



GALIA

Groupement pour l'Amélioration des Liaisons dans l'Industrie Automobile

# RAPPORT D'ACTIVITÉ

2022



**Jean-François SALLES**  
RENAULT

**D**ans un environnement économique européen sévère pour la filière automobile française, GALIA a œuvré en 2012 pour apporter plus de services, plus de livrables pratiques, en restant à l'écoute de ses adhérents.

Parmi les travaux du Comité Logistique, on peut souligner quelques sujets significatifs concernant les Prévisions Long Terme et Court Terme, les Capacités, les emballages durables rigides... Concernant le volet performance Logistique et Supply Chain, le Comité Logistique a également avancé une proposition concrète d'outil d'évaluation simplifié issu du Global MMOG/LE, qui fera l'objet de nouveaux travaux en 2013 dans le cadre d'ODETTE.

Le Domaine B2B travaille activement avec les pouvoirs publics sur la déclinaison de la Directive Européenne 2010/45/UE portant sur la dématérialisation fiscale des factures : l'objectif est d'obtenir une transposition en droit

français qui favorisera le développement de la facturation électronique. De même, une Convention de Dématérialisation a été publiée pour faciliter la mise en œuvre des factures électroniques.

Le Groupe Utilisateurs ENX a poursuivi ses travaux sur la mise à disposition de solutions flexibles, sécurisées et adaptées aux besoins de l'industrie. Cela se traduit par des améliorations significatives du service offert par les opérateurs Télécom. A travers le monde, ENX a poursuivi sa progression en termes de connexions.

Le Comité Ingénierie a réévalué ses objectifs. GALIA a pris la présidence de SASIG avec la mission d'en rationaliser les travaux. Dans ce cadre, de nouveaux échanges sont programmés à l'international, et 2013 devrait ouvrir de nouvelles perspectives pour le Comité Ingénierie.

En 2012, GALIA a enrichi son offre de formations, et cette année aura été exceptionnelle en heures de formations réalisées. Nous poursuivrons dans cette voie en 2013, avec des perspectives de nouvelles formations.

Pour clore le bilan 2012, je tiens à remercier chaleureusement les Présidents et membres des Comités et les nombreux contributeurs des groupes de travail, qui se sont investis pour faire progresser leur domaine, et à saluer l'équipe des permanents GALIA qui a assuré une gestion économique responsable et saine de l'Association.

2013 sera riche en évolutions et nouveaux challenges !

Très concrètement d'abord, car l'Association va changer de locaux dès le premier trimestre. Le Comité Directeur a pris cette décision dans un objectif de rationalisation des coûts, tout en veillant à la qualité de l'accueil des adhérents.

2013 sera l'occasion d'accompagner les efforts de la Plateforme de la Filière Automobile dans son action pour dynamiser la filière. En continuité avec le travail effectué depuis sa création en 2009, cela reste un axe stratégique pour GALIA de développer ses travaux en cohérence avec les attentes de la filière et de rester un acteur technique de premier plan sur ses domaines de compétence.

Dans une période qui s'annonce encore difficile pour notre industrie, vous pouvez compter sur l'engagement de l'Association pour continuer d'œuvrer pour la performance des entreprises et la qualité des échanges et processus dont elles ont besoin. ■

**« Vous pouvez compter sur l'engagement de GALIA pour continuer d'œuvrer pour la performance des entreprises et la qualité des échanges et processus dont elles ont besoin. »**

Jean-François Salles  
Président de GALIA

04

ORGANISATION DE GALIA

06

LES TRAVAUX DANS LE DOMAINE LOGISTIQUE

12

LES TRAVAUX DANS LE DOMAINE EDI/B2B

16

LES TRAVAUX DANS LE DOMAINE INGÉNIERIE

18

LE RÉSEAU ENX

22

LES FORMATIONS

23

LA COMMUNICATION

24

LA LISTE DES MEMBRES GALIA & PARTENAIRES



**Jean-François SALLES**  
Président



**Patrick REILHAC**  
Directeur



**Didier HUET**  
Président du Comité Logistique



**Olivier MARCHAND**  
Président du Comité Ingénierie



**Jean-Marc REYNAUD**  
Président du Groupe Utilisateurs ENX



**Jean-François TAHON**  
Chef de Projet Logistique



**Alexandre LOIRE**  
Chef de Projet Ingénierie  
Responsable Communication



**Nadine BUISSON-CHAVOT**  
Chef de Projet EDI  
Chef de Projet ENX  
Responsable Informatique



**Micheline SINSEAU**  
Assistante de Direction  
Adhésions, suivi des adhérents  
Vente des standards



**Catherine LANGEVIN**  
Assistante  
Domaines Logistique, Ingénierie, ENX



**Sylvie JEAN**  
Chargée de Communication  
Chargée de Formation

## Les membres du Comité Directeur de GALIA

<b>Président</b>	<b>Jean-François SALLES</b>	RENAULT Directeur Qualité de la Supply Chain
<b>Vice-président</b>	<b>Eric WILLMANN</b>	RENAULT Directeur Qualité et Développement des fournisseurs
<b>Trésorier</b>	<b>Antoine MOGLIA</b>	AGC FRANCE Responsable EDI
<b>Membres actifs</b>	<b>Christophe AUBEY</b>	VALEO MANAGEMENT SERVICES Group Information System Director
	<b>Michel BRUN</b>	RENAULT TRUCKS Production Control & Logistics Director
	<b>Elena CEBRIAN</b>	TREVES Responsable Supply Chain
	<b>Pierre CORDINA</b>	MICHELIN TCE CS Ingénierie
	<b>Frédéric DAGAULT</b>	MGI COUTIER Directeur des Systèmes d'Information
	<b>Olivier GRIENENBERGER</b>	PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR Director Supply-Chain, Packaging & SCOOP
	<b>Bruno GRISON</b>	PSA PEUGEOT CITROËN Directeur Suppliers Development
	<b>Cyril GUEROULT</b>	VERNET Responsable Logistique
	<b>Guy MAUGIS</b>	ROBERT BOSCH FRANCE Président
	<b>Jacques-Yves POUILLE</b>	FAURECIA EDI Section Manager
<b>Patrice TOUBLANC</b>	PSA PEUGEOT CITROËN Directeur Performance Supply Chain Usines	
<b>Observateurs</b>	<b>Arnaud DE DAVID-BEAUREGARD</b>	SFEPA (FIEV) Vice-Président en charge des opérations
	<b>Bernard MILLION ROUSSEAU</b>	PFA Directeur Général
	<b>Hubert PERREAU</b>	CCFA Directeur Département Législation Fiscalité



**Didier HUET (VALEO)**  
Président du Comité  
Logistique

**A**près une belle reprise du marché en 2010 et 2011, 2012 a été à nouveau une année compliquée pour la filière automobile française et européenne. En fait, nous sommes rentrés depuis 2008 dans ce cycle très fluctuant du marché automobile : surcapacités sur certains segments, ruptures sur d'autres, ce contexte a mis en évidence le besoin d'une logistique « agile ». L'intégration des systèmes, la collaboration entre acteurs de la Supply Chain et l'information en temps réel sont des éléments clés qui permettront d'accompagner cette évolution inévitable.

En parallèle, les marchés se sont étendus, vers l'Europe de l'Est et vers l'Asie. Les flux logistiques sont plus longs, plus complexes, impliquant des partenaires logistiques de plus en plus acteurs de la chaîne d'approvisionnement. Ces flux lointains induisent une planification plus longue dans un environnement toujours plus fluctuant !

« Prévoir et anticiper ! » Plus que jamais, ces principes sont devenus des fondamentaux pour les logisticiens. Deux nouveaux groupes de travail GALIA ont été lancés sur les sujets des prévisions long terme et des capacités.

Autre conséquence également, les contraintes douanières sont de plus en plus croissantes et exigeantes. L'offre de formation GALIA a été fortement étoffée, incluant maintenant une formation en douanes à destination des logisticiens et des acheteurs.

Afin de gagner en efficacité, une version « Light » du référentiel d'évaluation logistique mondial a été créée. Cette version sera négociée en 2013 avec ODETTE et l'AIAG pour son développement et son déploiement.

Je remercie tous les membres du Comité Logistique et des groupes de travail qui se sont investis en 2012 pour faire progresser notre domaine. Plus que jamais, nous comptons sur vous pour continuer dans le même état d'esprit en 2013. L'année s'annonce comme étant une année charnière pour tous les acteurs de la filière automobile, dont GALIA. L'implication de chacun sera plus difficile. Il faudra être efficace ! ■

Je remercie tous les membres du Comité Logistique et des groupes de travail qui se sont investis en 2012 pour faire progresser notre domaine. Plus que jamais, nous comptons sur vous pour continuer dans le même état d'esprit en 2013. L'année s'annonce comme étant une année charnière pour tous les acteurs de la filière automobile, dont GALIA. L'implication de chacun sera plus difficile. Il faudra être efficace ! ■



« 2012 a été une année bien remplie pour le Comité Logistique : 2 nouveaux groupes de travail sont venus s'ajouter à ceux en cours, ainsi que le renouvellement complet de l'offre de formations logistiques. »

## Les faits marquants de l'année 2012

- Le remplacement de Damien Derlot par Carl Ceglinski au sein du Comité Logistique pour la société SNOP. Nous remercions Damien pour le travail accompli au sein du Comité Logistique depuis de nombreuses années et lui souhaitons bonne chance dans son nouveau poste en Chine.
- Une offre de formation élargie pour les logisticiens/acheteurs en partenariat avec FESTO, MÖBIUS ou INTREST.
- Le Comité Logistique a été reçu chez MGI COUTIER à Champfromier (01), afin de passer une journée sur le terrain et d'évoquer les sujets Capacités et Prévisions long terme.
- Deux nouveaux groupes de travail : Prévisions Long Terme et Capacités.

