



GALIA

# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2014



Un réseau et une expertise au service de l'industrie automobile



**Patrice TOUBLANC**  
PSA PEUGEOT CITROËN

2014 aura été l'occasion de fêter les 30 ans de l'association et aussi de rappeler les dates clés de son évolution. Ses réalisations majeures et ses collaborations étroites en Europe et dans le monde ont ainsi pu être soulignées.

Je tiens à remercier chaleureusement l'équipe dirigeante précédente pour la qualité de ses travaux, ses efforts continus, et à la féliciter de son bilan et de sa réussite. Le challenge a été placé très haut, il nous revient avec Pierre Jamond d'assurer la continuité de ces succès.

GALIA doit poursuivre sur les axes engagés : renforcer la filière automobile, développer les échanges entre tous les acteurs Français, représenter et promouvoir leurs intérêts dans les instances européennes et mondiales, augmenter encore la satisfaction de ses membres, développer ses actions de standardisation.

Le champ de travail sur les processus Logistique, les standards d'information et les gisements de performance est encore large et offre à GALIA l'opportunité de son développement.

GALIA a la compétence, la reconnaissance de ses membres et toute la crédibilité nécessaire au sein de la filière automobile pour réussir dans ses missions.

Dans un contexte de compétition élevée, il est essentiel que les acteurs de la filière sachent collaborer encore plus efficacement, pour supporter plus particulièrement leur déploiement au niveau mondial.

**Patrice TOUBLANC**  
Président de GALIA

Conformément aux Statuts de l'Association, le Comité Directeur désigne tous les 3 ans les membres du Bureau : Le Président, le Vice-président, le Trésorier et le Directeur de l'Association. Le Président est choisi parmi les membres représentant les Constructeurs Automobile, membres fondateurs : en alternance PSA ou RENAULT.

La composition du Bureau à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2015 devient la suivante :

- |                       |                     |                |
|-----------------------|---------------------|----------------|
| › M. Patrice TOUBLANC | PSA PEUGEOT CITROËN | Président      |
| › M. Bruno GRISON     | PSA PEUGEOT CITROËN | Vice-Président |
| › Mme Stéphanie DHUR  | MICHELIN            | Trésorière     |
| › M. Pierre JAMOND    | RENAULT             | Directeur      |

GALIA remercie l'équipe dirigeante précédente, Jean-François Salles de RENAULT et Patrick Reilhac de PSA PEUGEOT CITROËN, pour la qualité de ses travaux et son bilan.



Jean-François Salles



Patrick Reilhac

ORGANISATION DE GALIA

4

LES TRAVAUX DANS LE DOMAINE LOGISTIQUE

8

LES TRAVAUX DANS LE DOMAINE EDI/B2B

16

LES TRAVAUX DANS LE DOMAINE INGÉNIERIE

24

LE RÉSEAU ENX

28

LES SERVICES

33

LA COMMUNICATION

35

LA LISTE DES MEMBRES GALIA & PARTENAIRES

36



**Patrice TOUBLANC**  
Président



**Pierre JAMOND**  
Directeur



**Eric NICOLAS**  
Président du Comité Logistique



**Olivier MARCHAND**  
Président du Comité Ingénierie



**Philippe LUDET**  
Président du Groupe Utilisateurs ENX



**Jean-Claude FICHERA**  
Chef de Projet Logistique



**Alexandre LOIRE**  
Chef de Projet Ingénierie  
Responsable Communication



**Nadine BUISSON-CHAVOT**  
Chef de Projet EDI  
Chef de Projet ENX  
Responsable Informatique



**Micheline AMORIM DA SILVA**  
Assistante de Direction  
Adhésions, suivi des adhérents  
Vente & traduction des standards



**Catherine LANGEVIN**  
Assistante  
Domaines Logistique, Ingénierie, ENX



**Sylvie JEAN**  
Chargée de Communication  
Chargée de Formation

## Les membres du Comité Directeur de GALIA

<b>Président</b>	<b>Patrice TOUBLANC</b>	PSA PEUGEOT CITROËN Directeur Performance Supply-Chain Usines
<b>Vice-président</b>	<b>Bruno GRISON</b>	PSA PEUGEOT CITROËN Directeur Suppliers Development
<b>Trésorier</b>	<b>Stéphanie DHUR</b>	MICHELIN Responsable de l'Ingénierie Supply-Chain
<b>Membres actifs</b>	<b>Christophe AUBEY</b>	VALEO MANAGEMENT SERVICES Group Information System Director
	<b>Michel BRUN</b>	RENAULT TRUCKS Production Control & Logistics Director
	<b>Elena CEBRIAN</b>	TREVES Responsable Supply-Chain
	<b>Frédéric DAGAULT</b>	MGI COUTIER Directeur des Systèmes d'Information
	<b>Cyril GUEROULT</b>	VERNET Responsable Logistique
	<b>Philippe HUYGEBART</b>	RENAULT Chef de département Supply-Chain
	<b>Anne LE FELIC</b>	CONTINENTAL AUTOMOTIVE France Responsable Logistique
	<b>Hubert-Paul MAS</b>	PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR Supply-Chain Director
	<b>Jean PIQUET</b>	RENAULT Directeur Support & Systèmes
	<b>Jacques-Yves POUILLE</b>	FAURECIA EDI Section Manager
<b>Observateurs</b>	<b>Arnaud DE DAVID-BEAUREGARD</b>	SFEPA (FIEV) Vice-Président en charge des opérations
	<b>Hubert PERREAU</b>	CCFA Directeur Département Législation Fiscalité
	<b>Eric POYETON</b>	PFA Directeur Général



Née de la volonté des constructeurs et des grands équipementiers Français, GALIA a toujours eu pour vocation de faciliter, simplifier et standardiser les échanges au sein de l'industrie automobile, au bénéfice de la performance et de la compétitivité de l'ensemble.

Après maintenant 30 ans d'existence, la réputation de GALIA n'est plus à faire et ses productions de qualité ont été reconnues. Chaque jour, les acteurs de la filière automobile bénéficient de la standardisation réalisée sur les flux physiques et d'informations. Pour mémoire, nous pouvons rappeler quelques dates clés :

- 1984 : Création de GALIA et adhésion à Odette
- 1985 : Premier message EDI Odette
- 1986 : OFTP
- 1987 : Premier standard Etiquette ETI1
- 1988 : Finalisation du cahier des charges du traducteur Sy-GALIA
- 1989 : Premier standard Emballage EMB1
- 1989 : Déménagement avenue du Général Leclerc
- 1991 : Première Lettre d'Information GALIA
- 1992 : Standards DMF (Dématérialisation des Factures)
- 1996 : Messages Odette EDIFACT
- 1998 : Création du site web GALIA
- 2000 : STEP AP 214
- 2000 : Première homologation Web EDI
- 2000 : Création de SASIG
- 2000 : Création de l'Association ENX
- 2001 : Mise en place du Réseau ENX
- 2003 : Global MMOG/LE version 1
- 2005 – 2007 : Projet ALFA
- 2008 – 2010 : Projet LogisTIC
- 2013 : Programme VALdriv PLM
- 2013 : Déménagement rue Danjou
- 2013 : Refonte du site web
- 2014 : Global MMOG/LE version 4 (incl. version BASIC)

GALIA s'est toujours attaché à créer de la valeur pour ses adhérents. En voici quelques exemples récents :

- Travaux sur les prévisions, dans le prolongement des préoccupations identifiées par la PFA.
- Mises à jour des standards d'emballages, en particulier EMB1 pour les flux CKD.
- Participation active à la transposition en droit français de la Directive européenne sur la facture électronique.
- Des partenariats renforcés avec certains de nos membres, pour développer nos savoir-faire et formations à l'international.
- Des réponses rapides pour les sociétés confrontées aux demandes « preuve de réception » émanant d'Allemagne ou d'autres pays.
- Une relance de la filière automobile française pour qu'elle prenne conscience des enjeux liés aux échanges de l'Ingénierie, en prolongement du programme VALdriv PLM.
- Accompagnement de la PFA sur les thèmes de la performance de la Supply Chain.

Aujourd'hui, dans un contexte qui reste difficile pour les associations, GALIA peut se prévaloir d'une situation financière saine, ce qui n'empêche pas de continuer de travailler sur des projets en gestation, pour diversifier les activités de l'Association.

Bien entendu, GALIA devra continuer ses efforts, avec l'aide de tous ses membres, pour renforcer sa notoriété, encore imparfaite, auprès de certaines entreprises de la Filière.

Actif en France, préoccupé de contribuer à la performance de la Filière sur son territoire, GALIA a également établi des collaborations étroites en Europe et dans le Monde. Nos échanges avec les partenaires d'ODETTE (VDA, Odette Sweden, ANFAC, SMMT...), de l'AIAG ou de JAMA/JAPIA sont à préserver pour que l'industrie française conserve la crédibilité dont elle a besoin pour se développer. Lors de la soirée d'anniversaire, la participation de ces associations et des nombreux adhérents a été le témoignage sincère et reconnaissant de la valeur apportée par GALIA.



A l'occasion de son trentième anniversaire, GALIA a eu le plaisir de réunir quelques-uns de ses contributeurs du passé et du présent. Nous souhaitons créer une occasion conviviale pour remercier tous ceux qui ont mis leur énergie et leurs compétences au service de GALIA, et donc par ce biais, au service de la Filière Automobile.

Nous avons reçu de nombreux messages de sympathie et d'encouragements, dont nous vous proposons quelques extraits.

Au-delà d'un passage de témoin entre les différentes générations, tous ont souligné le professionnalisme de travaux conduits dans un contexte ouvert et convivial et la robustesse des processus mis en œuvre au cours de ces trente années.



« Beaucoup de fierté à avoir accompagné GALIA sur un bout de chemin de ces 30 années de progrès. Toutes les réalisations de GALIA sont le fruit de l'enthousiasme, la passion, l'audace, l'engagement des acteurs de la Supply Chain automobile, les membres de GALIA, le staff, les Chefs de Projet, les Directeurs, les Présidents... Un bel engagement collectif.  
A nos successeurs : poursuivez, innovez, renouvelez ! (et invitez-nous dans 30 ans ! ) »

Jean-François Salles (ancien Président de GALIA)



« Un grand merci à tous ceux qui ont contribué, contribuent et contribueront à faire de GALIA une organisation reconnue de l'industrie automobile. Que de savoir-faire et d'expertise ! En espérant que cette petite fête qui se voulait un trait d'union entre le passé et le présent soit porteuse de confiance pour l'avenir de GALIA et de la filière automobile. »

Patrick Reilhac (ancien Directeur de GALIA)



« GALIA – Great Active Live In Automotive industry ! – Un grand merci à toute cette équipe sympathique qui un jour a accueilli la PFA qui naissait. Quel plaisir de travailler ensemble. Longue vie. Amitiés. »

Bernard Million Rousseau (ancien Directeur de la PFA)



"GALIA has been a great supporter of Odette from the very beginning and I have really appreciated their help and friendship over the years. Tonight was a very fitting celebration of your achievements and the spirit of cooperation between everyone. Here's to the next 30!"

John Canvin (Directeur d'Odette)



« J'avais 30 ans de moins lorsque je compulsais les premiers classeurs de GALIA !!! Un peu plus d'une génération plus tard, nous sommes à l'ère du web 2.0, du @... GALIA a été un contributeur de cette révolution des modes de transmission de l'information dans la filière Auto. En tant que membre, puis Présidente, je suis très fière, 30 ans plus tard, de partager cet anniversaire de la réussite. »

Annick Gentès-Kruch (ancienne Présidente de GALIA)





## Le Mot du Président du Comité Logistique

Il en va des sujets que traite GALIA dans le domaine de la Logistique comme il en est des modes : certains reviennent régulièrement. Depuis peu par exemple, ODETTE se repose des questions sur le processus de gestion des emballages. On reparle également des standards d'étiquettes. Par contre, certains ont fait long feu comme les prévisions long-terme par exemple, faute de carburant. Sommes-nous sûrs que la problématique de preuve des livraisons est un sujet purement automobile sur lequel nous devons chercher des solutions purement automobile ? En revanche, l'aboutissement du MMOG/LE V4 est, de mon point de vue, un vrai succès tant pour GALIA, qui était à l'origine d'une version simplifiée, que pour notre secteur industriel.

Globalement je souhaite attirer votre attention sur trois points :

- Les équipementiers, et parfois aussi les constructeurs, ont dans l'ensemble du mal à se mobiliser : si l'on fait le ratio des membres assidus aux groupes de travail, rapporté au nombre de sociétés adhérentes, le pourcentage est somme toute faible et on retrouve toujours les mêmes.
- Les sujets poussés par les constructeurs peuvent être perçus comme de plus en plus intrusifs. On peut aisément comprendre que la gestion des risques et des capacités sont des sujets importants issus de soucis récurrents, mais est-il irréaliste d'imaginer qu'une fois les règles du jeu connues et assimilées, chacun se comporte de manière responsable. Pourquoi travailler sur des méthodes d'auto-évaluation de la maturité des organisations et des systèmes si certains constructeurs éprouvent le besoin de mettre en œuvre des audits doublons ?
- Les constructeurs continuent à améliorer leurs systèmes, leurs organisations et leurs exigences en matière de Supply Chain. Comment les équipementiers de rang 1 s'assurent-ils que ces exigences sont transmises à leurs propres fournisseurs, eux-mêmes parfois de petite taille et multisectoriels ? C'est un point qui me semble fondamental et que j'évoquais déjà l'an dernier. Avons-nous progressé sur la standardisation de nos demandes auprès des fournisseurs de rang 2 à n ? Si oui, la démarche était-elle individuelle ou encadrée ? Quels sont les argumentaires propres à convaincre tous ces fournisseurs ? Comment mesure-t-on les progrès accomplis ? GALIA peut-il aider ?

Audace ? Vous avez dit audace ?

