger en utilisant le portail via le réseau ENX (European Network Exchange). Ils ne sont pas concernés.

I planning de basculement



L'opération de passage d'un système à un autre a commencé début mai 2010. La communication a déjà démarré et les équipementiers fournissant PSA PEUGEOT CITROËN ont déjà été prévenus par e-mail ou dans le cadre des relations par le portail B2B.

Les étapes qui doivent suivre sont, dans l'ordre :

Choix d'un nouveau moyen d'échange avec le partenaire.

Détermination de la date de basculement en fonction des projets en cours et de la disponibilité de la nouvelle solution.

Préparation avec PSA du basculement (date, projet...).

Basculement et officialisation.

GALIA contribue à relayer l'information vers les fournisseurs avec l'accord de PSA. Toute question ou remontée d'informations peut se faire par le biais de vos contacts habituels chez le constructeur et, éventuellement, par GALIA.

Si vous faites de l'EDTI, il y a de fortes chances que vous utilisiez une ligne RNIS... renseignez-vous.

Vos partenaires de communication vous ont peut être déjà demandé de migrer vers d'autres solutions (ex. : RENAULT a lancé en 2009 un projet de migration des flux EDI de ses fournisseurs sur le réseau ENX).

Des alternatives existent, n'hésitez pas à nous contacter pour toute demande d'information (contact@galia.com).

Dossier réalisé par : Alexandre LOIRE - Chef de Projet GALIA