LES MEMBRES DU COMITE LOGISTIQUE
<b>BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS</b> Younes BENSAID
<b>CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE</b> Anne LE FELIC
<b>FAURECIA</b> David LANGLOIS
<b>HUTCHINSON SA</b> Eric NICOLAS
<b>MECAPLAST</b> Nadège PRIN
<b>MGI COUTIER</b> Maryse LEMAITRE
<b>NTN-SNR ROULEMENTS</b> Pierre LAGARDE
<b>PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR</b> Edith DELPIERRE
<b>PSA PEUGEOT CITROËN</b> Olivier RENAN
<b>RENAULT SAS</b> Thierry KOSCIELNIAK
<b>RENAULT TRUCKS</b> Michel BRUN
<b>ROBERT BOSCH France</b> Assunta DAMIANI
<b>SNOP - GROUPE FSD</b> Carl CEGLISNKI
<b>VALEO</b> Didier HUET (Président)

## Les travaux du domaine Logistique

2012 aura été une année très chargée en termes de sessions de groupes de travail, mais aussi concernant l'offre de formations logistiques GALIA qui s'est étoffée de 7 nouvelles formations.

Sept groupes de travail GALIA ont été menés en parallèle, ainsi qu'un groupe de travail ODETTE.

98 personnes et 37 sociétés différentes ont participé aux travaux logistiques, et GALIA les remercie pour leur disponibilité et leurs efforts.

Nous avons également rencontré un certain nombre de membres à l'occasion de rencontres ou de salons.

Six rendez-vous web GALIA et sept dossiers du mois ont aussi été organisés autour de la logistique.

L'année 2013 sera difficile, mais nous espérons faire tout aussi bien, avec votre aide !



## Groupe de travail Prévisions Long Terme

Après avoir travaillé depuis 3 ans sur les prévisions court et moyen terme, ce sujet devenait naturel.

Tout le monde est d'accord pour dire qu'une prévision reste une prévision et que la conjoncture est tellement incertaine qu'il est difficile de prévoir sur A+1, voire A+2.

Mais les aspects capacitaires sont un enjeu majeur pour la filière automobile et le sujet des prévisions long terme devient donc une évidence.

Un constat général : des prévisions long terme données trop tard et ne fournissant pas une vision suffisamment longue.

Les objectifs du groupe de travail sont multiples :

- Clarifier les besoins long terme et leur utilité chez les fournisseurs.

- Faire un point sur les pratiques actuelles, autant chez les constructeurs que chez les équipementiers.
- Proposer des règles de fonctionnement et d'échanges d'informations régulières.
- Travailler sur l'augmentation de l'horizon.

Le groupe s'est déjà réuni 5 fois en 2012. Des améliorations ont été proposées par les 2 constructeurs présents. Elles seront testées et évaluées en 2013.

ILS ONT PARTICIPÉ ACTIVEMENT AU GROUPE EN 2012
<b>BEARING POINT</b> Eric PRADOUX
<b>CONTINENTAL</b> Anne LE FELIC
<b>HUTCHINSON SA</b> Eric NICOLAS
<b>LEONI WIRING SYSTEMS FRANCE</b> Olivier DEFAUT
<b>MECAPLAST</b> Nadège PRIN
<b>MGI COUTIER</b> Maryse LEMAITRE
<b>PSA PEUGEOT CITROËN</b> Marie-Laure BOISSINOT ( <b>Présidente</b> ) Simon GUIAVARCH
<b>RENAULT SAS</b> Nicolas DUPONT & Mustapha KAOUTAR
<b>SNOP - GROUPE FSD</b> Antoine DUJARDIN

## Groupe de travail Capacités

ILS ONT PARTICIPÉ ACTIVEMENT AU GROUPE EN 2012
<b>BEARING POINT</b> Eric PRADOUX
<b>FAURECIA</b> David LANGLOIS (Président)
<b>NOBEL AUTOMOTIVE</b> Jérôme BESNOIT
<b>NTN-SNR</b> Philippe LELAIZANT Jean Louis DERONZIER
<b>PSA PEUGEOT CITROËN</b> Marc FERNANDEZ Philippe PIMENTA DE MIRANDA
<b>RENAULT SAS</b> Bertrand SAGNET Nicolas DUPONT Mustapha KAOUTAR Dominique ELIE
<b>RENAULT TRUCKS</b> Sébastien BATTIER Michel FABRE
<b>VALEO</b> Didier HUET

Ce sujet, déjà évoqué chez GALIA et ODETTE, avait fait l'objet en 2004 d'une recommandation jusqu'alors appliquée par RENAULT avec son application DCP.

Des demandes capacitaires sont transmises par les constructeurs à leurs fournisseurs.

Deux problématiques se posent alors : comment comprendre la demande capacitaire du client et comment s'assurer que la capacité réservée auprès de ses propres fournisseurs correspond bien à celle promise au client ?

Les objectifs du groupe de travail sont donc de :

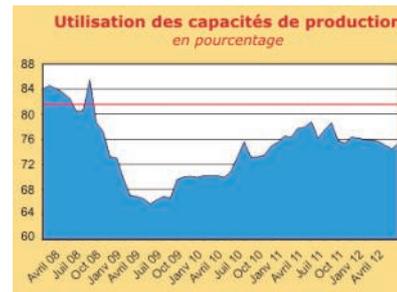
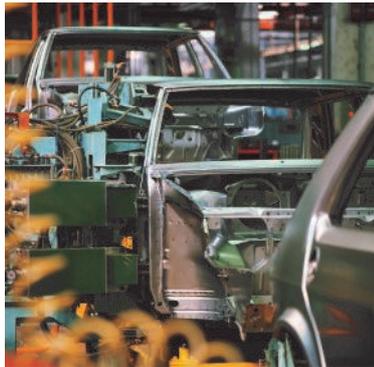
- Clarifier, expliquer et définir pré-

cisément les attendus des clients et les conséquences si le capacitaire demandé est sous ou sur utilisé.

- Définir un dictionnaire du vocabulaire rattaché à la gestion des capacités.
- Définir les caractéristiques relevant d'une analyse capacitaire Moyen et Long terme.

Le groupe s'est déjà réuni 4 fois en 2012. Chaque membre a présenté son processus et les termes qu'ils utilisent, et l'on constate que les termes sont tous différents même si certaines approches sont semblables.

Les formulaires d'audit capacitaire



## Groupe de travail Prévisions – Groupe ODETTE Forecasting

Après une recommandation publiée en décembre 2010 autour de la structure des prévisions court et moyen terme, et une nouvelle recommandation ODETTE sur la fiabilité des prévisions, le groupe de travail s'est lancé dans des essais autour de cette dernière recommandation.

Ces essais ont pour finalité d'écrire un guide d'utilisation de l'indicateur de fiabilité des prévisions.

En effet, les 9 réunions de cette année 2012 ont montré qu'il fallait dépasser le simple chiffre de l'indicateur et souvent pousser plus loin les analyses.

De très bonnes présentations et analyses de Jean-François Blondeau (MGI COUTIER) et Isabelle Chovet (MBP INDUSTRIE) ont permis au groupe d'écrire un guide d'utilisation.

Ce guide permettra aux utilisateurs de l'indicateur de connaître les précautions à prendre pour utiliser au mieux ce nouveau KPI.

Ces analyses ont ensuite été reprises et partagées au niveau du groupe ODETTE constitué de VOLVO, SKF, MÉRIDIION, BULTEN.

Une recommandation devrait être prochainement émise au niveau ODETTE.

ILS ONT PARTICIPÉ ACTIVEMENT AU GROUPE EN 2012
<b>MBP INDUSTRIE</b> Isabelle CHOVET
<b>MECAPLAST</b> Nadège PRIN
<b>METALDYNE INTERNATIONAL FRANCE</b> Karine RIVET
<b>MGI COUTIER</b> Jean-François BLONDEAU
<b>PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR</b> Edith DELPIERRE
<b>PSA PEUGEOT CITROËN</b> Mathieu DEMOND Pierre GABAUD (Président)
<b>RENAULT SAS</b> Aurélien DRAPIER
<b>SILVERPROD</b> Pierre-Marc GAMONET
<b>TENOR EDI SERVICES</b> Dominique GOEPP

## Groupe de travail Identification des pièces Droites/Gauches sur les étiquettes

ILS ONT PARTICIPÉ ACTIVEMENT AU GROUPE EN 2012
<b>BONTAZ</b> Brigitte PASQUIER
<b>EUROSTYLE</b> Renault LEDIEU
<b>HUTCHINSON</b> Philippe MANGIN
<b>PEUGEOT JAPY</b> Stéphane MINE
<b>PSA PEUGEOT CITROËN</b> Jean Marc ALLEMAND Maud ARGENTA
<b>RENAULT SAS</b> Fatoumata KABA
<b>SMR AUTOMOTIVE</b> Corinne TEXIER
<b>SNOP - GROUPE FSD</b> Carl CEGNISKI
<b>TECMAPLAST</b> Nathalie DETOUILLO

Des demandes d'identification de pièces droites et gauches nous ont été remontées chez certains équipementiers.

Des solutions ont été entreprises par chaque fournisseur concerné.

Les donneurs d'ordre ont accordé des dérogations et ont demandé à GALIA de statuer sur une version standard.

Les standards d'étiquettes ET11, ET19 et ET19-1 ont été touchés. Le groupe de travail a très vite statué sur un compromis.

Trois solutions pourront donc être mises en œuvre : une solution par couleur, une solution par lettrage (pour des gens qui distingueraient mal les cou-

leurs) et une solution combinant les deux premières solutions.

Ces modifications ont été apportées aux recommandations GALIA et ont été présentées au Comité Logistique ODETTE pour validation au niveau européen.

Il est à noter que ces solutions sont une proposition faite aux équipementiers pour leurs besoins. Elles ne peuvent être aucunement imposées par les clients.



## Groupe de travail Standardisation des emballages

Ce groupe, historique chez GALIA, relancé à la rentrée 2010 avait beaucoup travaillé en 2011.

Il fallait maintenant finaliser le travail accompli en 2011. Bénédicte Blondel, stagiaire de l'ESIEC Reims, s'est chargé de cette tâche en travaillant avec un fabricant afin de réaliser un prototype.

Pour rappel, un cahier des charges fonctionnel avait été établi par le groupe de travail sur les emballages durables rigides. Les principales modifications demandées portaient sur le porte-

étiquette, l'ergonomie et le poids de ces emballages. De nouvelles tailles intermédiaires, qui permettront d'optimiser les remplissages camions, apparaissent également.

Certaines fonctionnalités envisagées dans le cahier des charges fonctionnel ont été validées par le prototype, d'autres non. Les enjeux étant énormes, ces points devront être revalidés en 2013.