**Eric NICOLAS**  
HUTCHINSON SA

## Les faits marquants de l'année 2014

- ▶ Jean-Claude Fichera est le nouveau Chef de Projet Logistique en remplacement de Jean-François Tahon qui a quitté GALIA pour rejoindre le groupe VALEO. Jean-Claude Fichera est donc le nouveau pilote du Comité Logistique.
- ▶ Le duo Eric Nicolas d'Hutchinson (Président)/Pierre Gabaud de PSA (Vice-Président), préside le Comité Logistique depuis un peu plus d'un an.
- ▶ Frédéric Robert, RENAULT, remplace Thierry Koscielniak, qui prend de plus amples fonctions au sein de son entreprise. Le comité remercie Thierry pour toutes ses années de fidélité à GALIA.
- ▶ Jean-Patrice Procoppe, FAURECIA, appelé à des fonctions opérationnelles au sein du Groupe à Détroit n'est pas remplacé à ce jour.
- ▶ Maryse Lemaître prend sa retraite bien méritée. Elle sera remplacée par Pascal Mariusse. Nous remercions très vivement Maryse pour son implication de tous les instants aux travaux de GALIA au sein de la filière automobile.
- ▶ Le Comité Logistique a été reçu une journée chez Hutchinson à Montargis (45), afin de passer une journée sur le terrain et évoquer la problématique sur la gestion des emballages clients.

## Les travaux du domaine Logistique

La première partie de l'année 2014 a été fortement marquée par la préparation du déploiement de la nouvelle version V4 de l'outil d'évaluation logistique Global MMOG/LE soutenue de manière conséquente en Europe par GALIA. Le reste de l'année a permis d'organiser quelques sessions de travail sur des thèmes identifiés et sélectionnés par le Comité Logistique. 2014 a été à nouveau marquée par la faible disponibilité de tous les acteurs de la filière.



2 groupes de travail GALIA ont quand même été menés ainsi qu'un groupe de travail mondial (AIAG/ODETTE). Plusieurs actions de formation et d'accompagnement ont également été menées en France, en Allemagne et en Italie. Une publication a été réalisée par ODETTE sur la base d'un groupe de travail GALIA.

GALIA remercie vivement les participants aux groupes de travail pour leur disponibilité et leurs efforts en ces périodes où il est effectivement compliqué de dégager du temps pour travailler à l'élaboration de recommandations et de bonnes pratiques au service de toute la filière automobile.

### LES MEMBRES DU COMITÉ LOGISTIQUE

**AGRATI**  
Frédéric DUBOIS & Frédéric MIRGOT

**BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS**  
Younes BENSALD

**CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE**  
Anne LE FELIC

**HUTCHINSON SA**  
Eric NICOLAS (Président)

**MECAPLAST**  
Sabrina FOSSART

**MGI COUTIER**  
Pascal MARIUSSE

**NTN-SNR ROULEMENTS**  
Pierre LAGARDE

**PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR**  
Edith DELPIERRE

**PSA PEUGEOT CITROËN**  
Pierre GABAUD (Vice-Président)

**RENAULT SAS**  
Frédéric ROBERT

**RENAULT TRUCKS**  
Michel BRUN

**SNOP - GROUPE FSD**  
Carl CEGLISNKI

**VALEO**  
Rémi DELEAUNE

## Groupe de travail Fins de séries et EDI

Le groupe a démarré en septembre 2014 à la demande de PSA PEUGEOT CITROËN et de plusieurs membres du Comité Logistique de GALIA. PSA a tout d'abord présenté les enjeux permettant de justifier la mise en place d'un groupe de travail sur la gestion des fins de séries.

### ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2014

**AGRATI**  
Frédéric MIRGOT

**BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS**  
Younes BENSALD

**CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE**  
Clotilde DELETTRE & Jimmy FACCINI

**HUTCHINSON SA**  
Eric NICOLAS

**MGI COUTIER**  
Pascal MARIUSSE

**NUMLOG**  
Eric PAILLEAU

**PSA PEUGEOT CITROËN**  
Pierre GABAUD & Philippe LANDAIS

**TENOR EDI SERVICES**  
Ludovic MORDWA

Les objectifs de ce groupe ont été les suivants :

- Mettre à plat et réaliser le benchmark du processus de gestion des fins de

séries chez les constructeurs français.

- Collecter les problématiques et les questions existant actuellement chez les équipementiers pour répondre au traitement des fins de séries à la demande des constructeurs.
- Identifier les enjeux financiers réels relatifs à cette problématique.
- Identifier des voies de progrès, des solutions à mettre en avant pour simplifier, fiabiliser et optimiser le traitement de ce processus. Des solutions intégrées de type message EDI seront préférées à des solutions manuelles ou semi-manuelles.
- Mettre en place ces solutions.
- Prendre en compte les différents retours d'expériences au sein de la filière automobile.
- Proposer des règles de fonctionnement et des recommandations sur le traitement des fins de séries au sein de la filière.

Le groupe s'est réuni 2 fois au cours de l'année 2014.

PSA PEUGEOT CITROËN a présenté de manière complète son processus de gestion des fins de séries. Plusieurs équipementiers présents ont également fait part de leur vécu et des problématiques qui pourraient provenir d'un manque de communication et de coordination.

Plusieurs solutions ont d'ores et déjà été avancées, mais les premières recommandations n'ont pas encore été publiées.

En effet, il n'a pas encore été possible d'évaluer le processus existant au sein de RENAULT. Ce travail devrait être fait au cours du premier semestre 2015.

Par la suite, le groupe prévoit de mettre en œuvre des solutions sur la base de messages EDI, ainsi qu'une information structurée entre constructeurs et équipementiers, réalisée tout au long des différentes étapes « jalon » du traitement d'une fin de séries.

## Groupe de travail GALIA/ODETTE « Proof of Receipt »



Le groupe a démarré en février 2014.

En fait, les membres du VDA et d'ODETTE Suède avaient déjà commencé à réfléchir à cette problématique dont l'enjeu peut être très conséquent pour nos membres (jusqu'à 20 % du CA total export vers l'Europe sur 3 ans).

En effet, depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2013, toutes les livraisons intracommunautaires de biens quittant l'Allemagne doivent être justifiées pour pouvoir prétendre à l'exonération de TVA. Ainsi, les autorités fiscales allemandes demandent aux fournisseurs de prouver, pour toutes les marchandises au départ de l'Allemagne vers un pays de l'UE, que celles-ci sont bien arrivées à destination (« Proof of Receipt »).

Nul doute que cette obligation fasse l'objet d'une réglementation en France un jour, obligeant les fournisseurs, à prouver la réception effective des biens chez leurs clients intracommunautaires, en fournissant des documents à l'administration fiscale française.

Il s'agit donc bien au final d'une problématique européenne pour laquelle le Groupe de travail GALIA/ODETTE doit apporter des solutions efficaces et peu onéreuses.

Les objectifs fixés par le groupe de travail sont les suivants :

- Recenser les exigences et modes de preuves possibles demandés par chaque autorité fiscale des principaux pays intra-communautaires.
- Identifier les enjeux financiers réels relatifs à cette problématique.

- Identifier les jurisprudences et les demandes émises par les autorités fiscales auprès de nos membres.
- Identifier les risques encourus par nos membres.
- Identifier, avec ODETTE et le VDA, des solutions à mettre en œuvre pour faciliter la création d'un faisceau de preuve. Des solutions intégrées de type message EDI seront préférées à des solutions manuelles ou semi-manuelles.
- Faire du lobbying avec le support de la PFA auprès de la DGE (Direction des Grandes Entreprises dépendant du Ministère de l'Economie) pour réduire les lourdeurs administratives potentielles à venir et proposer des solutions légères à mettre en œuvre pour nos membres.
- Suivre la mise en place de ces solutions.
- Prendre en compte les différents retours d'expériences au sein de la filière automobile.
- Proposer des règles de fonctionnement et des recommandations pour couvrir ce « mode de preuve » de réception.

Le groupe s'est réuni 2 fois au cours de l'année 2014.

Il a déjà identifié trois alternatives possibles permettant de répondre de façon automatisée à cette nouvelle réglementation tout en prenant en compte les spécificités de chaque pays :

- Exploitation du **message auto-facturation (self-billing)** si l'entreprise fonctionne déjà avec ce type de processus.
- Mise en place par le client du **message d'avis de réception (RECADV)** sur la base du guide de mise en œuvre ODETTE publié en juillet 2014.

- Mise en place par le transporteur d'un **message de notification d'arrivée des marchandises (IFTMAN)** sur la base du guide de mise en œuvre ODETTE publié en juillet 2014.

Un travail réalisé en commun avec la PFA a permis de faire en sorte que cette problématique soit retenue par la DGE comme un des trois dossiers majeurs de simplification administrative des entreprises.

Ce travail de lobbying nous permettra en 2015 d'œuvrer pour recommander des faisceaux de preuve sur la base de solutions EDI que nos membres savent déployer assez facilement.

Une fois la démarche officialisée par la DGE, GALIA publiera une recommandation conforme aux attentes exprimées par l'administration fiscale française. Pour les autres pays, ODETTE devrait publier une autre recommandation.

### ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2014

#### FAURECIA

Jean-Patrice PROCOPE

#### HONEYWELL GARRETT

Philippe HAMELIN

#### HUTCHINSON SA

Eric NICOLAS

#### MGI COUTIER

Maryse LEMAITRE

#### MICHELIN

Jean-Luc FAYE, D. GUYONET  
& Moussa SIDIBE

#### PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR

Jean-Marc LASQUELLEC

#### PSA PEUGEOT CITROËN

Mickaël LE NEGARET & Jean-Noël TRICOIRE

#### RENAULT

Vincent AUGRAIN

#### SNOP

Eric RINGENBACH

#### VALEO

Sylvie PELLETIER

## Groupe de travail Capacités

Ce groupe de travail a démarré en 2012.

Les objectifs du groupe de travail étaient les suivants :

- ▶ Clarifier, expliquer et définir précisément les attendus des clients et les conséquences si le capacitaire demandé est sous ou sur utilisé.
- ▶ Définir un glossaire du vocabulaire rattaché à la gestion des capacités.
- ▶ Définir les caractéristiques relevant d'une analyse capacitaire Moyen et Long Terme.
- ▶ Etablir une recommandation visant à améliorer la gestion de contrôle de capacité de production pour les fournisseurs de second rang.

Suite au déploiement de la première recommandation du genre par RENAULT (DCP) il y a quelques années, les équipementiers avaient besoin d'un outil de gestion capacitaire.

Cet outil Excel, basé sur l'outil PSA, a permis de se mettre d'accord sur un certain nombre de termes. Il permet à un équipementier de mesurer très précisément sa capacité théorique estimée et sa capacité réelle sur la base de mesures terrain. L'outil permet de :

- ▶ Mesurer un « run » de production afin de calculer la disponibilité capacitaire réelle et la comparer à la capacité cible estimée et à la demande capacitaire du client.
- ▶ Répondre ainsi de manière plus juste et réaliste à la demande capacitaire de son client.

- ▶ Identifier les goulots d'étranglement sur l'ensemble de la production.
- ▶ Mettre en place une cartographie capacitaire sur l'ensemble de l'usine.
- ▶ Identifier des plans d'actions pour atteindre la demande capacitaire du client.
- ▶ Justifier et plaider pour un plan d'investissement complémentaire.

Après un benchmark sur les outils et méthodes utilisés par les sociétés participant au groupe de travail, il a été finalement décidé de prendre comme point de départ un outil d'évaluation capacitaire utilisé sur le terrain par PSA PEUGEOT CITROËN et ensuite de le simplifier et de le standardiser. Cela a permis au groupe de travail de se mettre d'accord sur les termes à employer dans ce nouveau standard d'évaluation.

En 2014, PSA PEUGEOT CITROËN a formalisé ses conclusions et son outil en langue anglaise. Sur cette base, et au cours de cette même année, ODETTE a édité une publication sur l'outil capacitaire, son mode d'utilisation et son glossaire.

Il peut être utilisé lors des étapes suivantes :

- ▶ Phase Projet, après la mise en œuvre du processus définitif pour vérifier l'avancée sur la mise au point des processus de production (efficacité, délai) et la cohérence du plan d'actions du fournisseur pour assurer la convergence de la mesure capacitaire et la capacité cible estimée.

- ▶ Phase Production en série : la mesure capacitaire doit être proche de la capacité cible estimée.

En résumé, cet outil est utile pour évaluer la capacité de production afin de produire en QUANTITÉ.

Il vient en complément de l'outil publié dernièrement par ODETTE, dédié à la gestion des risques dans la Supply Chain.

Nous remercions l'investissement et l'énergie de Philippe Pimenta de Miranda pour finaliser ce document. Cet outil devrait faire l'objet d'une formation assurée par GALIA dans un très proche avenir.

ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE
<b>FAURECIA</b> David LANGLOIS (Président)
<b>NOBEL AUTOMOTIVE</b> Jérôme BESNOIT
<b>NTN-SNR ROULEMENTS</b> Jean Louis DERONZIER & Philippe LELAIZANT
<b>PSA PEUGEOT CITROËN</b> Marc FERNANDEZ & Philippe PIMENTA DE MIRANDA
<b>RENAULT SAS</b> Bertrand SAGNET
<b>RENAULT TRUCKS</b> Michel FABRE
<b>VALEO</b> Didier HUET

## Groupe de travail Global MMOG/LE V4 – Groupe AIAG/ODETTE

L'outil d'évaluation Global MMOG/LE est revu tous les 3 ans par les associations partenaires AIAG et ODETTE.



Chaque nouvelle version est élaborée sur la base des demandes d'évolutions

mises à disposition de chacun des utilisateurs de l'outil à travers le monde.

Le travail de GALIA a commencé il y a 2 ans par la préparation d'une version light de l'outil sur la demande du Comité Logistique GALIA. En effet, l'outil MMOG/LE avait un grand besoin d'être déployé entre les rangs 1 et les rangs 2, puis au sein des rangs inférieurs. La version complète étant jugée trop lourde et complexe par les équipementiers.