ILS ONT PARTICIPÉ ACTIVEMENT AU GROUPE EN 2012
<b>AGC FRANCE</b> Mathieu SMAGGHE
<b>CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE</b> Thierry RIC
<b>FAURECIA</b> Émilie CATHERINE
<b>GEFCO</b> Benoît GOURDOUX
<b>GRIS DECOUPAGE</b> Dominique BOLLINGER
<b>INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS</b> Isabelle DECLEIN
<b>MECAPLAST</b> Thomas CIRIER Sabrina FOSSART
<b>NTN-SNR ROULEMENTS</b> Thierry ROCHET
<b>PSA PEUGEOT CITROËN</b> Philippe KOPMELS
<b>RENAULT SAS</b> Michel PANOUILLOT (Président)
<b>ROBERT BOSCH FRANCE</b> Marie-Joëlle LANGLOIS
<b>VALEO</b> Didier HUET



## Groupe de travail Emballages CKD

L'année 2012 aura vu naître le standard de l'emballage flux maritime. Ce sujet, démarré en 2007 au niveau ODETTE, arrive enfin à sa conclusion.

Le groupe de travail, repris en 2010, a sélectionné un concept sur une base d'un emballage utilisé par VALEO pour ses flux Asie/Europe, et l'a adapté aux besoins des autres membres du groupe, principalement en termes de poids pouvant être supporté par l'emballage.

ILS ONT PARTICIPÉ ACTIVEMENT AU GROUPE EN 2012
<b>DS SMITH PACKAGING FRANCE</b> Jean-Marie BESOMI
<b>FAURECIA</b> David LANGLOIS
<b>RENAULT SAS</b> Michel PANOUILLOT
<b>RENAULT TRUCKS</b> Anne-Sophie CHARREYRE Xavier LAMY
<b>Stagiaire ESIEC Reims</b> Bénédicte BLONDEL
<b>VALEO</b> Didier HUET

Ce renforcement a obligé le groupe à revalider l'aspect financier de l'emballage.

RENAULT a validé les gains potentiels à utiliser ce concept établi par le groupe de travail lors du premier semestre 2012.

Bénédicte Blondel, stagiaire de l'ESIEC Reims, a ensuite réalisé un très gros travail en collaboration avec Jean-Marie BESOMI et son équipe de DS SMITH, afin de finaliser la recommandation et les derniers prototypes.

Ces prototypes sont actuellement en cours de tests en conditions tropicales au LNE.

La recommandation sera ensuite complétée et validée par le Comité Logistique.

Elle sera également présentée au Comité Logistique ODETTE pour une validation européenne.



## Groupe de travail MMOG/LE version Light

GALIA avait été missionné par ODETTE, dans le cadre de la révision triennale de Global MMOG/LE, pour proposer une version light du référentiel d'audit logistique mondial. L'objectif résumé par un membre du Comité Logistique GALIA, était « 1 audit, 1 jour ! ».

Les nouveautés apportées par le groupe de travail étaient, il faut dire, nombreuses et souvent tirées de l'expérience ou de bonnes pratiques constatées sur d'autres référentiels (ISO, SMRT FORD, Audit APLF RENAULT). Une version plus visuelle, plus progressive, plus efficace, plus simple.

Cette version light a été présentée au Comité Logistique ODETTE en juin 2012. Elle n'a pas recueilli l'adhésion des membres d'ODETTE.

Elle a cependant fait beaucoup parler d'elle, puisque nos collègues américains de l'AIAG ont souhaité comprendre notre démarche. GALIA a donc profité de la conférence ODETTE à Berlin en décembre 2012 pour présenter cette version et ses avantages aux membres américains de la communauté MMOG. Ceux-ci avaient eu les mêmes remontées de leurs membres concernant une version plus light.

Les travaux vont donc dans le bon sens et l'année 2013 s'annonce très chargée autour du référentiel puisque nous avons imposé des délais raccourcis sur ce sujet.

Nous aurons cependant besoin de votre soutien actif pour faire passer vos idées !

ILS ONT PARTICIPÉ ACTIVEMENT AU GROUPE EN 2012
<b>BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS</b> Younes BENSALD
<b>COOPER STANDARDS FRANCE</b> Alexandre CHATILLON Denis GUYOMARCH
<b>ELCIMAÏ CONSEIL</b> Sébastien CAILLAU
<b>EUROSTYLE SYSTEMS</b> Renaud LEDIEU
<b>GEFCO</b> Olivier THOUARD
<b>HUTCHINSON SA</b> Éric NICOLAS
<b>MGI COUTIER</b> Maryse LEMAITRE
<b>NEDSCHROEF FASTENERS</b> Bertrand DURIEZ
<b>NTN-SNR ROULEMENTS</b> Pierre LAGARDE
<b>PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR</b> Pierre MONIER
<b>PSA PEUGEOT CITROËN</b> François-Gabriel LEVRAULT
<b>RENAULT SAS</b> Thierry COUVAL Michel SENECHAL
<b>RENAULT TRUCKS</b> Philippe LENNER
<b>SNOP - GROUPE FSD</b> Damien DERLOT (Président)

## Les formations logistiques

Historiquement, GALIA a toujours formé ses adhérents. C'est d'ailleurs une de ses missions prioritaires.

Tout le monde connaît évidemment la formation historique en logistique autour du référentiel Global MMOG/LE.

Cette formation a réuni depuis plusieurs années près de 800 professionnels et étudiants.

En collaboration avec le Comité Logistique et le Comité Directeur, il a été décidé d'élargir le périmètre de formation de GALIA.

Afin d'obtenir des résultats rapides et efficaces, nous avons établi des collaborations avec 3 organismes connus et reconnus, car ayant déjà travaillé avec certains d'entre vous.

Sept nouvelles formations ont donc fait leur apparition au catalogue GALIA, subdivisées en 3 groupes.

Ces formations ont démarré au second trimestre 2012 et ont recueilli de bonnes appréciations de la trentaine de professionnels qui y ont participé.

Un groupe **LOGISTIQUE** composé de :

- La formation **BASICS de l'APICS**, formation certifiante et reconnue au niveau mondial. Les sessions proposées par GALIA se déroulent sur 5 jours étalés sur 3 mois. Cette certification apporte les connaissances de base et le langage de la gestion industrielle, indispensables à tous ceux qui doivent dialoguer avec les acteurs de la chaîne logistique, qu'ils soient clients, fournisseurs, partenaires ou membres de l'entreprise. Elle permet d'en comprendre le fonctionnement et d'aborder efficacement les questions liées au pilotage des flux. Elle nécessite des connaissances de base en anglais. Ce programme est d'ailleurs devenu un incontournable dans le développement de la Supply Chain chez des acteurs majeurs comme VALEO.
- La traditionnelle formation autour de **Global MMOG/LE**, qui sera revue en 2013 pour la scinder en 2 formations distinctes, l'une autour du métier logistique, l'autre autour de la méthode d'audit.

Un groupe **GESTION DE LA DEMANDE** composé :

- D'un module **Prévisions** permettant d'acquérir des bases fondamentales et solides en matière de méthodes de prévisions de la demande, de comprendre le rôle des prévisions dans l'entreprise et d'avoir les clés pour optimiser et construire une prévision.
- D'un module **S&OP/PIC** permettant de comprendre les objectifs et l'intérêt du processus S&OP, d'en intégrer les bonnes pratiques et de comprendre le lien avec les prévisions.
- D'un module **Optimisation des stocks** permettant de comprendre à quoi sert le stock, de démystifier les formules de calcul de stock et de mettre en place une méthode pérenne de maîtrise et d'optimisation des stocks.

Un groupe **DOUANES** composé :

- D'un module de 3 jours abordant :
  - Les **Pratiques de l'Import** permettant de maîtriser les enjeux à l'import : normes, droits et taxes, choix de l'incoterm, compréhension d'une offre commerciale, rôle des documents de douanes.
  - Les **Pratiques de l'Export** permettant de maîtriser les enjeux à l'export : rédaction d'une offre commerciale, calcul des prix, choix des incoterm, risques, rôle des documents de douanes.
  - La **Certification de l'origine douanière des marchandises** permettant de comprendre les enjeux, d'identifier les intervenants, les documents à produire et de déterminer l'origine des produits.





**Antoine MOGLIA (AGC)**  
Président du groupe Facture

**O**n entend souvent qu'un des piliers de la compétitivité c'est une fiscalité simple. Cependant, nouvelles technologies, évolutions des pratiques et besoins de réduire les temps et les coûts de facturation obligent, celle-ci évolue sans cesse.

Un des axes d'évolution du code général des impôts est l'harmonisation européenne de la facture et la possibilité de dématérialiser fiscalement celle-ci.

Depuis 1989, nous avons assisté à plusieurs remaniements des textes liés à ce sujet.

1989 – Possibilité de dématérialiser la facture.

1994 – Simplification des procédures de dématérialisation avant d'aller progressivement vers un abandon de la facture sous sa forme papier.

2001 – Première tentative d'harmonisation des pays de l'UE en matière de dématérialisation fiscale.

2010 – Après 10 ans d'expérience, deuxième mouture afin de tendre vers encore plus d'homogénéité.

Durant ce long processus, GALIA a contribué à tenter de simplifier le travail des comptables, des architectes EDI et donc des entreprises en faisant entendre la voix des constructeurs et des équipementiers auprès des pouvoirs publics au travers de groupes de travail, mais aussi en travaillant avec ses partenaires internationaux pour mettre en œuvre une facture EDI réutilisable à peu de frais avec l'ensemble de nos partenaires.

En parallèle, GALIA a sans cesse remanié, avec l'aide de fiscalistes, de juristes, d'experts en EDI, l'accord d'interchange, contrat nécessaire à une bonne entente entre les parties qui acceptent de dématérialiser les factures pour s'affranchir du papier.

2012 a été une année pleinement consacrée à ce sujet, et vous avez pu découvrir récemment notre nouvelle proposition de document qui s'adapte notamment aux dernières exigences européennes, mais aussi aux contraintes de la dématérialisation transfrontalière.

2013 est déjà une année encore plus passionnante avec l'arrivée de la transcription en droit français de la directive de 2010 et la prochaine publication des décrets et instructions correspondant. GALIA s'associe à GS1 afin que deux acteurs historiques de la dématérialisation fiscale fassent entendre votre voix aux pouvoirs publics, pour tenter de vous simplifier la vie avec une meilleure harmonisation de nos documents. ■

« Un des axes d'évolution du code général des impôts est l'harmonisation européenne de la facture et la possibilité de la dématérialiser fiscalement. »

## Les groupes de travail EDI

Gage de rapidité, de qualité et de sécurité, l'EDI, plus encore la dématérialisation fiscale des factures, permettent de s'engager dans la voie d'une véritable baisse des coûts partagés du processus d'acheminement et de traitement des factures.

## Sous-groupe Global INVOIC V3 : un standard mondial pour les échanges de factures

Ce message a été développé par les industriels de l'automobile internationale, représentés par 4 organisations : ODETTE, JAMA, JAPIA, AIAG.

L'objectif du groupe de travail Facture est de définir un profil GALIA «

Facture » basé sur le message Global INVOIC V3 à iso-fonctionnalités par rapport aux messages INVOIC V5 et V3 actuellement utilisés (facture de biens, avoir, auto-facture, note de crédit, note de débit, facture proforma).

Ce profil couvrira aussi les besoins de pré-facturation pour les messages synchrones.

## Sous-groupe Convention de dématérialisation fiscale des factures

### Contexte du lancement du groupe de travail GALIA (avril 2011)

RENAULT et PSA ont des objectifs ambitieux en termes de déploiement de la dématérialisation fiscale des factures avec leurs fournisseurs.

Une des bonnes pratiques en la matière, est la signature d'une convention d'interchange entre les parties souhaitant s'échanger des factures dans le cadre de la dématérialisation fiscale. Bien que ce type de convention ne soit pas imposé par la législation, il permet de définir les conditions et les modalités d'échanges entre partenaires.

### GALIA recommande la signature d'une convention spécifique aux échanges de factures dématérialisées.

Dans un contexte où le déploiement de la dématérialisation fiscale s'intensifie, et où il devient important de gagner du temps pour la signature des conventions, il nous a semblé utile de définir un modèle standard de convention.

### Objectif

Optimiser le délai de signature des conventions de dématérialisation fiscale des factures en définissant un modèle de convention de dématérialisation standard satisfaisant les deux parties, en prenant comme base de travail la recommandation existante « convention DMF 3 » et en la faisant évoluer.

### Participants au groupe de travail

Des représentants des constructeurs et des équipementiers :

- Fonctionnels (comptables, informaticiens...) du domaine de la facture
- Fiscalistes et juristes

### Livrables

- Un modèle de convention de dématérialisation des factures standard satisfaisant les deux parties : contenant d'une part, la convention de dématérialisation type, et d'autre part une annexe permettant de préciser le contexte technique et fonctionnel.
- Une notice d'utilisation de la convention et de l'annexe.

Validés lors de la dernière réunion en février 2012, les livrables ont été publiés en mars sur le site web de GALIA.

Un grand merci aux membres du groupe qui ont travaillé vite et bien, puisqu'il leur a fallu moins d'un an pour rédiger et publier la recommandation GALIA de Convention Standard des factures.

### Une mise à jour en 2013

La nouvelle Directive européenne 2010/45/UE, relative au système commun de taxe sur la valeur ajoutée en ce qui concerne les règles de facturation, adoptée le 13 juillet 2010, est venue modifier la directive 2006/112/CE.

ILS ONT PARTICIPÉ ACTIVEMENT AU GROUPE EN 2012
<b>AGC FRANCE SAS</b> Antoine MOGLIA
<b>AGRATI LA BRIDOIRE</b> Dominique HUICQ
<b>FAURECIA</b> Laëtitia JACQUEMONT Bernard RIONDEL Chang YANG
<b>HONEYWELL GARRETT</b> Philippe HAMELIN
<b>MICHELIN</b> Claire AUGUSTIN Frédéric FAURE Jean-Luc FAYE Yolaine FOURIE
<b>PSA PEUGEOT CITROËN</b> Marc BOUZIGUES Pascal TORCHIN
<b>RENAULT SAS</b> Nathalie DORLEANS Jean-Paul LAMORT (Président) Isabelle VIRY

Cette nouvelle Directive 2010/45/UE, qui vise à simplifier les exigences en matière de facturation de la TVA, en particulier en ce qui concerne la facturation électronique, doit être transposée en droit français au plus tard le 31 décembre 2012 pour une application au 1<sup>er</sup> janvier 2013. Dès parution des textes officiels, nous réactiverons le groupe de travail dans le but de mettre à jour la convention, conformément à la nouvelle réglementation.

## Les travaux de GALIA dans le cadre de la transposition de la Directive européenne 2010/45 UE

La Directive européenne 2010/45/UE du 13/07/12 est en cours de transposition en droit français, pour une application au 1<sup>er</sup> janvier 2013.



Cette directive, dite directive « TVA », devra avoir été transposée en droit français avant cette date butoir.

**Son objectif** : simplifier l'utilisation de la facture électronique pour les entreprises.

L'enjeu est de taille car ces modifications sont de nature, si elles sont transposées fidèlement, à simplifier considé-

ablement la mise en œuvre de la facture électronique en France et en Europe.

Cette simplification va procurer des gains administratifs significatifs aux entreprises, en particulier les TPE et PME qui sont en retard, non seulement par rapport aux grandes entreprises mais aussi à leurs homologues de nombreux pays européens qui ont des réglementations plus simples.

Les règles qui régissent actuellement la facturation électronique en Europe ne sont pas uniformes, et les avantages potentiels de ce mode de facturation restent donc largement inexploités au détriment des consommateurs comme des entreprises.

### Un Forum Européen

Souhaitant voir la facturation électronique devenir le principal mode de facturation en Europe d'ici à 2020, la **Commission européenne a constitué un Forum multipartite européen sur la facture électronique (e-facturation)**, qui a pour objectif de l'aider à coordonner les actions menées au niveau des États membres et à définir les mesures à prendre au niveau de l'Union pour l'adoption massive de ce mode de facturation. Il est créé jusqu'au 31 décembre 2013.



Ce forum est plus précisément chargé des missions suivantes :

1. **Aider la Commission à suivre**, dans tous les États membres, l'évolution du marché de la facturation électronique et le niveau d'adoption de ce mode de facturation dans les secteurs de l'industrie et des services ;
2. **Susciter un partage d'expériences et de bonnes pratiques** qui facilite l'émergence de solutions de facturation électronique interopérables ;
3. **Mettre en lumière les problèmes rencontrés**, notamment en ce qui concerne les transactions transnationales, et proposer des solutions appropriées ;
4. **Promouvoir et suivre des travaux** en vue de l'adoption d'un modèle de données normalisé pour les factures électroniques.

La Commission européenne a fait de l'adoption de la facturation électronique, en particulier par les PME, une priorité pour les prochaines an-

nées. En effet, les gains potentiels, tant par la réduction des coûts que par les gains de trésorerie, sont très importants.

Pour soutenir la réalisation de ses objectifs, la **Commission a souhaité que chaque État membre mette en place un forum multipartite national** sur la facturation électronique.

### Un Forum National en miroir

C'est pourquoi, à l'initiative de Frédéric Lefebvre, secrétaire d'Etat chargé du commerce, de l'artisanat, des petites et moyennes entreprises, du tourisme, des services, des professions libérales et de la consommation, la Direction générale de la compétitivité, de l'industrie et des services (DGCIS) a donc invité les administrations intéressées et les partenaires privés représentatifs (MEDEF/CGPME, offreurs de solution, tiers de confiance, centres de gestion, associations, etc.) à constituer un Forum National, dont la première réunion s'est tenue le 26 janvier 2012 au ministère de l'Économie, des Finances et de l'Industrie.

Cette instance, informelle, doit permettre de définir des messages à porter, via des représentants du Forum National, aux réunions du Forum Européen.

L'objectif est d'engager une réflexion sur les moyens qui doivent être mis en œuvre pour déployer la facture électronique à grande échelle, notamment en terme de simplification de procédure et de réduction des coûts de la facturation électronique, afin qu'elle soit accessible à toutes les entreprises quelle que soit leur taille.



Cette première session du Forum National de la Facturation Électronique a permis de dégager des pistes de travail et de proposer la création de 4 groupes de travail :



#### ■ GT 1 : Statistiques/Promotion/Stratégies de déploiement

Identifier les obstacles qui freinent l'adoption de la facturation électronique.

#### ■ GT 2 : Donneur d'ordre – PME/Bénéfices

Identifier les investissements et les coûts à engager pour mettre en place la facturation électronique en regard des gains à attendre.

#### ■ GT 3 : Réglementation/Bonnes pratiques/Sécurité

Examiner les problématiques de réglementation, à la fois dans un contexte national et international, y compris en matière d'archivage. Préconiser des bonnes pratiques en matière de sécurisation des transactions.

#### ■ GT 4 : Interopérabilité/Simplification/Offre

Proposer des solutions pour limiter les investissements des PME devant mettre en place des solutions de facturation différentes.

Dans le cadre de notre accord de collaboration avec GS1 France, signé en février 2012, nous avons défini début mars une position commune allant vers plus de simplification dans le cadre de la transposition de la Directive européenne 2010/45/UE. Nous défendrons cette position au sein de chacun des groupes de travail du Forum National de la Facturation électronique.

### Point d'avancement

Fin 2013, où en est l'État français sur la transposition de la Directive européenne en matière de facturation électronique ?

Côté législatif, le texte de l'Assemblée nationale (PLFR 2012) a été publié au Journal Officiel le 29 décembre 2012.

GS1 et GALIA avaient proposé une série de 4 amendements qui n'ont pas été retenus.

En revanche, le gouvernement a reconnu l'importance du sujet concernant l'archivage électronique et s'est engagé à travailler à l'élaboration d'une norme de conversion.

À noter que les conditions spécifiques de mise en œuvre des différents modes de dématérialisation des factures (mise en œuvre de la signature électronique et des pré-requis techniques pour les échanges EDI) ont été supprimées de la partie législative pour être reportées dans la partie réglementaire. Ainsi, tous les aspects spécifiques et techniques de la mise en œuvre ne sont pas abordés dans le texte législatif (EDI et options, conditions de mise en œuvre de la piste d'audit...) car ils relèveront, soit de la partie réglementaire (décrets), soit

d'instructions spécifiques.