Les travaux ont commencé en 2013 et se sont terminés au cours de l'année 2014. La présence des représentants des sociétés CONTINENTAL, FORD, GM, PEUGEOT, QAD, et STACKPOLE et les associations GALIA et ODETTE ont permis de définir cette nouvelle version 4. FORD Allemagne, FORD Turquie, RENAULT Turquie, TOFAS (FCA) et le VDA nous ont également rejoints en fin de développement.

Après plusieurs rencontres de concertation, les parties prenantes se sont mises d'accord sur les fonctionnalités suivantes à intégrer dans cette nouvelle version :

- ▶ Une version complète (FULL) contenant 197 critères en lieu et place des 206 de la version 3, une version light (BASIC) contenant 106 critères, soit près de 50 % de critères en moins que la version FULL. Ces 2 versions sont intégrées dans un même et seul outil d'évaluation en gage de cohérence et de complémentarité.
- ▶ Des feuilles de résultats dissociées pour les versions FULL et BASIC.
- ▶ Une reformulation plus précise et plus explicite des critères, exigences et questions pour faciliter la compréhension des auditeurs.
- ▶ Une simplification technique de l'outil et une réduction des macros Excel.
- ▶ Une fiche unique de saisie des données et des paramètres de l'évaluation.

- ▶ Une fiche unique de saisie des conformités et de préparation du plan d'actions.
- ▶ Un nouveau thème (2.5) regroupant tous les critères relatifs à la gestion de risques au sein de la Supply Chain répartis sur différents chapitres en version 3.
- ▶ Un outil plus facile d'utilisation, plus convivial et moins contraignant, disposant de fonctionnalités plus intuitives.

La version 4 a été officiellement publiée dans sa version anglaise en avril 2014 et en mai 2014 pour sa version française. Les grands donneurs d'ordre vont progressivement informer leurs fournisseurs à propos de leur calendrier de mise en place.

GALIA tient à remercier vivement Patrick Reilhac, ancien Directeur de GALIA, qui s'est occupé de la coordination de la traduction de l'outil en français.

Les premières séances de formation de 3 jours à l'utilisation de cette nouvelle version ont démarré dès le mois d'avril. D'autres séances en mai et juin ont été programmées sur la base d'une seule journée V3/V4 pour les logisticiens qui avaient déjà été formés en version 3.

GALIA a été la première organisation à dispenser une formation à cette version 4 au niveau mondial.

## ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2014

### ASAPP

Jean-Claude FICHERA

### CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE

Valery BRAEM

### PSA PEUGEOT CITROËN

Philippe RAYNAUD

## Actions d'accompagnement



Nous avons pu accompagner, au cours de cette année, plusieurs industriels sur la base d'évaluations Global MMOG/LE.

Nous avons ainsi pu tester les 2 options offertes par la nouvelle version V4 de l'outil : la version FULL contenant 197 critères et la version BASIC avec 106 critères.

- ▶ 3 jours en juillet à Allonnes chez NTN-SNR ROULEMENTS pour réévaluer ce site de production de joints homocinétiques.
- ▶ 3 jours en septembre chez STREIT à Santoche pour accompagner l'évaluation de la performance de différents sites.
- ▶ 3 jours en septembre également chez GÉVELOT EXTRUSION à Laval pour soutenir l'évaluation de la performance logistique du site mayennais, de Toucy et d'Offranville.
- ▶ 5 jours en octobre chez GETRAG AG à Modugno près de Bari en Italie pour accompagner l'évaluation de la performance de leur site.
- ▶ 3 jours une semaine plus tard chez AUTONEUM à Ons-en-Bray pour former tous les Responsables Logistique européens et faciliter la mise en place de processus d'auto-évaluation pour plus de 25 sites en Europe et le déploiement d'audits logistiques croisés.
- ▶ 3 jours en novembre chez EUROSTYLES SYSTEMS à Sens pour soutenir le déploiement d'auto-évaluation sur les 4/5 sites français.
- ▶ En décembre 2014, nous avons également assisté CONTINENTAL pour les aider à vérifier les auto-évaluations Global MMOG/LE réalisées par certains de leurs fournisseurs clés, notamment en Allemagne près de Munich.

## Les formations Logistique



GALIA est le groupement automobile parmi les plus actifs au monde en matière de formation sur les standards et les bonnes pratiques au sein de la filière automobile. Pour GALIA, la formation est une des missions prioritaires pour apporter toute la connaissance nécessaire auprès de ses adhérents.

Suite à l'élaboration de la toute nouvelle version V4 du référentiel Global MMOG/LE en avril 2014, GALIA a formé de nombreux membres à travers l'Europe. Ces formations ont été dispensées en français, en anglais et en italien.

Des formations inter-entreprises au sein des locaux de GALIA mais également intra-entreprises chez de nombreux industriels ont été réalisées dans plusieurs régions de France.

Cette formation a réuni depuis plusieurs années près de 850 professionnels et étudiants. Le périmètre de formation de GALIA a été à nouveau élargi au cours de cette année.

Nous allons également continuer à renforcer notre collaboration avec des organismes de formation reconnus pour répondre aux besoins de nos adhérents.

A cet effet, GALIA a signé en 2014 un partenariat avec la société SNECI pour déployer sa formation à Global MMOG/LE dans les PECO et en Russie.

Les 3 principales offres de formation en matière logistique chez GALIA sont les suivantes.

### Une offre sur les fondamentaux du métier de la Logistique

A cet effet, nous avons signé un accord avec notre partenaire reconnu et spécialisé dans la formation Basics of Supply Chain Management de l'APICS. Cette formation est certifiante et reconnue mondialement.

Les sessions proposées par GALIA se déroulent sur 5 jours étalés sur 3 mois. Cette formation apporte les connaissances de base et le langage de la gestion industrielle, indispensables à tous ceux qui doivent dialoguer avec les acteurs de la chaîne logistique, qu'ils soient clients, fournisseurs, partenaires ou membres de l'entreprise.

Elle permet d'en comprendre le fonctionnement et d'aborder efficacement les questions liées au pilotage des flux. Elle nécessite des connaissances de base en anglais.

A travers ce partenariat, GALIA a permis d'enrichir le contenu de cette formation pour l'adapter aux besoins du logisticien œuvrant dans un environnement automobile.

Cette année 2014 a été l'occasion de tester en vraie grandeur cette formation avec une session de 10 participants qui sont tous repartis satisfaits par son contenu et par l'animation de notre partenaire.

Une fois formés au BASICS, il est possible pour nos adhérents de se former aux modules complémentaires : CSCP, DSP, MPR et ECO.

### Une offre sur le processus d'évaluation de la performance logistique

La formation autour de Global MMOG/LE a été complètement revue en 2014 dans le cadre de l'introduction de sa nouvelle version V4 et notamment de la version BASIC (light). A cet effet, le contenu de tous les critères, exigences et questions a été retravaillé et rendu plus explicite.

De nouveaux exercices spécifiques à la V4 ont été élaborés pour aider à la compréhension de cette nouvelle version tout au long des 3 jours de formation. L'exercice auditeur/audité très apprécié par les personnes formées a été réintroduit.

Une formation d'une journée a été spécialement adaptée aux personnes ayant déjà été formées en version précédente V3. GALIA a dispensé plusieurs de ces sessions.

Cette nouvelle version a fait également l'objet de formations au sein des différentes écoles de commerce et d'ingénieurs (SKEMA, Mines-Paris Tech).

Il est important de rappeler que la formation Basics of Supply Chain Management de l'APICS est un préalable pour devenir un bon auditeur à Global MMOG/LE.

### Une offre sur la gestion de l'Import/Export.

Cette formation de 3 jours permet d'aborder les bonnes pratiques de l'Import, de l'Export et de la certification d'origine douanière.

Elle permet d'étudier de nombreuses problématiques complexes en matière de gestion douanière.

Les participants ont la possibilité d'amener leurs propres documents afin de travailler sur leurs problématiques du moment. Ce qui est largement apprécié par les participants qui repartent avec une bonne partie de leurs problèmes traités !

Cette formation peut être également dispensée en intra-entreprise.

## Les travaux communs PFA - GALIA



GALIA fait partie du Comité de Performance Industrielle (CPI) de la PFA (Plateforme de la Filière Automobile). Ce comité a pour vocation d'améliorer la compétitivité de la Supply Chain de toute la filière par application du Lean Manufacturing, des outils de communication et des règles Qualité.

Il est constitué d'un noyau de compétences : représentants d'entreprises, experts, consultants, représentants d'ARIA (Associations Régionales pour l'Industrie Automobile) et d'Organismes Professionnels.

Les travaux engagés par le CPI, les livrables et les bonnes pratiques se diffusent par l'intermédiaire des ARIA, en s'appuyant également sur un réseau de **Consultants métiers habilités par la PFA**.

Chaque année, le CPI définit ses groupes de travail pour s'adapter aux besoins de la filière. En 2014, le CPI s'est défini les priorités suivantes :

- ▶ Augmenter la visibilité de ses actions.
- ▶ Mobiliser les entreprises.
- ▶ Se rapprocher des acteurs régionaux.
- ▶ Développer un **Programme National Lean PFA**.
- ▶ Accélérer et développer l'**Enquête Performance industrielle**.

Ces priorités se sont exercées au travers de 6 groupes de travail.

- ▶ Mobilisation active.
- ▶ Lean dans la formation initiale.

- ▶ Lean dans l'unitaire.
- ▶ L'observatoire du Lean.
- ▶ Programme national Lean PFA  
En 2013 et en 2014, GALIA a déroulé un module d'information **Global MMOG/LE** à destination des Consultants Habilités PFA. Il a participé cette année à la mise en place d'une offre de programme Lean PFA, en s'appuyant sur des grappes (1 fournisseur Rang 1, 3 à 5 fournisseurs Rang 2 associés) avec les financements associés, et à la validation des outils de management standard à mettre en œuvre dans ce programme.
- ▶ Lean Supply Chain
  - En 2014, GALIA a participé à cette réflexion avec la PFA. Pour nous, le chemin vers l'Excellence de la Supply Chain est encore long, mais nous restons convaincus que les efforts entrepris dans ce domaine sont rapidement récompensés par des gains et améliorations. Les enjeux sont à la fois économiques (tant sur les besoins en fonds de roulement que sur les coûts opérationnels), et ils contribuent à l'amélioration qualitative du fonctionnement des Supply Chain (Taux de services, lissage des productions, fluidification des relations, compréhension des modes de fonctionnement et des besoins...).
  - GALIA a apporté sa contribution sur :
    - La préparation d'un kit de communication.
    - L'élaboration d'un module d'information aux Consultants Habilités PFA.
    - Son propre retour d'expérience de « l'opération ANVIS » piloté par GALIA en octobre 2012.
    - Le lancement de nouvelles opérations d'accompagnement pilotes **associant des Rangs 1 et 2** de la Filière dans **une même étude** d'amélioration des flux, des modes de fonctionnement et des relations de travail.

- Le déploiement de la version « BASIC » de Global MMOG/LE pour faciliter son utilisation par les Rangs 1 et 2 de la Filière.

GALIA a enfin participé, pour la PFA, à l'élaboration d'une mission type d'accompagnement Supply Chain.

Cette mission consiste à accompagner un donneur d'ordres avec 2 à 4 de ses fournisseurs dans une approche collaborative pour améliorer la performance Logistique Supply Chain.

Un expert Logistique GALIA participe aux diagnostics et oriente les travaux sur les thèmes prioritaires. Un consultant PFA accompagne l'opération sur la durée nécessaire.

Les entreprises doivent évidemment associer leurs fonctions Logistique, production et supports concernées.

Cette mission type se déroule selon les étapes suivantes :

- ▶ Préparation.
- ▶ Information rapide Global MMOG/LE aux équipes.
- ▶ Diagnostic Supply Chain de chaque entreprise.
- ▶ Table ronde de partage des difficultés et des améliorations possibles.
- ▶ Construction commune des plans d'actions.
- ▶ Monitoring.
- ▶ Bilan et capitalisation.

Grâce à l'outil d'évaluation de la Supply Chain Global MMOG/LE, GALIA met à disposition de la filière un référentiel complet permettant d'identifier les actions prioritaires à mener dans le domaine logistique.

In 2014, the Logistics and Supply Chain activities in GALIA were mainly related to Global MMOG/LE's new version 4 implementation.

But other key projects have been deployed, i.e. Phase-out parts process management and Proof of receipt.

More over GALIA finalized some projects started during the previous years, i.e. Capacity Assessment Tool.

We are going to give you some highlights of what has been done during this year.

## GLOBAL MMOG/LE VERSION 4

The previous logistics self-assessment tool (version 3) was issued in 2009. It took nearly one year to prepare this new version with the collaboration of AIAG, ODETTE, CONTINENTAL, FORD, GM, PSA and other North American companies.

This version 4 launched in April. New V4-3 days and V3/V4-one day training courses were operational in May.

The new tool enables two levels of assessment. A FULL version including 197 criteria and a light or BASIC version mainly for Tiers 1 and Tiers 2 relationships, based on 106 criteria.

The OEMs and the main Tiers are deploying this new version progressively.

## PHASE-OUT PARTS PROCESS MANAGEMENT

This workgroup started at the beginning of the year at PSA's request.

The aim is to detail the current phase-out steps, to streamline the process and to reduce the quantity of manual data entries through EDI solutions and to recommend some best practices.

This group will continue in 2015.

## PROOF OF RECEIPT (ALSO KNOWN AS ENTRY CERTIFICATE)

According to fiscal regulations, each intra-European Community delivery of goods needs to be "proved" through converging "proof of receipt" means, in order to benefit from a fiscal VAT exemption.

Each OEM or Tier shipping goods within the EU shall be able to prove the real delivery of its products.

The workgroup aims to identify standard solutions (mainly electronic) avoiding manual entries to match with each EU country's fiscal administration.

This group will continue in 2015.

## PRODUCTION CAPACITY ASSESSMENT TOOL GUIDELINES

This workgroup started in June 2012 and covered the following objectives:

- ▶ Clarify, explain and define precisely customer expectations and the consequences if capacity demand is under or over used.
- ▶ Create a glossary of definitions used in capacity management.
- ▶ Define the characteristics relevant to medium and long-term capacity management.
- ▶ Establish a recommendation to improve control of production capacity management for sub-tier suppliers.