Côté réglementaire, suite à la réunion du GT 2 du Forum National de la Facturation Électronique au MEDEF le 11 décembre, nous avons appris que le projet d'instruction qui devait être communiqué pour avis n'est pas prêt.

Les projets de textes devraient être publiés en mars 2013.

**Une chose est sûre** : les factures en PDF simple (non signées) sont autorisées dès le 1<sup>er</sup> janvier 2013. La contrepartie pour les entreprises est d'avoir mis en œuvre des contrôles documentés et permanents permettant d'établir un lien entre la transaction et la réalité de la contrepartie (livraison d'un bien ou d'un service) – lien autrement appelé « piste d'audit » – et de démontrer « l'intégrité du contenu et l'authenticité de l'origine » de la facture.



Ces dernières dispositions s'appliquent autant à la facture papier qu'à la facture électronique, les deux étant considérées désormais sur le même plan. La mise en place de ces contrôles permettra également de légaliser l'EDI « simple » (sans liste récapitulative ou fichier partenaire) et de se passer ainsi de tout double papier.

Les deux autres moyens, reconnus par l'administration fiscale, sont l'EDI sous conditions techniques et le pdf signé avec certificat qualifié.

## Nouvelle mention obligatoire sur les factures



Suite à la loi n° 2012-387 du 22 mars 2012 relative à la simplification du droit et à l'allègement des démarches administratives, une nouvelle mention obligatoire devra être

indiquée dans la facture, qu'elle soit papier ou électronique.

En effet, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2013, en plus des intérêts de retard, une nouvelle pénalité forfaitaire, sera due au créancier pour tout paiement intervenu après la date d'échéance. Cette indemnité forfaitaire doit être indiquée dans

la facture. Son montant a été fixé à 40 euros par un décret du 2 octobre 2012.

Le groupe de travail Facture de GALIA a établi une recommandation pour intégrer cette nouvelle mention obligatoire dans le message INVOIC D96A, profil GALIA INVOIC V5.

celles qui sont spécifiques à l'Automobile.

## Homologation de solutions

### Web EDI

Le Web EDI permet d'échanger des données correspondant à des besoins fonctionnels particuliers (logistiques et comptables) avec des partenaires, au travers de formulaires accessibles sur un écran de PC et une liaison Internet.

Jusqu'à aujourd'hui, GALIA a homologué 7 applications conformes à la recommandation ODETTE e-forms V2.

Pour en savoir plus, consultez la rubrique Web EDI du site web GALIA.

### Fonctions Automobile d'un ERP

L'objectif du groupe de travail « Homologation ERP », qui se réunit depuis janvier 2012, est de définir un référentiel unique d'évaluation permettant d'homologuer les ERP qui répondent aux modes de fonctionnement spécifiques de l'industrie automobile (française dans un premier temps), en qualifiant les fonctions nécessaires à l'échange entre les acteurs du secteur (clients, fournisseurs, logisticiens...).

Il ne s'agit pas de vérifier l'ensemble des fonctionnalités d'un ERP, mais bien

celles qui sont spécifiques à l'Automobile.

Après définition du référentiel et du processus d'homologation, nous entreprenons, courant du premier semestre 2013, dans une phase pilote.

Nous communiquerons en temps utiles sur le lancement des homologations ERP.





**Olivier MARCHAND**  
(PSA PEUGEOT CITROËN)  
Président du Comité  
Ingénierie

L'année 2012 a été placée, pour le Comité Ingénierie, sous l'angle d'une réflexion en profondeur. Il a été décidé de créer un groupe restreint, dans lequel ont été représentés les constructeurs et quelques rangs 1, dans le but de préciser un certain nombre de choses.

Nous avons donc travaillé sur le mode de gouvernance du Comité lui-même tout d'abord, et des groupes de travail, ensuite.

Dans un second temps, le Comité a commencé à lister tous les sujets potentiellement éligibles à des groupes de travail.

Un séminaire se tiendra début 2013 pour faire le tri et fixer les priorités.

Enfin, GALIA a pris la présidence du consortium SASIG. La mission confiée à Alexandre Loire est d'étudier la possibilité de faire travailler ensemble SASIG et le GAAG (Global Automotive Action Group), groupe des utilisateurs PLM constitué des constructeurs du monde entier et des éditeurs PTC (Parametric Technology Corporation), Siemens PLM et Dassault Systèmes.

Nous espérons, par cette dynamique, proposer des sujets pour alimenter le consortium en nouveaux travaux. Et par là, aussi, GALIA. ■

« GALIA a pris la présidence du consortium SASIG. »

## Les rôles du Comité Ingénierie

Pour mémoire, il nous semble important de rappeler, dans ce rapport annuel, quels sont les rôles du Comité :

Trois axes se sont dégagés :

### Un réseau d'échanges entre Constructeurs et Fournisseurs avec les pistes de travail suivantes :

- Permettre de mettre en commun les meilleures pratiques du domaine de l'ingénierie, qu'elles soient d'origine constructeur, fournisseur ou même externes à l'ingénierie automobile.
- Décider de l'organisation de benchmarks ou d'ateliers sur des questions techniques identifiées.
- Définir les actions de communication adaptées pour faciliter ces échanges.
- Proposer le recrutement d'experts capables d'appréhender les problèmes à résoudre le plus en avance de phase possible.

- Suivre la réalisation et la mise à jour du tableau de bord des informations partagées accessibles depuis le portail GALIA (Fiches constructeurs, contacts, versions, protocoles...).
- Susciter et/ou valider l'entrée de nouveaux membres au sein du Comité Ingénierie ou des groupes de travail.

### Une structure de conduite de projets communs

- Identifier les sujets et leur priorité en fonction des besoins des membres du Comité et dans le cadre des orientations stratégiques du Comité Directeur GALIA.
- Valider les fiches projets.
- S'assurer, à partir du moment où un projet est décidé, que les ressources sont mises à disposition.
- Suivre la progression du projet, le respect des jalons et la réalisation des livrables.

- Suivre l'état d'avancement du déploiement des standards ainsi que leur performance.
- Décider des actions de communication autour des standards GALIA/SASIG et encourager leur déploiement.
- Suivre les mises à jour des livrables ingénierie.

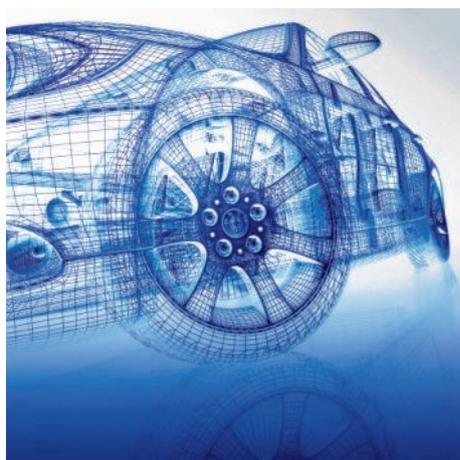
LES MEMBRES DU COMITÉ INGÉNIERIE
<b>CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE</b> Dominique WARTELLE
<b>FAURECIA</b> Laurent LAUNAY
<b>LISI AUTOMOTIVE FORMER</b> Jocelyn BETSCH
<b>MGI COUTIER</b> Jean-François KUENY
<b>PSA PEUGEOT CITROËN</b> Daniel BURCEA Jacques LUIGI Olivier MARCHAND (Président)
<b>RENAULT SAS</b> Denis THOMAS
<b>VALEO MANAGEMENT SERVICES</b> François LEGRAND

- Assurer la coordination avec les projets SASIG/GAAG et décider des sujets GALIA à remonter au niveau mondial.
- Décider du lancement de groupes de travail sur des sujets proposés par SASIG ou le GAAG.
- Assurer une représentation française dans le cadre d'une présentation des sujets GALIA lors des sessions SASIG.

### Une plateforme de communication

- Le Comité discute des propositions de projets sur lesquels les membres veulent communiquer.
- Le Comité décide des actions les plus appropriées pour ce faire (RDV GALIA, newsletter ou atelier).
- Le Comité se réunit 4 à 5 fois par an.

- Le Comité décide de la création de formations ex-nihilo ou en partenariat avec les organismes les plus adéquats.



## La perspective 2013 des échanges internationaux

Le mandat de GALIA, en prenant la présidence de SASIG en 2013, sera d'étudier les conditions du rapprochement éventuel entre SASIG et le « Global Automotive Action Group » (GAAG), rapprochement demandé par les membres du Comité Ingénierie de GALIA et les représentants du VDA au plénier de SASIG.

La question n'est pas facile à aborder.

Tout d'abord, avec qui discuter ? En effet, si le consortium SASIG dispose d'une structure claire, avec un conseil d'administration composé des représentants des 5 organisations nationales (Allemagne, États-Unis, France, Japon et Suède) et une présidence tournante, le GAAG n'a pas de structure générale déclarée. Seuls les groupes de réflexion sont formellement organisés.

Autre point de différence, seul SASIG a un accès à l'ISO grâce à l'officier de liai-

son qui relaie les informations entre les deux structures sur les travaux du TC 184/SC4.

Il faut cependant insister sur le fait que SASIG et le GAAG sont les lieux où se discutent les sujets d'intérêt commun à la filière automobile globale.

Ainsi, le mode de fonctionnement imaginé pourrait être le suivant : après la définition de cibles communes par les constructeurs dans le cadre du GAAG, on pourrait établir une liste de travaux, indépendante de tout outil de PLM et convenue en accord avec les équipementiers des organisations nationales siégeant à SASIG, en vue de développer des standards utilisables par les éditeurs de solutions.

Un certain nombre d'autres questions restent à traiter. Il faut se demander qu'elle est l'offre de service de SASIG vis-à-vis de ses membres et quelle sera

la gouvernance commune entre SASIG et GAAG. Quelle instance aura la compétence pour mener les sujets ? Sous quelle forme ? Comment chaque organisation nationale peut-elle proposer des compétences ? Quel est le mode de financement ? Etc.

Plus d'informations tout au long de 2013.





**Jean-Marc REYNAUD**  
(RENAULT)  
Président du Groupe  
Utilisateurs ENX

L'année 2012 a confirmé la sensibilité croissante des connexions ENX pour le business des entreprises du monde automobile. Ces échanges B2B non seulement accompagnent l'expansion internationale du business notamment vers les marchés émergents, mais ils participent aussi au transfert d'activités vers des partenaires stratégiques.