The group finalized the guideline by the end of 2014.

The Production Capacity Assessment Tool offers the advantage of standardizing all of the business parameters that are necessary to calculate production capacity.



## Le Mot du Chef de Projet EDI

L'action de GALIA permet de mettre en place des règles et des standards de « bonnes pratiques » visant à améliorer la communication dans l'industrie automobile. Dans le contexte de mondialisation et d'augmentation de l'offre commerciale, la maîtrise des flux physiques et des flux d'informations associés constituent un avantage compétitif évident.

Un des objectifs pour les industriels de l'automobile est de réduire les surcoûts administratifs et logistiques n'apportant aucune valeur ajoutée au produit final. L'utilisation de l'EDI répond à cette problématique en simplifiant et en fiabilisant les flux administratifs et logistiques entre partenaires.

La capacité à échanger des informations B2B (prévisions, commandes, expéditions, niveaux de stocks, factures...) en EDI, est devenue un pré-requis indispensable, que ce soit avec ses clients ou avec ses fournisseurs.

Ce principe d'échange est très avantageux, non seulement pour le client, mais aussi pour le fournisseur qui sait en retirer :

- une plus grande réactivité dans le traitement des demandes de livraison ;
- une meilleure fiabilité réductrice de litiges ;
- une plus grande efficacité génératrice d'économies administratives ;
- une optimisation des stocks ;
- un accroissement du taux de service ;
- un avantage compétitif et des opportunités de nouveaux profits.

En 2014, dans un contexte économique encore difficile, les échanges EDI et la dématérialisation des flux d'une manière générale, continuent d'offrir une grande opportunité de réduire les coûts et d'améliorer l'efficacité en réalisant des gains de productivité. Les travaux de GALIA vont dans ce sens et en particulier toutes les actions menées dans le cadre de la facturation électronique qui a été notre cheval de bataille encore cette année pour simplifier le travail des entreprises en défendant les intérêts de nos membres vis-à-vis des pouvoirs publics.

De même, les travaux du groupe de travail Homologation ERP permettront in fine, aux entreprises, de mieux choisir leur outil ERP sur la base d'un référentiel d'évaluation unique focalisé sur les fonctionnalités nécessaires à l'industrie automobile.

**Nadine BUISSON-CHAVOT**  
GALIA

## Les travaux relatifs à la Facture électronique

Gage de rapidité, de qualité et de sécurité, l'échange de factures électroniques permet de s'engager dans la voie d'une véritable baisse des coûts partagés du processus d'acheminement et de traitement des factures.

### Convention d'échange des factures électroniques

#### CONTEXTE

Le groupe de travail « Convention DMF standard » de GALIA a été réactivé en juillet 2013 afin de faire un point sur les nouvelles règles en matière de facturation électronique (voir Les travaux de GALIA dans le cadre de la transposition de la nouvelle Directive Européenne 2010/45 UE) et de travailler en consé-

quence sur la mise à jour de la « Convention de dématérialisation des factures » (DMF4).

Les experts EDI et métiers, ainsi que les juristes et les fiscalistes membres du groupe de travail, se sont réunis pour mettre à jour la Convention dorénavant appelée « Convention d'échange

des factures électroniques » d'un point de vue technique et fonctionnel.

Il s'agissait principalement d'intégrer la nouvelle voie de la piste d'audit fiable, en plus de la signature électronique et de l'EDI, ainsi que de prévoir la possibilité d'une dissymétrie des méthodes entre partenaires.

Nous rappelons que, quel que soit le mode de facturation électronique utilisé, la signature d'une convention d'échange des factures électroniques entre partenaires est fortement recommandée par GALIA, même si cette dernière n'a pas de caractère obligatoire d'un point de vue légal.

Dans ce nouveau contexte réglementaire, la signature d'une convention d'échange des factures électroniques permettra :

- De savoir quelle méthode de facturation électronique est utilisée par chacun des partenaires (notamment utile en cas de dissymétrie des méthodes).
- De sécuriser les échanges, notamment en cas d'incident (procédure de

gestion des anomalies, procédure lors de rejet de factures...).

Ce document est crucial d'un point de vue fonctionnel et nécessaire d'un point de vue technique. Il participe par ailleurs à la piste d'audit fiable.

PSA et RENAULT ont des objectifs ambitieux en termes de déploiement des factures électroniques avec leurs fournisseurs en France et à l'étranger.

## PARTICIPANTS AU GROUPE DE TRAVAIL

Des représentants des constructeurs et des équipementiers :

- Fonctionnels (comptables, informaticiens...) du domaine de la facture.
- Fiscalistes et juristes.

## LIVRABLES

- Un modèle de convention standard d'échange des factures électroniques satisfaisant les deux parties : contenant d'une part, la convention d'échange type, et d'autre part une annexe permettant de préciser le contexte technique et fonctionnel.
- Une notice d'utilisation de la convention et de l'annexe.

Le groupe de travail GALIA a validé les livrables en février 2014. La convention d'échange des factures électroniques est disponible en version française et anglaise sur le site Web de GALIA.

## Guide des bonnes pratiques de la facturation électronique



En 2013, une nouvelle réglementation est venue encadrer les échanges de factures électroniques en France. En 2014, il nous a semblé

important de travailler à la mise à jour du guide des bonnes pratiques de la facturation électronique afin d'y intégrer toutes les nouveautés

réglementaires et de faciliter le déploiement de la facture électronique.

Ce document a été réalisé grâce à l'aide d'adhérents de GS1 France et de GALIA. C'est sur la base de leur pratique de la facturation électronique et de leurs conseils que nous avons pu mettre en forme ce guide.

Le guide des bonnes pratiques de la facturation électronique est destiné à

tous ceux qui souhaitent mettre en place la facturation électronique ainsi qu'à ceux qui souhaitent disposer d'informations sur les dispositions de la réglementation en vigueur.

Ce guide est disponible (en version française) dans la rubrique Standards du site Web GALIA depuis début mars 2015. Une version anglaise sera publiée prochainement.

## Implication de GALIA dans les travaux du Forum National de la facturation électronique

La Commission européenne a fait de l'adoption de la facturation électronique, en particulier par les PME, une priorité pour les prochaines années, souhaitant voir la facturation électronique devenir le principal mode de facturation en Europe d'ici à 2020. En effet, les gains potentiels, tant par la réduction des coûts que par les gains de trésorerie, sont très importants.

Pour soutenir la réalisation de ses objectifs, la Commission a souhaité que *chaque Etat membre mette en place un forum pluripartite national sur la facturation électronique.*

### LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR

Les dispositions de la Directive TVA de juillet 2010 (2010/45/UE), qui modifient la directive 2006/112/CE, ont pour ambition de simplifier les conditions de mise en œuvre de la facture électronique dans le but de stimuler son utilisation, en facilitant, d'une part, son déploiement entre Etats Membres et, d'autre part, ses modalités de mise en place pour les entreprises.

Après de nombreux échanges entre les groupes de travail du Forum et l'administration, **trois textes transposant la**

**directive européenne** du 13 juillet 2010 sont entrés en vigueur, réaffirmant ainsi la volonté de l'Union européenne et de l'Etat français de voir se développer la facturation électronique.

Suite aux modifications législatives opérées le 29 décembre 2012 et modifiant notamment l'article 289 du CGI, les décrets d'application sont parus les 24 et 25 avril 2013 (respectivement 2013-346 et 2013-350), ainsi qu'un arrêté paru le 25 avril 2013 (portant modification des dispositions de l'article 41 septies de l'annexe IV au CGI).

Pour compléter le dispositif, les instructions fiscales (Bulletins Officiels des Finances Publiques-Impôts (BOFiP)) afférentes ont été publiées le 18 octobre 2013 :

- BOI-TVA-DECLA-30-20-30 et suivants relatifs :
  - à la TVA
  - aux régimes d'imposition et obligations déclaratives et comptables
  - aux règles relatives à l'établissement des factures
  - aux factures électroniques
- BOI-CF-COM-10-10-30 relatif :
  - au contrôle fiscal
  - au droit de communication et procédures de recherche de lutte contre la fraude
  - à la conservation des documents

Ces nouveaux textes de loi encadrent dorénavant les échanges de factures électroniques en France **depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2013**.

La fin de la première phase des travaux du Forum National de la Facturation Electronique a abouti à la transposition de la Directive.

Le Forum européen a été initialement créé pour travailler jusqu'au 31 décembre 2013. Mais lors de sa dernière réunion, le 1<sup>er</sup> octobre 2013, la Commission européenne a exprimé le souhait de poursuivre les travaux menés dans le cadre du Forum pluripartite européen pour 3 années supplémentaires (2014 à 2016). Ainsi, le Forum National continue d'œuvrer pour faciliter le déploiement de la facturation électronique en France et en Europe.

C'est donc dans la continuité de la première, qu'une **seconde phase de travaux du Forum National de la Facturation Electronique a été lancée lors de sa réunion plénière le 14 mai 2014**. Le Forum national est prolongé de trois ans (2014-2016), tout comme le Forum européen dont il est le miroir.

Le forum français restera unique et abordera l'ensemble des aspects des secteurs privés et publics.

Forum européen (2011-2013) Phase 1	Forum européen (2014-2016) Phase 2 1 Forum factures électroniques secteur privé / 1 Forum e-Procurement (public)
Forum national français (2012-2013)	Forum national privé et public (2014-2016)
GT1 : Statistiques / Promotion / Stratégies de déploiement Enquête sur le niveau de connaissance et les souhaits des entreprises	
GT2 : Donneur d'ordre-PME / Bénéfices Rapport « Etat des lieux et premières recommandations » envoyé le 2 mai à la DGFiP et DGClS	GT2 : Bonnes pratiques (piste d'audit, environnement propice)
GT3 : Réglementation / bonnes pratiques / Sécurité	GT3 : Suivi de la transposition de la Directive TVA / liens avec les autres réglementations
GT4 : Interopérabilité / Simplification / Offre Rapport sur les recommandations en termes d'interopérabilité publié en mai 2014	GT4 : Interopérabilité (livre blanc, participation aux travaux européens de normalisation, pilotes factures mixte avec autres Fora)

En 2014, GALIA a continué de participer à chacun des 3 groupes de travail défini dans la phase 2 du Forum National de la Facturation Electronique.

Les principaux travaux portent sur :

- La sensibilisation et l'aide au déploiement de la facture électronique (GT2 et GT3).
- Les activités lancées suite à la publication d'une nouvelle réglementation (GT4) : La directive européenne 2014/55/UE du 16 avril 2014 relative à la **facturation électronique dans le cadre des marchés publics** oblige les pouvoirs adjudicateurs et les entités adjudicatrices à accepter les factures électroniques conformes à une **norme européenne de la facturation électronique** qui doit être publiée avant le 27 mai 2017 (Article 3).

Suite à cette directive, l'*Ordonnance n° 2014-697 du 26 juin 2014*, sur la facturation électronique dans le cadre des marchés publics a été publiée au Journal Officiel. Cette ordonnance est consultable en ligne sur Légifrance: <http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000029140226&dateTexte=&categorieLien=id>

Cette dernière décrit 2 grands principes :

- Obligation d'émettre des factures électroniques pour les fournisseurs de marchés publics (représente environ 95 millions de factures) avec son corollaire, l'obligation de recevoir des factures électroniques pour les enti-

tés publiques (dont le nombre est considérable = 80.000 entités).

- Obligation d'utiliser un point d'entrée unique dit « portail facture », à développer pour 2017, pour l'ensemble des clients publics.

Conformément au texte d'habilitation, l'obligation sera mise en œuvre progressivement pour tenir compte de la taille des entreprises concernées et de leur capacité à remplir cette obligation.

Sur une obligation annoncée dès 2014, la trajectoire suivante a été proposée :

- 1<sup>er</sup> janvier 2017 : obligation pour les grandes entreprises et les personnes publiques.
- 1<sup>er</sup> janvier 2018 : obligation pour les entreprises de taille intermédiaire.
- 1<sup>er</sup> janvier 2019 : obligation pour les petites et moyennes entreprises.
- 1<sup>er</sup> janvier 2020 : obligation pour les micro-entreprises.

La Commission Européenne a donné mandat au CEN en vue de l'élaboration d'une **norme européenne pour le modèle sémantique de données des éléments essentiels d'une facture électronique** (core invoice) dans le but de répondre aux besoins des secteurs public et privé.

Le CEN est l'organisme représentant 30 pays européens naturellement bien placé pour le sujet. La structure retenue est celle d'un Project Committee (PC), orienté vers un livrable unique (norme sémantique) et des compléments (syntaxiques...).

Le CEN PC 434 eInvoicing est organisé en trois sous-groupes qui ont pour objectif de réaliser la version « draft » du modèle des données communes de la facture.

Au niveau français, c'est l'AFNOR (représentant de la France au CEN) qui est en charge de ce dossier. Pour ce faire, elle a créé une Commission de Normalisation Facture.

Les groupes de travail du Forum National de la Facturation Electronique sont en étroite relation avec la Commission de l'AFNOR pour assurer une cohérence et une bonne représentativité de la France au niveau européen.

- Le lancement d'un projet de collaboration qui va donner lieu à un accord franco-allemand entre les deux fora pour monter des pilotes transfrontaliers en matière de factures électroniques, avec pour objectifs :
  - Travailler à un rapprochement sur les spécifications de la facture mixte (GT4 France et Zugferd Allemagne).
  - Contribuer ensemble aux travaux du CEN.
  - Identifier des pilotes « réels » transfrontaliers (Automobile, Marchés Publics).
  - Organiser des colloques en commun (ex. le 11 septembre 2014 à Berlin à la "Zugferd Conference").

## PERSPECTIVES DE DÉPLOIEMENT DE LA FACTURE ÉLECTRONIQUE DANS L'AUTOMOBILE

L'objectif des grands constructeurs automobiles est de dématérialiser fiscalement 100 % des factures reçues.

Pour ce faire, les grands industriels de l'automobile vont poursuivre le déploiement de l'EDI (EDIFACT) avec options (liste récapitulative, fichier des partenaires, restitution en clair...) tel que prévu par l'article 289-VII 3° et déjà défini depuis 2003.

En complément, pour atteindre cet objectif, quelques pistes de travail sont à l'étude :

- Perspective pour les entreprises EDI « capables » (c'est-à-dire celles qui font ou peuvent faire de l'EDI) : Proposer à ces entreprises d'échanger des factures électroniques selon l'article 289-VII 1° du CGI. Il s'agit d'échanger des factures électroniques (dans notre cas, en EDI) en garantissant l'authenticité de leur origine et l'intégrité de leur contenu et par la mise en place de contrôles documentés et permanents établissant une piste d'audit fiable entre une facture et une livraison de biens ou de services. Plusieurs entreprises échangent déjà leurs factures électroniques par cette voie.

- Perspective pour les PME/TPE (non EDI « capables ») :
  - Eude de l'utilisation de la facture mixte (fichier PDF + fichier de données contenant les informations minimales permettant une optimisation des traitements par une intégration de données entre émetteurs et destinataires). Il s'agit de travaux menés par le sous-groupe facture mixte du GT4 du Forum National de la Facture Electronique auquel participe GALIA.
  - La transmission de factures électroniques en PDF associée à des contrôles documentés permettant d'établir une piste d'audit fiable, est aussi une solution possible si votre client l'accepte.

La nouvelle voie (article 289-VII 1°) proposée dans le cadre de la Directive européenne 2010/45/UE et de sa transposition en droit français, pourrait ainsi permettre aux entreprises qui n'ont pas encore passé le pas de la facturation électronique de se lancer, sachant que les règles à respecter vis-à-vis des autorités fiscales sont désormais les mêmes, qu'il s'agisse de facture papier ou de facture électronique.

Quel que soit le mode de sécurisation choisi pour échanger ses factures électroniques, GALIA recommande fortement la signature d'une **Convention d'échange de factures électroniques**. Bien qu'elle ne soit pas imposée par la législation, cette convention permet de définir les conditions et les modalités d'échanges entre partenaires.

## Participation de GALIA aux travaux ODETTE sur la facturation électronique



La transposition en droit national de la Directive européenne 2010/45 UE, dans les différents Etats membres, montre une nouvelle fois des différences d'interprétation d'un Etat à l'autre.

Les membres du groupe de travail « Facture » de GALIA ont souhaité que

soit mis en place au niveau ODETTE, un groupe de travail dont la mission est de récapituler les différentes façons dont les Etats membres ont transposé la Directive européenne 2010/45.

Le groupe de travail eInvoicing ODETTE a commencé à se réunir en décembre 2013.

Les premiers travaux ont consisté à faire un état des lieux en collectant les

informations relatives à la transposition de la Directive dans les différents Etats membres. Cela a permis de mettre à jour la recommandation ODETTE e-Invoicing "National Requirements for eInvoicing" qui devrait être publiée courant mars 2015. Dans un second temps, il s'agira de rassembler les informations, publiées par les différentes autorités fiscales, relatives à la piste d'audit.

## Travaux sur l'homologation de solutions

### Groupe de travail Homologation ERP

#### CONSTAT

GALIA est régulièrement sollicité par ses membres concernant la pertinence des ERP pour leur business automobile. Par ailleurs, suite à de nombreuses visites d'entreprises et retours d'équipementiers, il est apparu que certains ERP ne répondent pas aux besoins fonctionnels de base de l'automobile.

#### OBJECTIF

Lancé en janvier 2012, l'objectif du groupe de travail « Homologation ERP » est de définir un **référentiel unique d'évaluation** permettant d'homologuer les ERP qui répondent aux **modes de fonctionnement spécifiques de l'industrie automobile** (française dans un premier temps), en qualifiant les fonctions nécessaires à l'échange entre les acteurs du secteur (clients, fournisseurs, logisticiens...).

Il ne s'agit pas de vérifier l'ensemble des fonctionnalités d'un ERP, mais uniquement celles qui sont spécifiques à l'Automobile.

#### LE PROJET HOMOLOGATION ERP PRÉSENTE UNE TRIPLE OPPORTUNITÉ « GAGNANT-GAGNANT-GAGNANT »

1. Pour les entreprises, en facilitant leur compréhension et leur prise de décision dans le choix d'ERP ou dans le cas d'évolution ERP.
2. Pour les éditeurs ERP, en les aidant à mettre en valeur leurs atouts et à se différencier de la concurrence.
3. Pour GALIA, en répondant aux besoins de nos membres et en élargissant notre panoplie de services.

#### PARTICIPANTS AU GROUPE DE TRAVAIL

Le groupe de travail « Homologation ERP » est constitué d'un panel représentatif des éditeurs et intégrateurs d'ERP membres de GALIA.

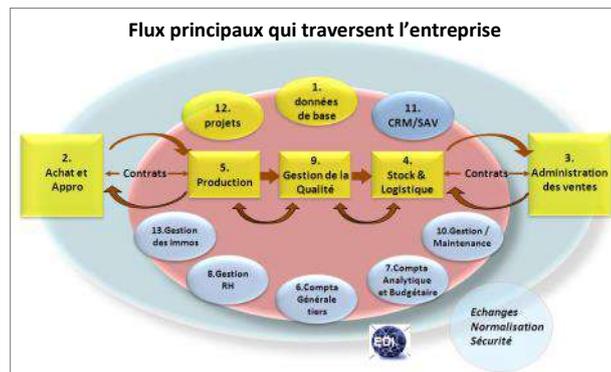
#### TRAVAUX RÉALISÉS EN 2014

Le premier livrable du groupe de travail a été l'élaboration du **référentiel d'homologation** orienté flux et processus :

- ▶ Sur la base des principaux flux traversant l'entreprise, les membres du groupe ont listé, pour chaque processus, les **questions clés** à poser pour tester chacun des processus. L'objectif étant de définir les fonctions essentielles à la filière automobile et à son développement.

- ▶ **Niveaux d'homologation et pondération de chaque critère** dans l'objectif de mesurer le potentiel d'une solution ERP à répondre aux besoins de différents acteurs de la filière :

- Niveau « Rang 1 » : 48 critères nécessaires pour satisfaire aux modes de fonctionnement des constructeurs français et des grands donneurs d'ordres, en plus de ceux du niveau « Rang 2 », soit 215 critères au total.
- Niveau « Rang 2 » : 167 critères permettant de satisfaire les besoins de la plupart des équipementiers de l'automobile (quel que soit le rang).



#### Périmètre : Processus classés par flux relatifs à l'industrie automobile

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Données de base	Achats-Appros	Ventes	Stocks	Production	Qualité	Projets Industriels	Projets Clients Auto	Flux particuliers
Gestion des tiers	Achats-Sourcing	Politique commerciale et tarifs	Définition structure du stock	Planif long et moyen terme (PIC/PDP)	Statuts, lots, fiche de contrôle	Définition structure projet	CINDI-GPI	MAF
Gestion des articles	Appros	Commandes	Stocks emballages durables	Gestion quotidienne et Ordonancement	Contrôle et certificats	Suivi projet	LA-RECOR	Livraison pour ordre et compte
Données de base emballage	Réception, stockage	Expédition	Stock par étiquette		Assurance qualité : Non-Conformités (NC) et plan d'actions		L3P	Stock de consignation fournisseur
	Facturation	Facturation			Indicateurs		Gestion des Calages Clients (traitement)	Sous-traitance
Données de base EDI	EDI Appros	EDI Ventes	EDI Stock				Actualisation/annulation/affermissement	Flux Synchrones

Processus A : incontournable

Processus B : important

Processus C : utile

En 2014, le groupe de travail s'est concentré sur l'élaboration d'une panoplie de jeux de tests complets permettant de couvrir au minimum toutes les fonctionnalités automobiles considérées comme incontournables dans un ERP. Il a réalisé des jeux de tests relatifs à la relation constructeurs/équipementiers de rang 1 et à la relation entre équipementiers de premier et de second rang. Il s'agit d'un jeu de données et de scénarii de tests standards qui devront être implémentés par tout éditeur souhaitant suivre le processus d'homologation GALIA. Ils serviront de base pour tester les fonctions automobiles des ERP.

## PREMIÈRE COMMUNICATION OFFICIELLE

Le 16 octobre 2014, lors de la 19<sup>ème</sup> édition du salon Progiciels Annecy, GALIA et de grands éditeurs experts du secteur se sont retrouvés à l'occasion d'une table ronde pour présenter le



projet d'homologation des fonctions automobiles des ERP destinés à l'ensemble de la filière l'automobile. Près de 50 personnes ont assisté à cet évènement.

Cette rencontre est une nouvelle étape qui rassemble autour du pilote du projet GALIA, les grands éditeurs de logiciels du secteur et plusieurs de leur clients.

Plusieurs clients (donneurs d'ordre, sous-traitants de rang 1 et 2) ont répondu présents pour apporter leurs

témoignages sur les attentes et les défis qu'ils rencontrent dans leurs processus de gestion et leurs échanges.

GALIA remercie vivement tous les éditeurs et les équipementiers qui ont aidé à animer et sont intervenus à cette table ronde « Homologation ERP », en apportant leurs expertises et leurs témoignages :

- CEGID (Robert Saladin)
  - RENAULT TECH (François Del Vecchio)
- GALION Solutions (Luc Wecxsteen)
- IFS (Gilles Bourquard)
- INFODEV (Régis Protte)
  - DAUPHINOISE THOMSON Groupe MAGAL (Luc Chouteau)
- KARDOL (Alexandre Poncet)
- SAGE (Cateno BARBERI)
- SILVERPROD (Pierre-Marc Gamonet)
  - TECMAPLAST (Nathalie Detouillon)
- TENOR EDI SERVICES (André Ferrari)

### ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2014

#### Editeurs propriétaires d'ERP métier :

**CEGID**  
Philippe CHARBONNEL, Gaëlle GARCIN, Martial GORSE, Bruno LE DEVEHAT, Cédric MARTINEZ, Jean-François REY & Robert SALADIN

**GALION SOLUTIONS**  
Guillaume FRANÇOIS & Luc WE CXSTEEN

**IFS FRANCE**  
Gilles BOURQUARD

**INFODEV-INAROB**  
David LARCHEVEQUE & Régis PROTTE

**MICROSOFT**  
Stéphane LOEB

**SAGE**  
Caténo BARBERI

**SILVERPROD**  
Pierre-Marc GAMONET

#### Editeurs de verticaux métiers :

**DELAWARE CONSULTING (SAP R3)**  
Cyrille PLEIGNET

**KARDOL (Sage X3)**  
Frédéric BROUSSE & Alexandre PONCET

**SILVERPROD (Microsoft AX)**  
Pierre-Marc GAMONET

Extraits des témoignages Clients issus des communiqués de Presse de leurs éditeurs :

Nathalie Detouillon, Responsable des Systèmes d'Information du groupe TECMAPLAST nous explique :

« Le groupe Tecmaplast est spécialisé dans la conception et la fabrication de pièces techniques et d'aspect en thermoplastiques par injection. Notre principal marché est le secteur automobile, et nous travaillons de plus en plus avec des clients internationaux. L'ERP de SILVERPROD répond depuis plusieurs années à nos besoins, par son adaptation aux différentes normes EDI et à l'évolution des fonctionnalités spécifiques au monde automobile. La démarche initialisée par GALIA montre l'intérêt des éditeurs pour la filière automobile, et permet de standardiser certaines fonctionnalités dans les logiciels. Ce label sera notre premier critère de sélection dans le choix de nos futurs outils, les fonctionnalités métiers, l'injection matière plastique en particulier, restant notre autre axe majeur dans le choix d'un ERP pour TECMAPLAST. »

François DEL VECCHIO, Responsable Organisation et SI chez RENAULT TECH explique :

« Renault Tech est une société en pleine croissance et doit pouvoir s'appuyer sur un ERP métier solide. Nous utilisons l'ERP Yourcegid Manufacturing depuis de nombreuses années et notre volonté est de collaborer avec notre partenaire éditeur Cegid, pour garantir une parfaite adéquation de notre solution à nos attentes. Aussi, nous trouvons particulièrement intéressante la démarche lancée par GALIA aujourd'hui, car elle nous permet de partager nos expériences et de fédérer la filière automobile autour d'une homologation d'ERP qui peut contribuer au dynamisme de notre filière. »

D'autres communiqués de presse seront publiés en 2015 pour faire part de l'avancée des travaux d'homologation ERP.



## ETAT D'AVANCEMENT

- Réalisation du **référentiel d'homologation** orienté flux et processus.
- Validation du référentiel par le **Comité Logistique GALIA**.
- Définition du **processus d'homologation**.
  - Conditions d'accès au service homologation GALIA.
  - Positionnement Rang 1 / Rang 2.

- L'éditeur s'engage à respecter le processus d'homologation de bonne foi (signature d'une Charte).
- Auto évaluation sur 215 critères (dont 48 spécifiques Rang 1).
- **Audit sur jeux de tests standards.**
- Rapport d'homologation (% de couverture fonctionnelle).
- GALIA exerce le service d'homologation en toute neutralité.

L'homologation ERP métier, pilotée par GALIA dans une démarche de neutralité, présente de nombreux avantages :

- Elle répond, en terme fonctionnel, aux besoins du secteur et des métiers concernés, grâce à une certification officielle et garante de qualité et de clarté.

- Elle est gage auprès de l'ensemble de la chaîne de sous-traitance d'un ERP qui respecte un certain nombre de contraintes budgétaires et de déploiement.
- Elle contribue à la performance du secteur automobile français en fluidifiant la logistique et en créant un environnement propre à stimuler l'adoption des TIC et des technologies e-Business, notamment par les PME du secteur automobile, en grand nombre en France.

GALIA lancera les premières homologations dans le courant du premier trimestre 2015.