Il en résulte une criticité croissante des informations transportées au travers du réseau ENX.

Les retours d'expérience partagés au sein du Groupe Utilisateurs ENX témoignent de l'évolution des exigences de communications B2B.

L'indicateur du suivi des connexions ENX, mis à jour lors de chaque session, donne un éclairage concret sur le déploiement et le succès du réseau (plus de 2 000 liens recensés).

Le besoin de renforcer les services de supervision et maintenance du réseau a clairement été souligné par le Groupe Utilisateur ENX auprès de l'opérateur Orange Business Services (OBS).

Orange a répondu à cet appel en présentant un plan de progrès et une nouvelle organisation, lors d'une session spéciale du Groupe Utilisateur ENX tenue dans les locaux du Centre Support Opérationnel OBS d'Ivry.

Ce plan s'est concrétisé :

- par l'intégration au 1<sup>er</sup> novembre 2012 des comptes clients ENX dans un Help Desk VIP accessible 24H/24 ;
- par une formation spécifique ENX dispensée en septembre 2012 à tous les techniciens des équipes support.

Par ailleurs, le besoin exprimé en 2011 par le Groupe Utilisateurs ENX pour une meilleure sécurisation sur les accès moyen et bas débit, s'est traduit par une nouvelle offre technique et commerciale officiellement lancée par OBS en octobre 2012.

Donc, une année écoulée particulièrement active au cours de laquelle le Groupe Utilisateurs a très concrètement apporté sa contribution à la consolidation des offres et des services support du réseau ENX. ■

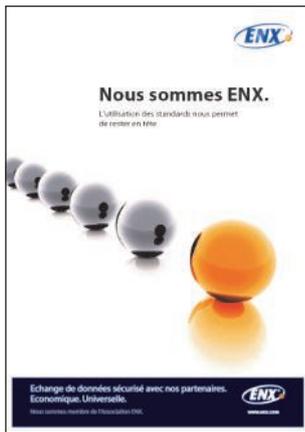
« Une année confirmant l'importance stratégique croissante d'ENX pour ses utilisateurs et la consolidation des services de support et maintenance du réseau. »

## Le groupe Utilisateurs ENX

Il se réunit en moyenne 3 fois par an.

### Les sujets traités au sein du groupe

- Retour d'expérience des partenaires connectés et prise en compte des besoins des utilisateurs ainsi que des propositions d'axes d'amélioration.
- Suivi du déploiement en Europe et à l'international : plus de **2 000** points de connexions au total.
- Développement de l'utilisation du réseau ENX : non seulement pour les accès aux maquettes numériques et échanges de fichiers CAO, mais aussi pour les échanges de données informatisés (EDI logistique et finance), les accès aux applications des portails partenaires de façon sécurisée, ainsi que pour les connexions sécurisées avec des services externalisés.
- Retour d'expérience, suivi du déploiement des accès ENX (ENX ADSL, SDSL, ENX over Internet) et de l'utilisation générale du réseau. Retour sur les sujets traités en Board ENX.



- Suivi du développement des nouveaux accès ENX over Internet, notamment pour couvrir les besoins de connexion à l'international, mais aussi pour une utilisation en backup.
- Étude des solutions de backup existantes et propositions de nouvelles solutions pour répondre aux besoins exprimés par les utilisateurs du réseau ENX.
- Suivi des relations avec l'opérateur national ORANGE BUSINESS SERVICES (OBS). Les contacts réguliers entre l'association ENX, GALIA et OBS, ont permis d'améliorer sensiblement le service ENX offert par OBS, et de voir apparaître de nouvelles offres de backup, conformément aux besoins remontés au sein du Groupe Utilisateurs ENX.

- Plusieurs interventions ont eu lieu en 2012 dans le cadre du groupe Utilisateurs ENX :

**ORANGE BUSINESS SERVICES**

- Suivi des actions sur les processus opérationnels et fonctionnels ENX chez OBS :
  - Processus de gestion, plan de progrès et consolidation des processus de changement des certificats ENX.
  - Processus de demande de création de tunnel ENX (inter CSP notamment).
  -
- Présentation des solutions de backup à chaud et à froid, et discussions sur de nouvelles solutions de backup possible.
- Information sur l'architecture DNS sécurisée pour ENX (serveurs, backup, implémentation client...) et document d'information associé.
- Présentation et organisation du Support Client ENX et visite du Centre Support Client ENX à Ivry.

**KPN INTERNATIONAL**

- Présentation de KPN International.
- Reprise de l'activité ENX de BT.
- Présentation de l'offre ENX over Internet.
- Présentation de l'offre de backup ENX.

ILS ONT PARTICIPÉ ACTIVEMENT AU GROUPE EN 2012
<b>CAILLAU</b> Joël LESELLIER
<b>DGA</b> Christophe DELALANDE Benjamin KUPFER
<b>ENX ASSOCIATION</b> Florian GLEICH Lennart OLY
<b>FAURECIA</b> Arnauld KUCZEWSKI
<b>HONEYWELL GARRETT</b> Philippe HAMELIN
<b>ICDSC</b> Eric MOREAU
<b>MGI COUTIER</b> Semaeil LAKHDARI
<b>NOBEL AUTOMOTIVE</b> Jérôme BESNOIST
<b>NUMLOG</b> Thomas CHARTIER
<b>PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR</b> Jean-Marc LASQUELLEC
<b>PSA PEUGEOT CITROËN</b> Bernard COHEN Julien LEPAGE
<b>RENAULT SAS</b> Jean-Marc REYNAUD (Président) Annick TESTOT
<b>ROBERT BOSCH France</b> Jean-Pierre DEY
<b>TREVES</b> Eric LEFEVRE Régis OLIVIER
<b>VALEO MANAGEMENT SERVICES</b> Nicolas HAROUNEN

## Faits marquants 2012 et chiffres clés

### Solution de backup

Le principal axe de travail du groupe Utilisateurs ENX en 2012 s'est porté sur la sécurisation des accès ENX, notamment dans le cadre des échanges EDI.

Il existait jusque-là des solutions sécurisées pour les accès haut débit (solutions HA), qui correspondent à des exigences de haute disponibilité

en termes de continuité de service.

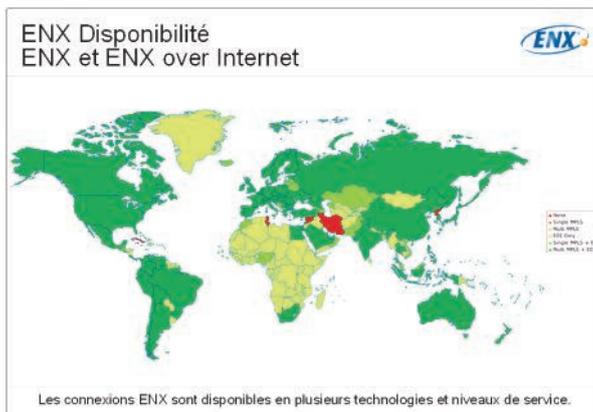
En revanche, il manquait des solutions de sécurisation à la fois attractives en terme de coûts et orientées vers les accès bas ou moyen débit souvent utilisés pour les échanges de flux EDI à faible volume.



Suite à une expression de besoins des membres du groupe Utilisateurs ENX auprès d'OBS, ces derniers ont proposé deux nouvelles offres de backup ENX dont la commercialisation a été effective fin 2012.

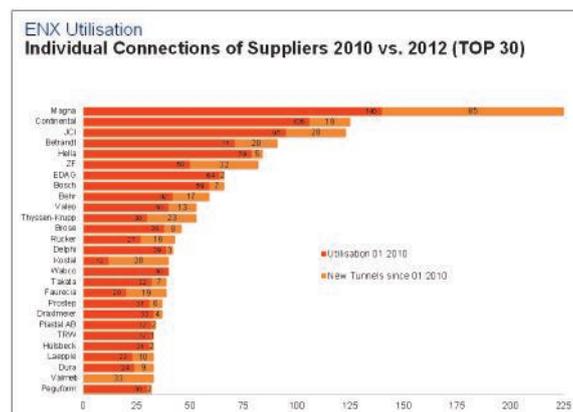
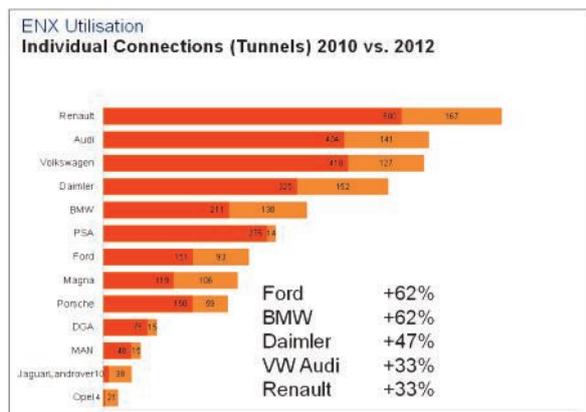
## ENX : une couverture internationale

En 2012, ENX conforte son statut de standard européen et se déploie à l'international notamment grâce aux accès ENX over Internet (nouvelles connexions au Bangladesh, en Inde, etc.).



## Une croissance continue du réseau ENX

Entre 2010 et 2012, le volume de données échangé sur le réseau ENX et le nombre de partenaires ENX n'a cessé d'augmenter.



## Mieux choisir son opérateur ENX avec la nouvelle page Web interactive du site ENX

Le site Web ENX s'est enrichi d'une nouvelle page interactive concernant la section des Opérateurs Certifiés ENX.

En effet, des informations complémentaires ont été ajoutées pour chaque opérateur afin de visionner plus facilement et de façon plus compréhensive, toutes leurs offres de services que ce soit le type d'accès, les options des produits, la couverture géographique, leurs fiches techniques.

Bien entendu les contacts commerciaux et techniques avec la langue utilisée pour chaque contact sont indiqués.

De plus, cette section regroupe tous les opérateurs de tous les pays afin de démontrer les capacités du réseau ENX au niveau mondial. Une carte mondiale (ou une liste déroulante) permet d'ailleurs de choisir n'importe quel pays du monde pour savoir quel opérateur offre des accès ENX dans le pays sélectionné.