Si vous êtes intéressé, merci de contacter Nadine Buisson-Chavot ([buisson-chavot@galia.com](mailto:buisson-chavot@galia.com)).

## EINVOICING ACTIVITIES

eInvoicing ensures speed, quality and safety. It allows real reduction in shared costs of the routing process and invoicing treatment.

### GALIA ELECTRONIC INVOICES EXCHANGE AGREEMENT

EDI and business experts as well as jurists and tax experts, all members of the working group, have organized a meeting in order to update the Agreement now called "Electronic Invoices Exchange Agreement" from a technical and functional point of view.

The objective was to integrate the possibility given by the law based on a reliable audit trail, with existing electronic signature and EDI, as well as to allow asymmetric methods to be used between partners.

Whatever mode of eInvoicing used the signature of any Electronic Invoices exchange Agreement between partners is strongly recommended by GALIA.

The GALIA working group has validated deliverables (model of standard Electronic Invoices Agreement, instructions for use of the agreement, and the appendix) in February, 2014. The Electronic Invoices Exchange Agreement is available in English on GALIA's website (in the section "Standards").

### EINVOICING BEST PRACTICE GUIDE

In 2013, a new rule was enacted to regulate eInvoicing exchanges in France (Transposition of the European Directive 2010/45/EU).

To help companies comply with the new law, GALIA has developed an eInvoicing best practice guide jointly with GS1 FRANCE. This recommendation booklet offers companies a complete technical and legal view on all they need to know and understand to achieve their electronic invoicing project.

This guide is available (in French) in the section "Standards" of the GALIA website from the beginning of March, 2015. An English version will be published soon.

### GALIA INVOLVEMENT IN THE EINVOICING NATIONAL FORUM

GALIA has been playing an active part in the eInvoicing Forum since 2012.

The end of the first phase (2012-2013) of the eInvoicing National Forum has resulted in the transposition of the Directive. A second phase of the eInvoicing National Forum was launched during the plenary meeting held on May 14, 2014. The National Forum has been extended for three years (2014-2016), mirroring the European Forum.

The main Forum activities are:

- Awareness and assistance in electronic invoicing implementation (GT2 and GT3).
- Activities launched following publication of the new rule (GT4): the European Directive 2014/55/EU of April 16th, 2014 on electronic invoicing within the framework of procurement contracts force contracting authorities and entities to accept electronic invoicing in conformity with a European standard of electronic invoicing which should be published before May 27th, 2017 (Article 3). The European Commission also gave a mandate to the CEN with a view to developing a European standard for the semantic data model of the main requirements for electronic invoicing (core invoice) in order to meet the needs of public and private sectors.
- The launch of a collaborative project which will result in a French-German agreement (Zügferd and French Forum) between both Forums to organize cross-border pilots regarding electronic invoicing (mainly on Business control and audit trail process).

### GALIA INVOLVEMENT IN ODETTE REGARDING EINVOICING

Following the request of the GALIA "Invoice" group, ODETTE has launched a working group whose mission was to collect the different ways in which the Member States have transposed the European Directive 2010/45. In 2014, the working group has produced a paper describing this inventory.

The document, called "eInvoicing Practices in the European Automotive Industry" (published in March 2015) was developed following the publication of the EU Second Directive on VAT Invoicing 2010/45 and its implementation in the national legislation of the EU Member States. This directive was issued with the intention of harmonizing VAT eInvoicing practices within the EU.

Member States were obliged to amend their national law before 2013. ODETTE has analyzed the results of these changes and the current status of eInvoicing in the various EU countries.

## B2B ACTIVITIES

### "ERP CERTIFICATION" WORKING GROUP

Launched in January, 2012, the objective of the "ERP Certification" working group was to define a single evaluation repository allowing ERP certification that would meet the specific processes used in the automotive industry (Beginning with France).

The "ERP Certification" working group is represented by ERP editors and integrators of GALIA members: CEGID, DELAWARE CONSULTING, GALION SOLUTIONS, IFS FRANCE, INFODEV-INAROB, KARDOL, MICROSOFT FRANCE, SAGE, and SILVERPROD.

Business ERP certification, led by GALIA in a neutral approach, has many advantages:

- It meets the needs of the sector and the business concerned, in terms of functionality, thanks to a formal certification, and guarantees quality and clarity.
- It represents a guarantee for the whole ERP subcontracting chain, while respecting budgetary and implementation constraints.
- It contributes to the performance of the French automotive industry by facilitating logistics, and by creating an environment to stimulate the adoption of ICT and e-business technologies, in particular by automotive industry SME, numerous in France.

GALIA will launch certifications in the first quarter of 2015. If you are interested, please contact Nadine Buisson-Chavot ([buisson-chavot@galia.com](mailto:buisson-chavot@galia.com)).



## Le Mot du Chef de Projet Ingénierie

« Une nouvelle dynamique pour 2015 »

VALDriv et les travaux SASIG sont les principales activités Ingénierie depuis plus d'un an.

Si nous devons retenir une chose de cette année 2014, c'est l'orientation donnée par le Comité Technique Automobile de la PFA de relancer les travaux avec le VDA et les contacts que nous avons noués ou renoués avec différents organismes ayant la standardisation des échanges dans leurs objectifs.

Ainsi, des associations aéronautiques ou multi industrielles ont collaboré avec nous sur la diffusion de STEP AP 242.

Nous allons, dans un premier temps, faire un bilan de l'année écoulée. Une nouvelle dynamique a été mise en œuvre grâce aux liens noués avec nos partenaires d'autres industries. La dernière session du Comité Ingénierie a permis d'officialiser la cartographie des travaux dans lesquels GALIA s'investit et les organismes avec lesquels nous allons travailler.

Nous vous les présentons, ainsi que la perspective des activités du domaine Ingénierie en 2015. Si ces sujets vous intéressent, n'hésitez pas à nous contacter !

Alexandre LOIRE  
GALIA

## Bilan de l'année 2014

Bien qu'il n'y ait pas eu de nombreuses réunions du Comité Ingénierie, il n'y en eut pas moins une grande activité. Les acteurs du domaine Ingénierie se sont concentrés sur plusieurs points forts.

### VALDRIV

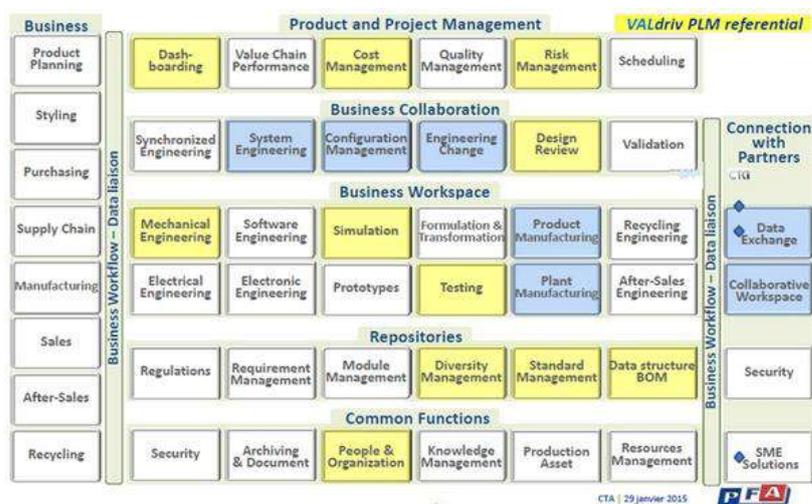
VALdriv PLM nous occupe depuis 2012, mais il a acquis une nouvelle dynamique et une structuration très pragmatique.



Les sujets ont été regroupés en thèmes qui appellent soit des travaux en vue de fournir des spécifications communes ou des guides de bonnes pratiques, soit des séances de partage d'information pour comprendre comment chacune des entreprises membres de la Plateforme de la Filière Automobile traite lesdits sujets.

Il faut aussi signaler que l'un des axes importants pour VALdriv est le rapport entre le VDA et nos travaux.

Une réunion PFA/VDA a eu lieu pendant le Mondial 2014 pour fixer des orientations que vous trouverez détaillées plus loin.



### STEP AP 242

Notre préoccupation a été d'accompagner la publication de la norme (début décembre 2014) et de préparer la filière à son utilisation.

Le 26 mars, nous co-organisons avec les représentants d'autres filières industrielles, des éditeurs de solutions et des universitaires, un événement pour annoncer STEP AP 242.

Son objet était : « Continuité Numérique : un enjeu d'efficacité pour l'industrie supporté par les standards - Standard STEP AP 242 – ISO 10303 :

modèles CAO 3D avec tolérancement gérés en configuration ».

Cela a permis de disséminer parmi les sociétés membres du Comité Ingénierie et de VALdriv, des éléments différenciant différents standards comme STEP AP 214, STEP AP 242, STEP AP 239 PLCS, ISO JT édition 1 et les projets ISO JT édition 2.

Puis au mois de mai, fut organisé un séminaire ayant pour but de démarrer la montée en compétence des acteurs de l'écosystème PLM. L'objectif des 22 participants était de confronter leurs différents points de vue sur l'apport de

la nouvelle norme dans la conduite des activités industrielles.

Enfin, nous avons présenté lors de la journée Industrie qui s'est déroulée dans le cadre des réunions ISO à Belfort le 5 novembre 2014 sur le thème « Quels échanges numériques demain pour accroître compétitivité industrielle et parts de marché mondial » avec les démarches portées par les secteurs industriels des transports et de l'automobile, de l'aéronautique, de l'énergie, suivi, en conclusion d'un débat sur l'« Industrie du futur : quelles normes 2.0 ? ». Nous avons évoqué le poids de la norme STEP AP 214 dans nos échanges aujourd'hui.

## LES TRAVAUX SASIG

SASIG est bien connu de nos adhérents. Ce consortium regroupe nos homologues de l'AIAG, du JAMA, d'ODETTE Suède depuis longtemps.

La session SASIG s'est tenue dans les locaux de la FIEV/PFA à Suresnes du 27 au 31 octobre 2014.



Deux groupes de travail se sont réunis :

### SASIG LTAR (Long Term Archiving and Retrieval)

Ce sujet traite des processus, des durées de conservation, des formats... d'archivage. Les travaux sont bien avancés et les livrables quasi finalisés.

- ▶ LTAR Format Recommendation : publiée
- ▶ LTAR Process Recommendation : publiée
- ▶ LTAR Quality Assurance Recommendation : en développement (85 % complète)
- ▶ LTAR Time Period Recommendation : en développement (80 % complète)

### SASIG 3D MBE (3D Model Based Engineering)

Ce groupe traite du déploiement de 3D Master dans la filière et s'occupe notamment de :

- ▶ Développer une vision pour migrer du 2D vers le 3D-MBE
- ▶ Lister les spécifications de cas d'usages pour les métiers suivants :

- Le Die Engineering
- L'inspection
- Les points de soudure
- La création de manuels de service
- ▶ Déployer une enquête de maturité
- ▶ Réunir les éditeurs de solutions concernés par ces process et la proposition de nouveaux sujets :
  - Glossaire PLM global (proposé par GALIA)
  - Guidelines for Data Equivalence Validation in CAX data Conversion.

### LES MEMBRES DU COMITÉ INGÉNIERIE

**CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE**  
Dominique WARTELLE

**FAURECIA**  
Laurent LAUNAY

**MGI COUTIER**  
Jean-François KUENY

**PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR**  
Vincent MOLINER

**PSA PEUGEOT CITROËN**  
Frédéric CHAMBOLLE &  
Olivier MARCHAND (Président)

**RENAULT SAS**  
Denis THOMAS

**UTC**  
Benoit EYNARD

**VALEO MANAGEMENT SERVICES**  
François LEGRAND

## Perspectives pour 2015

Nous avons entrepris de nouer de nouveaux contacts entre GALIA et un certain nombre d'autres organismes, tout en continuant nos rapports avec nos partenaires habituels. Vous allez voir que ceux-ci nous associent à l'industrie aéronautique. Tout ceci conduit à esquisser quelques perspectives pour l'année qui s'ouvre.

### LE GAAG : GLOBAL AUTOMOTIVE ADVISORY GROUP

Le GAAG est un comité non officiel regroupant la plupart des constructeurs mondiaux et les grands éditeurs de solutions PLM. Le but est de rédiger des listes unifiées de spécifications qui doivent servir de cahier des charges au développement de solutions PLM « standard » destinées à l'industrie automobile. Il tient ses sessions une fois par an pour faire le point sur différents sujets décidés en commun.

GAAG 2014 a été organisé à Birmingham chez Jaguar-Land Rover du 27 au 31 octobre 2014.

Les groupes de travail suivants se sont réunis.

- ▶ System Engineering
- ▶ BOM/PDM alignment
- ▶ OEM to OEM collaboration
- ▶ Digital Manufacturing
- ▶ ISO JT
- ▶ E/E and software development

Pour ce qui est du groupe de travail ISO JT, le GAAG a décidé de ne pas abandonner les travaux ISO JT reposant sur STEP BREP<sup>1</sup>. Avec les demandes allemandes d'utiliser XT BREP<sup>1</sup> dans ISO JT, il est jugé comme nécessaire de ne conserver qu'un seul standard et donc le GAAG demande que l'on étudie ce qui sépare XT BREP de la standardisation (ce qui revient à répondre à la question : est-il vraiment indépendant de

Parasolid, le modèleur géométrique de NX ?).

En attendant que le standard soit publié, nous cherchons à établir le meilleur consensus pour travailler plus facilement.

Ce groupe considérant ISO JT sous l'angle de l'archivage long terme, le Comité Ingénierie demande de travailler à lister les enjeux de l'archivage.

Nous allons aussi suivre l'établissement d'une Liste unique des problèmes XT BREP séparant le format de la standardisation. Enfin, GALIA va contribuer au benchmark comparant l'ISO JT intégrant STEP BREP à l'ISO JT intégrant XT BREP.

<sup>1</sup> STEP BREP et XT BREP sont les formats de description de la géométrie exacte utilisés par les formats STEP de l'ISO et JT de SIEMENS PLM.