Pour plus d'informations, veuillez vous connecter à l'adresse suivante :

<http://www.enx.com/provider/index.php?country=FR>

GALIA a remis ses Trophées 2012 le 12 juin, à l'occasion de sa Journée d'Information annuelle, afin de remercier quelques membres en particulier, pour leur implication dans ses travaux.



Didier Huet - VALEO  
(Domaine Logistique)



Jean-François Blondeau - MGI COUTIER  
(Domaine Logistique)



Prix spécial pour la société SNOP  
(Domaine Logistique)



Bernard Riondel - FAURECIA  
(Domaine Facturation Électronique)



Jean-Paul Lamort - RENAULT  
(Domaine Facturation Électronique)



Jean-François Kueny - MGI COUTIER  
(Domaine Ingénierie)



Jocelyn Betsch - LISI Automotive  
(Domaine Ingénierie)



Jean-Claude Fichera - ASAAP Consulting  
(Formations & Audits Logistique)

Parmi les activités de GALIA et les services proposés à ses membres, et plus généralement à l'ensemble de la filière automobile, la formation est un axe particulièrement important. Elle fait partie intégrante de la promotion et du déploiement des résultats des travaux menés par les groupes de travail de GALIA, ainsi que ceux d'ODETTE.



## Bilan 2012

2012 est une année historique en termes de formations réalisées, puisque ce sont 370 personnes qui ont participé à 33 sessions, dont 3 ont eu lieu en partenariat avec MINES ParisTech et avec l'ENSAM Paris. Par ailleurs, le travail engagé depuis fin 2011 pour étoffer l'offre de formations GALIA, a permis au cours de l'année de mettre en place 7 nouvelles formations avec des partenaires reconnus.

## L'offre de formations GALIA

### Formation certifiante APICS BASICS adaptée Automotive

Cette certification apporte les connaissances de base et le langage de la gestion industrielle, indispensables à tous ceux qui doivent dialoguer avec les acteurs de la chaîne logistique, qu'ils soient clients, fournisseurs, partenaires ou membres de l'entreprise. Elle permet d'en comprendre le fonctionnement et d'aborder efficacement les questions liées au pilotage des flux.



### Mise en œuvre du Global MMOG/LE

Pour accompagner le déploiement du référentiel mondial d'évaluation logistique Global MMOG/LE, GALIA propose une formation de 3 jours, dont l'objectif est de former les futurs auditeurs.

### Gestion de la demande : module Prévisions

Cette formation est conçue pour les personnes qui cherchent à acquérir des bases fondamentales et solides en matière de méthodes de prévisions de la demande.

### Gestion de la demande : module S&OP/PIC

Grâce à cette formation pragmatique, obtenez des réponses concrètes

à vos questions et devenez incontournable sur le S&OP !

### Optimisation des stocks

Cette formation vise à démystifier les formules de calcul de stocks et à enseigner aux participants à mettre en place une méthode pérenne de maîtrise et d'optimisation des stocks.

### Pratiques de l'Import/Export pour logisticiens et acheteurs

Nous avons construit ce programme autour d'exemples automobiles afin de vous donner les bons réflexes et les clés pour prendre en compte les contraintes douanières à l'Import et à l'Export.

Cette formation vous donnera également les clés pour comprendre les principes de la certification de l'origine douanière des marchandises et répondre aux demandes de vos clients.



### Introduction à l'EDI dans le secteur automobile

Cette formation s'adresse aux dirigeants, responsables logistiques, vendeurs, informaticiens devant acquérir les premières notions d'EDI et faire un choix pour la mise en œuvre d'une solution.



### La norme EDIFACT

L'objectif de cette formation est d'acquérir des notions sur l'EDI et de comprendre la norme EDIFACT au travers des principaux messages utilisés dans l'industrie automobile. Cette formation, assez technique, s'adresse principalement aux informaticiens devant mettre en œuvre des messages EDI.

### Les standards utilisés par les constructeurs (Messages EDI, Etiquettes et BL)

De manière à mieux comprendre et à aider les fournisseurs à mettre en œuvre les recommandations GALIA/ODETTE utilisées par les constructeurs français, GALIA a organisé une formation d'une journée sur les standards Messages EDI, Etiquettes et BL préconisés par les deux donneurs d'ordres. Une connaissance préalable de l'EDI est nécessaire pour suivre cette formation.

### Introduction à XML

Cette formation s'adresse à tous ceux qui souhaitent acquérir des notions sur XML et comprendre les différences entre XML et EDIFACT.

## Bilan 2012

### La Lettre d'Information

Tous les mois, GALIA diffuse par messagerie sa Lettre d'Information à ses adhérents et autres correspondants (environ 3 900 personnes). Chaque numéro est constitué d'un édito du Président ou du Directeur de GALIA, d'un témoignage sous forme d'interview, d'un dossier et d'actualités, informant notamment des événements à venir.

	Les dossiers	Les témoignages
Janv.	Odette définit sa stratégie dans le domaine Logistique	Didier Huet Président du Comité Logistique GALIA
Fév.	Forum pluripartite national sur la facturation électronique	Éric Nicolas Membre récent du Comité Logistique GALIA
Mars	Évaluation de solutions de localisation en temps réel en période difficile	Frédéric Chambolle La visualisation 3D
Avr.	L3PS : expérience de Mecaplast	Cyril Pleignet Delaware Consulting adhère à GALIA
Mai	La fiabilité des prévisions	Pierre Lagarde Membre récent du Comité Logistique GALIA
Juin	Référentiel d'audit qualitatif emballages : un exemple chez CAILLOT	Sébastien Caillau Formateur MMOG/LE
Juil.	Comité Ingénierie : perspectives	Pierre Cordina Nommé au Comité Directeur de GALIA
Sept.	Définir un cadre légal simple et sûr pour la facture électronique	Bertrand Rager Douanes : risques et enjeux
Oct.	Une action LEAN en Bourgogne entre ANVIS et 3 fournisseurs	Yvon Donval BearingPoint adhère à GALIA
Nov.	Manuel Logistique PSA V3 : réponses à vos questions	Alexandre Loire Retours de l'enquête de satisfaction GALIA
Déc.	Emballages Flux Maritimes dits « CKD »	Bruno Grison Nommé au Comité Directeur de GALIA

### Les Rendez-vous de GALIA

En 2012, GALIA a organisé cinq web conférences sur des sujets d'actualité, auxquelles plusieurs dizaines d'auditeurs ont pu assister depuis leur bureau. Les résultats de nos sondages montrent un taux de satisfaction de 94 %.

Janvier	L3PS : une solution logistique programmée au service de la performance
Avril	Manuel Logistique PSA : les nouveautés de janvier 2012 commentées et les améliorations à apporter
Juin	Retour d'expérience sur le déploiement OEA chez MGI COUTIER
Septembre	Évolutions de la version 3 du Manuel Logistique PSA
Octobre	Mettre en place un stock à l'étranger : une opportunité de développement commercial ?

### Les manifestations GALIA

#### Journée d'Information GALIA (12 juin 2012)

Cette manifestation, riche en échanges, a permis de présenter les différents travaux et projets en cours chez GALIA à une centaine de participants membres et non membres.

Ce fut également l'occasion, avec la remise des Trophées GALIA 2012, de remercier quelques membres en particulier, pour leur implication dans ces travaux.

Les différentes présentations et photos de cette manifestation sont disponibles sur le site web de GALIA.



## Les membres ACTIFS

3 M FRANCE  
 A. RAYMOND  
 AGC FRANCE SAS  
 AGRATI GIE  
 ALCOA FIXATIONS SIMMONDS SAS  
 ALTIA GROUP  
 ANVIS FRANCE DECIZE SAS  
 AQUIFRANCE SAS  
 ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS VITRY  
 ARDEPA  
 AUNDE FRANCE  
 AUTONEUM FRANCE SASSU  
 BEHR FRANCE  
 BOA GROUP  
 BOLLHOFF OTALU  
 BONTAZ CENTRE SAS  
 BOULONNERIES ET VISSERIES DE SABLE  
 BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS  
 BOURGUIGNON BARRE  
 BRETAGNE ATELIERS  
 CAILLAU  
 CARPENTER SAS  
 CML INNOVATIVE TECHNOLOGIES  
 CONNECTEURS ELECTRIQUES DEUTSCH  
 CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE SAS  
 DAHER INTERNATIONAL  
 DEFONTAINE  
 DELFINGEN-FR-ANTEUIL  
 DELPHI CONNECTION  
 DOURDIN  
 DS SMITH PACKAGING FRANCE  
 ELDRE SAS  
 ELECTRICFIL AUTOMOTIVE  
 ELECTROPOLI PRODUCTION EURL  
 EUROSTYLE SYSTEMS  
 FAURECIA  
 FEDERAL MOGUL IGNITION PRODUCTS SAS  
 FEDERAL MOGUL SEALING SYSTEMS  
 FESTO  
 FIDAY GESTION  
 FLEXITECH EUROPE SAS  
 FONDERIE DE GENTILLY  
 FOUNDATION BRAKES FRANCE SAS  
 FP ALU  
 FRANCE JOINT  
 FREUDENBERG SAS  
 GALVA 45  
 GGB FRANCE EURL  
 GKN DRIVELINE SA  
 GOODYEAR DUNLOP TIRES FRANCE  
 GRIFFINE ENDUCTION  
 GRIS DECOUPAGE  
 GROUPE SCAPA FRANCE SAS  
 HELLERMANN FRANCE  
 HONEYWELL GARRETT  
 HUTCHINSON SA  
 ITW DE FRANCE  
 ITW RIVEX  
 JTEKT HPI SAS  
 KONI FRANCE  
 LE RAY TRANSPORTS ET LOGISTIQUE  
 LEONI WIRING SYSTEMS FRANCE  
 LYDALL THERMIQUE ACOUSTIQUE  
 MAGNETI MARELLI SYSTEMES ELECTRONIQUES SAS  
 MAHLE FILTERSYSTEME FRANCE SAS  
 MBP INDUSTRIE  
 MECANINDUS

Entreprises fabriquant en France des produits ou matières premières destinés à l'industrie automobile, en vue de leur montage sur un véhicule.  
 Sociétés de transport de pièces, de prestations logistiques et de transport de véhicules.