Si l'archivage long terme des « données projet » est une finalité importante de l'utilisation des formats neutres, il ne faut pas oublier que leur première et primordiale finalité, c'est l'échange d'informations entre partenaires de la filière. Il ne faut pas perdre de vue le bilan économique de leur utilisation. En effet, comme l'indiquent les Rangs 1, les échanges sont très critiques en matière de coûts. L'un des problèmes des fournisseurs et des équipementiers est la multiplicité des formats imposés par les clients.

Mais qu'en pensent les PMI ? La mise en place d'outils de visualisation ou de nouveaux convertisseurs va coûter de l'argent. Il est de la responsabilité des grands donneurs d'ordres de prendre aussi cet aspect en compte dans leurs décisions. Il faut y intégrer le coût des outils, celui des interfaces et des moyens à mettre en œuvre dans les échanges.

## RELATIONS AVEC VALDRIV PLM, LE VDA ET L'AFNET

Ces relations permettent au Comité Ingénierie de travailler et d'unir ses efforts à ceux de VALDRiv et à ceux des autres industries, notamment de l'aéro-

nautique, du ferroviaire et de l'énergie. L'idée est d'obtenir un « one voice » automobile sur les sujets PLM pour les discuter avec nos partenaires allemands du VDA via les relations avec le VDA PLM AK et ProSTEP iVip, mais aussi au travers des travaux SASIG, avec nos homologues américains, japonais et suédois. Il est aussi possible de les partager avec l'AFNET pour mettre au point un « one voice » industriel français pour échanger dans le cadre international de l'ISO.

Le Comité souhaite que l'on constitue une petite équipe pour rédiger les enjeux qualitatifs et quantitatifs relatifs aux travaux sur les standards d'échange STEP et ISO JT ainsi que sur l'Archivage Long Terme.

## BENCHMARK STEP AP 242

Enfin, le dernier axe de travail se concentre sur la préparation du déploiement de STEP AP 242. Il s'agit d'évaluer la qualité et les performances des échanges entre les différentes solutions et les différents formats utilisés ou utilisables par les industriels.

Ce projet a démarré le 14 novembre dernier. Frédéric Chambolle (PSA) et Alexandre Loire (GALIA) font partie du

comité de pilotage. Les travaux techniques vont être dirigés par l'AFNET et Pro STEP iVip sous l'égide du GIFAS, D'AIRBUS, du VDA PLM AK et d'autres entités.

L'objectif est de mesurer le niveau et la qualité de l'intégration des fonctionnalités de STEP AP 242 dans les solutions des éditeurs grands ou petits. Nous allons comparer l'actualité des éditeurs à l'actualité des utilisateurs sur ce sujet.

On va travailler à établir l'état de l'art des outils CAD/PDM/Convertisseurs/Visualiseurs. Nous sommes sollicités pour fournir des modèles représentatifs des activités de l'industrie automobile et des ressources humaines pour faire des tests. Dans un premier temps, il va être dressé la liste des fonctionnalités prioritaires à tester.

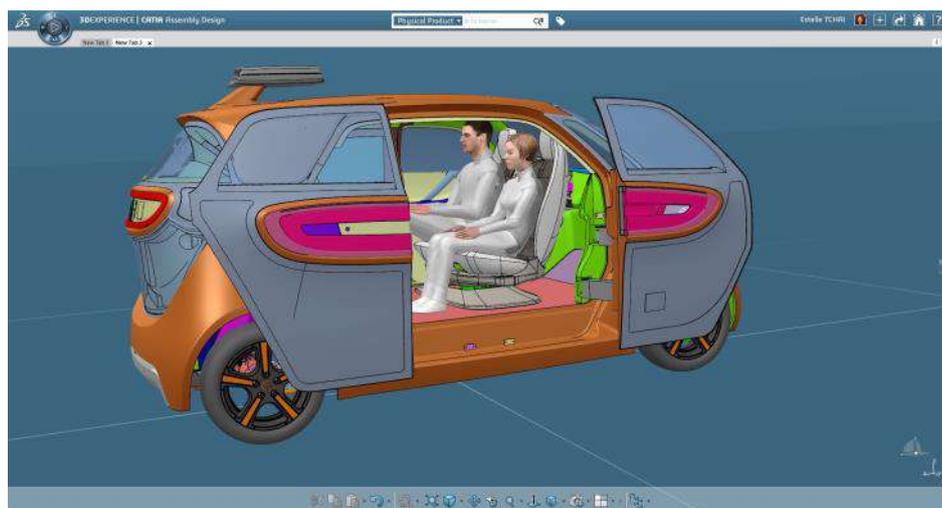
Frédéric Chambolle proposera une rencontre sur le sujet dans la première moitié de l'année 2015 pour informer ceux que cela intéresse. N'hésitez pas à nous contacter.

## Conclusion

Comme vous le voyez les initiatives de GALIA dans le domaine de l'Ingénierie sont nombreuses et les perspectives 2015 sont assez prometteuses.

Plus que jamais, il nous faut connaître vos besoins. Et c'est avec votre expertise et votre énergie que nous pourrons avancer.

Si l'un ou l'autre de ces thèmes vous intéresse, contactez-nous à [contact@galia.com](mailto:contact@galia.com) !



La Link&Go est un produit d'AKKA Technologies

The activities of the Engineering domain in GALIA in 2014 are mainly related to ISO standardization, the VALdriv project as well as SASIG works. They have given opportunities to tie links on these matters with other industries (especially aerospace). We are going to give you some highlights of what has been done and what are the 2015 prospects.

### VALDRIV

For now nearly two years, discussions involving PSA PEUGEOT CITROËN, RENAULT, PFA (Automotive Industry Platform), VALEO, MICHELIN, FAURECIA, PLASTIC OMNIUM and GALIA have led to the development of a program called VALdriv (Value driven).

This program, managed, within PFA, by the Automotive Technical Committee (board gathering the R&D vice presidents of PSA PEUGEOT CITROËN, RENAULT, VALEO, MICHELIN, FAURECIA and PLASTIC OMNIUM) and supported by the Automotive Technical Standardization Committee, represents a significant investment in terms of human resources for the automotive industry.

GALIA is taking part of this program, as far as standards are key to the success of such an initiative.

PLM (Product Lifecycle Management) tools are the core of car manufacturer R&D strategies. Technical decisions have been made within each and every car manufacturing companies and their main trading partners and suppliers as well. But, as of today, the selected solutions only cover a small part of the needs considered within the framework

of the processes managed by the car and large equipment manufacturers. The main objective of VALdriv program is to increase the automotive industry competitiveness through an approach focusing on:

An accelerated PLM implementation within all companies joint by a consortium agreement: it will rely on VALdriv synergy and the introduction of functional innovations as well as new processes defined on the whole product life cycle.

Solutions facilitating digital exchanges and collaborative work, available to the whole automotive industry. The definition of new standards and recommendations enhancing processes and tools interoperability within the automotive industry as well as communication and training materials to support the deployment within OEMs and SMBs.

Skill development thanks to the deployment of related trainings. VALdriv will not replace existing PLM bricks in the various companies, but it will be complementary to them. VALdriv will work in connection with European and global standard definition bodies.

### STEP AP 242

The Automotive industry needs to deal with heterogeneous PLM environment. In order to exchange easily product development data, neutral formats can help. If STEP AP 214 has been and is still heavily used, mainly in data exchanges between car manufacturers, STEP AP 242, ISO standard mixing AP 214 functionalities with those of AP 203, is in-

tended to be widely used. The advantage of this new standard is that it will serve both automotive and aerospace industries.

GALIA has been pleased to take part of all communication events being developed to announce its availability and unveil its capabilities.

In order to help companies to deploy it as fast as needed, we'll support and participate to STEP AP 242 benchmark which will provide guidelines for an efficient implementation as well as an overview of the performances of the existing solutions.

### SASIG

Two main workgroups are active right now in SASIG : SASIG Long Term Archiving and Retrieval and SASIG 3D Model Based Engineering. Most of LTAR guidelines and recommendations have been published.

A couple of action will finalize the last ones. Regarding 3D MBE, a lot of work remains to be done. Mainly express the specifications for 4 use cases (Die Engineering, Inspection, Welding Points and Service Manuals) and analyze the state of the art on the market. A vendors meeting will take place in Detroit during the next SASIG session, in June 2015.



## Le Mot du Président du Groupe Utilisateurs ENX

**« Le groupe Utilisateurs ENX : un vecteur d'amélioration continue pour le réseau ENX »**

Voilà un an que j'ai succédé à Jean-Marc REYNAUD à la Présidence du Groupe Utilisateurs ENX chez GALIA. En 2014, j'ai profité de mon « œil neuf » pour proposer une mise à jour de certaines documentations, comme le Guide Utilisateurs ENX disponible en Français et anglais.

Nous avons également rationalisé la gestion des différents documents pour qu'ils soient gérés sur un seul site et que les autres sites, qui y font référence, soient adressables par un lien hypertexte. Je vous invite à faire référence à cette page dans vos échanges avec vos partenaires : Présentation ENX ([http://www.galia.com/dyn/s\\_enx.asp](http://www.galia.com/dyn/s_enx.asp)).

Cette année encore, l'implication de l'Opérateur national dans nos échanges avec les participants a permis d'intégrer, dans le planning des développements, les besoins remontés. Comme la demande de Backup sur une solution 3G voir 4G ou la possibilité d'avoir des connexions Over Internet pour satisfaire à prix compétitifs les demandes à l'international. La mise en œuvre de Business VPN et la compatibilité IPV6, permet de garantir le meilleur niveau de service sécurisé pour le standard ENX.

Si vous aussi vous souhaitez participer à la stratégie d'ENX, rejoignez le Groupe Utilisateurs ENX en contactant Nadine Buisson-Chavot, Chef de projet EDI & ENX chez GALIA ([buisson-chavot@galia.com](mailto:buisson-chavot@galia.com)).

A la pointe de la technologie, l'extension mondiale du réseau ENX se poursuit avec des perspectives intéressantes que nous suivrons notamment avec le développement vers l'Asie.

**Philippe Ludet**

RENAULT B2B Connectivity Coordination

## Le groupe Utilisateurs ENX

Il se réunit en moyenne 3 fois par an.

### Les sujets traités au sein du groupe

#### RETOUR D'EXPÉRIENCE DES PARTENAIRES CONNECTÉS

Et prise en compte des besoins des utilisateurs ainsi que des propositions d'axes d'amélioration.

#### MATRICE DES OFFRES ENX DE L'ENSEMBLE DES OPÉRATEURS CERTIFIÉS ENX

Dans le but d'avoir une vue globale de l'ensemble des solutions ENX proposées par les différents opérateurs certifiés ENX, le groupe Utilisateurs ENX a souhaité travailler sur un tableau comparatif récapitulant les différents accès nominaux et Backup (spécificités, service, prix...).

Une première version du tableau récapitulatif des différentes offres ENX des opérateurs certifiés ENX a été présentée. La structure de ce document de travail interne au Groupe Utilisateurs ENX, a été validée ; il est complété à chaque réunion.

#### SUIVI DU DÉPLOIEMENT ENX

- Au niveau des membres du Groupe Utilisateurs (ENX ADSL, SDSL, ENX over Internet) : une progression régulière du volume de données échangé sur le réseau est à noter.
- Au niveau global en Europe et à l'international : plus de 2 000 points de connexions au total. Pour 2014, on

décompte 70 demandes d'enregistrement à ENX en provenance de 21 pays différents dont la Chine et le Japon.

#### SUIVI DU DÉVELOPPEMENT DE L'UTILISATION DU RÉSEAU ENX

Non seulement pour les accès aux maquettes numériques et échanges de fichiers CAO, mais aussi pour les échanges de données informatisés (EDI logistique et finance), les accès aux applications des portails partenaires de façon sécurisée, ainsi que pour les connexions sécurisées avec des services externalisés.

- Retour, par le Directeur de l'Association ENX, Lennart Oly, sur les sujets importants et les décisions prises en Board ENX. Les informations concernant les sujets techniques sont présentés par Florian Gleich et celles concernant les sujets « recherche et développement », par Immo Wehrenberg.
- Suivi du développement des accès ENX over Internet, permettant notamment de couvrir les besoins de connexion à l'international, mais aussi d'être utilisés en backup.

## ETUDE DES SOLUTIONS DE BACKUP EXISTANTES

Et propositions de nouvelles solutions pour répondre aux besoins exprimés par les utilisateurs du réseau ENX. Le groupe Utilisateurs ENX continue d'échanger avec l'opérateur historique pour faire évoluer ses offres de Backup (ADSL, ISDN et 3G).

## INTERVENTIONS EN 2014 DANS LE CADRE DU GROUPE UTILISATEURS ENX

### ASSOCIATION ENX

Immo Wehrenberg, en charge du développement technique du réseau au sein de l'Association ENX, a présenté les évolutions à venir en matière de nouvelles technologies :

- Projets R&D ENX relatifs à la gestion interentreprises de l'identité. Ces projets traitent de la gestion des

droits d'accès aux applications et de la protection des données d'une entreprise :

- Le projet SkIDentity a pour but d'examiner de nouvelles solutions de gestion d'identité et d'authentification sécurisées par une organisation indépendante et de confiance, comme l'Association ENX. Un des livrables de ce projet est l'identification unique d'une personne via un « ENX ID ».
- Le projet Enterprise Right Management (ERM) est une réponse à la question de la protection de la propriété intellectuelle des données d'ingénierie.

- Nouvelle technologie de cryptage AES (Advanced Encryption Standard) remplacera le 3DES.
- IPv6 sur le réseau ENX : l'Association ENX souhaite que l'IPv6 puisse être utilisé sur le réseau ENX à l'avenir.

### ORANGE BUSINESS SERVICES

Les contacts réguliers entre l'Association ENX, GALIA et OBS, permettent d'améliorer sensiblement le service ENX offert par OBS.

Plusieurs interventions d'OBS au groupe Utilisateurs ENX ont permis l'année dernière d'échanger sur différents sujets :

- Migration du réseau ENX vers Business VPN.
- Solution ENX over Internet.