MECAPLAST  
 MECATRACTION  
 METALDYNE INTERNATIONAL FRANCE  
 MGI COUTIER  
 MICHELIN  
 MOTEURS LEROY-SOMER  
 NELSON  
 NLMK COATING SA  
 NOBEL AUTOMOTIVE  
 NORMA FRANCE SAS  
 NORMATRANS  
 NTN-SNR ROULEMENTS  
 OBERTHUR TECHNOLOGIES  
 OSRAM SASU  
 PARKER HANNIFIN MANUFACTURING FRANCE SAS  
 PERNAT EMILE  
 PEUGEOT JAPY INDUSTRIES  
 PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR  
 PLASTIQUES PÖPPELMANN FRANCE SAS  
 PLASTO TECHNOLOGIES  
 POLYONE FRANCE  
 PRECIFORGE SAS  
 PSA PEUGEOT CITROËN  
 RECTICEL  
 REHAU  
 RENAULT SAS  
 RENAULT TRUCKS  
 ROBERT BOSCH FRANCE SAS  
 SAB INDUSTRIES  
 SACRED  
 SAG France  
 SALZGITTER MANNESMANN PRECISION ETIRAGE  
 SCHERDEL HERCKELBOUT-DAWSON  
 SCHOELLER ARCA SYSTEMS  
 SCHRADER  
 SILVATRIM  
 SKF FRANCE  
 SMR AUTOMOTIVE  
 SNOP - GROUPE FSD  
 SOCIETE PARISIENNE DE RESSORTS  
 SOTIRA 53  
 STEEP PLASTIQUE  
 STREIT MECANIQUE  
 TE CONNECTIVITY  
 TECMAPLAST  
 TENNECO AUTOMOTIVE FRANCE  
 TRELLEBORG SEALING SOLUTIONS GERMANY GMBH  
 TRESSE METALLIQUE J. FORISSIER  
 TREVES  
 TRW AUTOMOTIVE HOLDINGS FRANCE  
 UM CORPORATION SAS  
 VALEO MANAGEMENT SERVICES (VMS)  
 VERNET  
 WEBASTO SYSTEMES CARROSSERIE  
 ZANINI FRANCE  
 ZF BOGE ELASTMETALL FRANCE SA

## Les membres ASSOCIÉS A

AGC AUTOMOTIVE EUROPE  
 AGRATI AMIENS  
 AGRATI FOURMIES  
 AGRATI LA BRIDOIRE  
 AGRATI VIEUX CONDE  
 AUTOMOBILE DADIA SA  
 ELRINGKLINGER MEILLOR SAS  
 FRANÇAISE DE MECANIQUE  
 GEFCO  
 GROUPE NEYR PLASTIC  
 HONEYWELL MATERIAUX DE FRICTION (FR-03)  
 HUTCHINSON SNC  
 INDUSTRIELLE DESMARQUOY SNC  
 INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS FRANCE  
 LA SOURCE COMPOSANTS MOTEURS  
 LE JOINT FRANCAIS  
 MPAP  
 PAUL JOURNEE  
 PAULSTRA  
 RENAULT ACI  
 RENAULT ALPINE  
 SAINT JEAN COMPOSANTS MOTEURS  
 SBFM  
 SCHOELLER ARCA SYSTEMS SUISSE

SOFASA  
 SOFRASTOCK INTERNATIONAL  
 STA  
 TELMA  
 TRELLEBORG MODYN  
 TRELLEBORG REIMS SAS  
 TREMOIS  
 TREVEST  
 TRW CARR FRANCE  
 TRW COMPOSANTS MOTEURS  
 VALEO ACCES MECHANISMS (CAM)  
 VALEO AIR MANAGEMENT SYSTEMS (PAM)  
 VALEO CLIMATE CONTROL SYSTEMS (TCC)  
 VALEO DRIVING ASSISTANCE (CDV)  
 VALEO ELECTRICAL SYSTEMS (PES)  
 VALEO INTERIOR CONTROLS (CIC)  
 VALEO LIGHTING SYSTEMS (VLS)  
 VALEO POWERTRAIN THERMAL SYSTEMS (TPT)  
 VALEO SERVICE ACTIVITY (VSA)  
 VALEO TRANSMISSIONS SYSTEM (PTR)  
 VALEO WIPERS SYSTEMS (VWS)  
 WIMETAL

Filiales d'une société  
 membre Actif.

## Les membres ASSOCIÉS B

ARDI RHÔNE-ALPES PERFORMANCE  
 ATEO  
 CCFA  
 CETIM  
 ENX ASSOCIATION

FONDATION AMIPI BERNARD VENDRE  
 GIFAS  
 PLATEFORME DE LA FILIERE AUTOMOBILE  
 SFEPA (FIEV)

Associations à  
 but non lucratif.

## Les membres CLUB

AISAN INDUSTRY FRANCE SA  
 ANEI CONSULTING  
 ANIXTER SOFRASAR  
 APRISO CORPORATION  
 ASAPP CONSULTING  
 AURATECHCOM  
 AXWAY  
 BEARINGPOINT FRANCE SAS  
 BENO PLASTIK AMBALAJ VE KALIP SAN. TIC. LTD.STI  
 B-PROCESS  
 CEGEDIM  
 CEGID  
 CGEC  
 COVISINT GMBH  
 DASSAULT SYSTEMES  
 DATA INTERCHANGE PLC  
 DELAWARE CONSULTING SAS  
 EBTEKAR PLASTIC  
 EBUSINESS EXPERT  
 EDICOM  
 EDT  
 ELCIMAÏ CONSEIL  
 EUROEDI  
 GALION SOLUTIONS  
 GAMMA-WOPLA  
 GENERIX SA  
 GEORG UTZ SARL  
 GXS

ICDSC  
 IFS FRANCE  
 INDRA SISTEMAS SA  
 INFODEV-INAROB  
 IPLS SA  
 KARDOL  
 KEONYS  
 LINPAC ALLIBERT  
 LSTECH  
 MICROSOFT FRANCE  
 NEDSCHROEF FASTENERS  
 NUMLOG  
 OPEN CHAIN  
 PLANEXWARE  
 PRENIUM  
 SAGE  
 SAWLUZ METODOLOGIA APLICADA EM INFORMATICA LTDA  
 SEEBURGER FRANCE  
 SILVERPROD  
 SIM SISTEM BILISIM HITZMETLERI LTD  
 SUPPLYON  
 SYLOB  
 TATA TECHNOLOGIES  
 TENOR EDI SERVICES  
 TPV D.D.  
 TRANSPOREON  
 TX2 CONCEPT  
 ZEBRA TECHNOLOGIES EUROPE LIMITED

Sociétés ou associations  
 n'entrant pas dans les  
 catégories précédentes.

GALIA travaille en étroite collaboration avec des organisations ou établissements ; des accords de partenariat ou des conventions ont été signés avec certains d'entre eux.

## Les organisations



## Les formateurs



## Les écoles



# Retrouvez toutes les infos GALIA SUR LE WEB



Groupement pour l'Amélioration des



Membre d'  
**ODETTE**  
International



- PRESENTATION
- COMITES
- GROUPES DE TRAVAIL
- STANDARDS GALIA
- DOCUMENTATION
- FORMATIONS
- ESPACE PARTENAIRES
- DOSSIERS
- TEMOIGNAGES
- EVENEMENTS
- RENDEZ-VOUS GALIA
- WEB EDI
- ARCHIVES
- CONTACT

→ Tous les événements

Membres

Id

Mdp

→ Devenir adhérent

→ Demander un code d'accès

Réalisation © Centralweb

### GALIA

GALIA est un organisme de standardisation des moyens d'échange de produits et d'informations créé par et pour l'industrie automobile française en 1984.

[En savoir plus](#)



GALIA, un réseau et une expertise au service de l'industrie automobile

[Rapport d'activité](#)  

### GALIA PRATIQUE

- ▶ Pourquoi et comment adhérer à GALIA ?
- ▶ Fiches Pratiques
- ▶ Evaluation Logistique - Global MMOG/LE
- ▶ Dématérialisez fiscalement vos factures
- ▶ E-Learning EDI/Web EDI
- ▶ Retrouvez GALIA sur LinkedIn !
- ▶ Catalogues [Étiquettes](#) et [Emballages](#) GALIA

### ENX

Le réseau de communication européen à haut débit sécurisé de l'industrie automobile

[Enregistrez-vous à ENX](#)



[En savoir plus](#)

### Actualités

- ▶ Formations Douanes : nouvelle formule
- ▶ Retour sur la conférence Odette 2012
- ▶ Bienvenue à 2 nouveaux adhérents GALIA
- ▶ Formation MMOG/LE à Mines ParisTech
- ▶ Kitting
- ▶ Evaluation de MBP INDUSTRIE
- ▶ Rencontres et visites en entreprises
- ▶ GALIA déménagement
- ▶ CR des groupes de travail et réunions passés
- ▶ Agenda des groupes de travail et réunions à venir

[Archives](#)

### Lettre d'information

[CONSULTEZ LA LETTRE DU MOIS](#)

[ABONNEZ-VOUS](#)

▶ [Témoignage du Mois](#)

#### Bernard MILLION-ROUSSEAU

La PFA membre de GALIA



Le Directeur de la Plateforme de la Filière Automobile, Bernard Million-Rousseau, va rejoindre la Comité Directeur de GALIA. Dans ce Témoignage, il nous parle de son parcours, des projets de la PFA pour 2013 et de la contribution de GALIA à ces projets.

[En savoir plus](#)

▶ [Dossier du Mois](#)

#### Les codes-barres 2D



Les codes-barres sont présents dans notre quotidien. Mais nous n'en connaissons pas les tenants et les aboutissants pour autant. Ce dossier est issu d'une présentation réalisée par Sten Lingren dans le cadre d'Odette. Il a bien voulu que nous partagions une traduction de son intervention et nous l'en remercions. Voici donc un état de l'art en matière de codes-barres.

[En savoir plus](#)

Contact Liens

Rechercher



Changement d'adresse  
le 1<sup>er</sup> avril 2013

20 rue Danjou - 92100 Boulogne-Billancourt



Tél. : +33 (0)1 41 31 68 68 - Fax : +33 (0)1 41 31 68 60  
E-mail : [contact@galia.com](mailto:contact@galia.com) - Internet : [www.galia.com](http://www.galia.com)