- Statut des nouvelles offres de backup ADSL et ISDN.
- Etude d'une solution de backup 3G.
- Demande d'une solution de backup à chaud sur des sites géographiquement éloignés.
- Processus d'assurance qualité du suivi des échéances de certificats à renouveler.

LES MEMBRES DU GROUPE UTILISATEURS ENX
<b>CAILLAU</b> Joël LESELLIER
<b>DGA</b> Benjamin KUPFER
<b>ENX ASSOCIATION</b> Florian GLEICH, Lennart OLY & Immo WEHRENBURG
<b>FAURECIA</b> Arnauld KUCZEWSKI
<b>HONEYWELL GARRETT</b> Philippe HAMELIN
<b>ICDSC</b> Florence NAUDIN
<b>MICHELIN</b> Jean-Luc FAYE
<b>NOBEL AUTOMOTIVE</b> Jérôme BESNOIST
<b>NUMLOG</b> Thomas CHARTIER
<b>PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR</b> Jean-Marc LASQUELLEC
<b>PSA PEUGEOT CITROËN</b> Nicolas DECRE
<b>RENAULT SAS</b> Vincent AUGRAIN, Laurent DEBESSE & Philippe LUDET (Président)
<b>TREVES</b> Eric LEFEVRE
<b>VALEO MANAGEMENT SERVICES</b> Nicolas HAROUNEN

## Faits marquants 2014 et chiffres clés

### BOARD ENX : RAPPEL SUR LA CONSTITUTION DU PRÉSIDIUM DE L'ASSOCIATION ENX

En 2014, le Présidium de l'Association ENX était composé de :

- **Clive Johnson**, Global Extranet Manager chez FORD, a été élu

(quatrième) Président de l'Association ENX par le Board ENX.

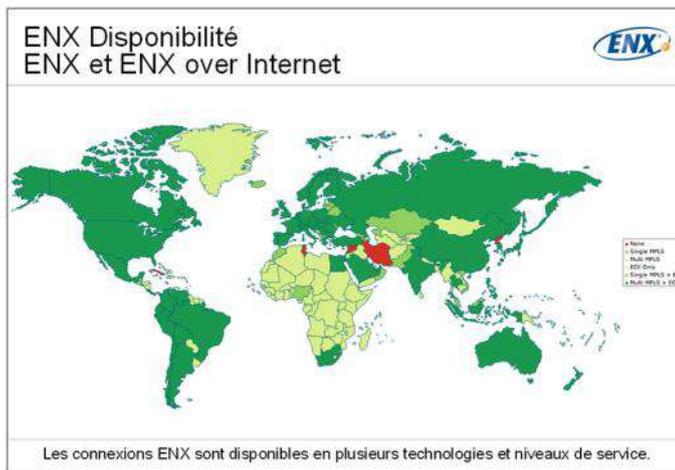
- **Philippe Ludet**, Coordinateur Connectivité B2B RENAULT, a été élu Vice-Président de l'Association ENX.
- **Patrick Reilhac**, Directeur de GALIA, a été réélu Trésorier de l'Association ENX.

### NOM DE L'ASSOCIATION ENX

« L'Association ENX » est le nom retenu pour toute communication afin de tenir compte de sa stratégie de globalisation, qui ne se limite pas au seul périmètre Européen. Il est donc demandé de ne plus utiliser l'ancien nom « European Network Exchange Association ».

## ENX : UNE COUVERTURE INTERNATIONALE

En 2014, le réseau ENX conforte son statut de standard et continue de se déployer à l'international avec de nouvelles connexions en Chine et au Japon (après la Malaisie), notamment grâce aux accès ENX over Internet. Cette couverture internationale répond aux besoins des utilisateurs.



## UNE CROISSANCE CONTINUE DU RÉSEAU ENX

Pour RENAULT, par exemple, l'utilisation d'ENX est en forte croissance alors qu'en même temps, le nombre d'entreprises connectées au réseau semble avoir atteint une part importante des acteurs majeurs de l'industrie automobile européenne.

Les présentations des membres du Board ENX montrent non seulement une progression des partenaires connectés à ENX, mais aussi et surtout une intensification de l'utilisation du réseau dans le sens où le volume de données échangé sur le réseau ENX a doublé en un an.

Nous constatons que le volume global échangé sur le réseau ENX augmente régulièrement depuis 2009.

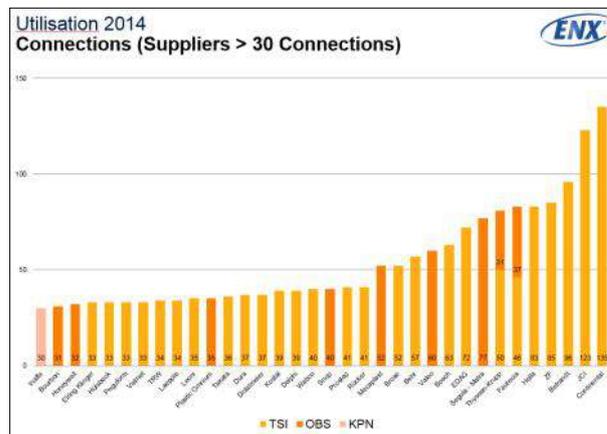
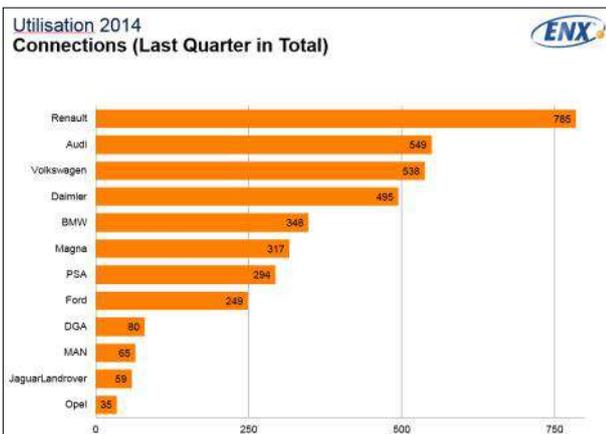
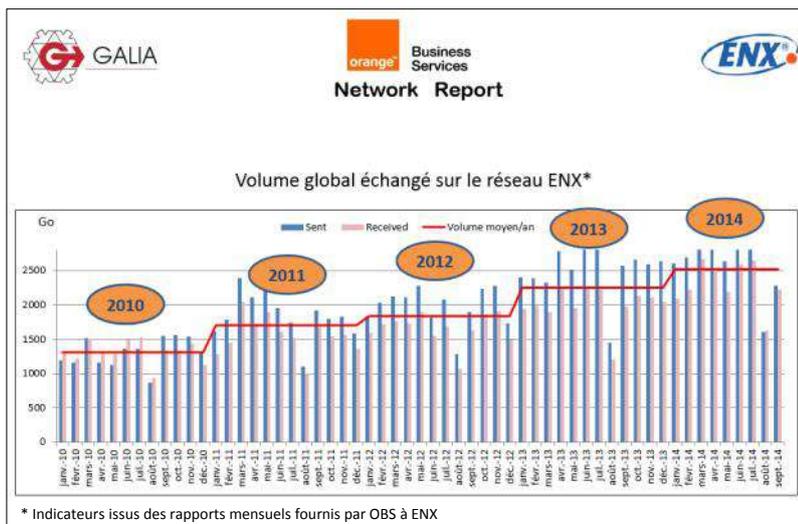
Cela est dû en partie à l'utilisation de la visio-conférence très consommatrice de data et à l'augmentation du volume d'échanges en ingénierie.

La taille des modèles de données CATIA a augmenté avec la nouvelle version.

Par ailleurs, la façon de travailler qui consiste à échanger des modèles de données beaucoup plus larges que nécessaire, augmente le volume de données échangé sur réseau.

Tout cela est associé à des politiques d'outsourcing de plus en plus fortes.

Les plus gros utilisateurs d'ENX en termes de nombre de connexions avec leurs partenaires, sont : RENAULT, AUDI, VW et DAIMLER.



## LES PROJETS R&D EN COURS

### *Monitoring centralisé supplémentaire*

Plus que de se concentrer sur de nouveaux secteurs d'activités, l'Association ENX souhaite développer davantage le noyau standard du réseau.

Par exemple, elle souhaite avoir une meilleure visibilité sur les incidents et problèmes intervenants sur le réseau afin de pouvoir garantir une très haute disponibilité des services.

C'est la raison pour laquelle, fin 2014, un système de surveillance des fonctions centrales du réseau a été mis en place en mode pilote. L'année 2015 sera consacrée à tester ce système et à apporter plus de fonctionnalités pour plus de surveillance.

### *Un cap a été franchi concernant la situation financière de l'Association ENX*

Le chiffre d'affaire de l'association est stable et les profits permettent de financer les actions et projets en cours pour qu'ENX soit toujours à la pointe de la technologie notamment en termes de sécurité et de fiabilité.

Un des axes majeur de la stratégie à long terme de l'Association ENX est d'être pérenne pour l'industrie automobile.

La situation financière saine de l'Association ENX, permet d'affirmer qu'un des jalons de cette stratégie long terme a été atteint. Sur cette base, les bons résultats de l'Association ENX permettent d'investir des ressources en recherche et développement pour le bénéfice de l'industrie automobile.

En termes de recherche, **fin 2014 le premier projet de recherche** (SkIdentity qui consiste en une gestion de l'identité inter-entreprises) s'est **terminé avec succès**.

Compte tenu des bons résultats du premier projet, le second a obtenu avec succès un financement public et commencera techniquement en 2015. Ce projet appelé « Vertrag » consiste à protéger la propriété intellectuelle des données (par exemple des données d'ingénierie) en utilisant une technique appelée ERM « Enterprise Right Management ». Cela intéresse particulièrement les acteurs majeurs de l'automobile notamment en termes de sécurité informatique.

### **RETROUVEZ ENX SUR LE SITE WEB DE GALIA**

De façon à ne maintenir qu'une seule version de document relatif à ENX, la bonne pratique est de ne pas dupliquer les documents ENX sur les différents

sites, mais au contraire de définir un emplacement de référence pour un document en fonction du sujet, puis de faire un lien vers cet emplacement à chaque fois que l'on veut pointer sur ce document.

Exemple : Site de référence = GALIA pour les documents généraux en français comme le Guide de connexion ENX (mis à jour en février 2015).

Pour en savoir plus sur le réseau ENX et son organisation, rendez-vous sur le site Web de GALIA où nous mettons régulièrement à jour la rubrique concernant le réseau ENX (En savoir plus).



Vous y trouverez notamment, la liste des constructeurs automobiles ayant une connexion ENX et la liste des opérateurs certifiés conformément au standard ENX.

Rendez-vous sur le lien :

[http://www.galia.com/dyn/s\\_enx.asp](http://www.galia.com/dyn/s_enx.asp) pour en savoir plus.

## GALIA'S ENX USERS GROUP

GALIA's ENX Users Group meets 3 times per year and deals with various topics:

- ▶ Feedback of the connected partners and consideration of user's needs.
- ▶ ENX deployment follow-up: Each ENX user can be connected to far more than 1.000 ENX partners in Europe, North America and to the "rest of the world".
- ▶ Utilization follow-up: ENX is not only used for accessing digital models and exchanges of CAD files, but also for electronic data interchange (EDI for logistics and finance), secure access to the applications of partner portals, as well as for secure connections with outsourced services.
- ▶ Feedback from Lennart Oly concerning important points and main decisions of the ENX Board. Information concerning technical subjects is presented by Florian Gleich and those concerning "Research and Development" subjects, piloted by Immo Wehrenberg.
- ▶ Development follow-up of ENX over Internet accesses, allowing to cover particularly the needs for international connection, but also to be used as backup.
- ▶ Study of the existing **backup** solutions and proposals of new solutions to meet the needs of ENX network users.

## HIGHLIGHTS 2014 KEY FIGURES

### Reminder of the Constitution of ENX Association Presidium

In 2014, ENX Association Presidium consists of:

- ▶ Clive Johnson, Global Extranet Manager at FORD (elected President in 2013).

- ▶ Philippe Ludet, Coordinator Connectivity B2B at RENAULT (elected Vice-President in 2013).

- ▶ Patrick Reilhac, Manager of GALIA, Treasurer of ENX Association (since 2011).

### Name of the ENX Association

In order to better take into account the worldwide reach of ENX and its possibilities as a managed security standard beyond the network layer, the ENX Board ratified the new name of the association. "European Network Exchange Association" became "ENX Association".

### Global Coverage

In 2014, the ENX network reinforces its status as a standard and keeps on its international deployment abroad with new accesses in China and Japan (following Malaysia), in particular thanks to ENX over Internet accesses.

### Continuing growth

ENX Board member's presentations show not only a progression of the number of ENX-connected partners, but also an intensification of the network utilization shown by an increase of the traffic volume that has doubled in one year. We notice that the global volume exchanged on the ENX network has been steadily increasing since 2009.

The strong commitment of our members and the Certified Service Providers made it possible to keep the ENX promise: sustainable development, continuous improvement and added values for our users.

### Additional Centralized Monitoring

At the end of 2014, a monitoring system of the network's central services was implemented as a pilot. 2015 will be devoted to test the system and provide features for monitoring.

Part of ENX' strategy and long-term strategy should lead to a sustainable business.

The turnover of the association is stable and profits are used to finance actions and ongoing projects so that ENX is always at the forefront of technology especially in terms of security and reliability.

### R&D Projects Underway

For the research, in 2014 the first research project was **completed successfully** (SkIDentity: cross-company identity management). Taking into account the results of the first project, public funding of the second project was awarded successfully and it has technically began in 2015. This project, called "VERTRAG", focuses on **protecting intellectual property**, such as engineering data, using a technology called ERM, Enterprise Rights Management. IT security is a field currently prioritized by major automotive companies.

### ENX information on GALIA's Website

For more information about the ENX network and ENX Association please visit GALIA's website. The part concerning the ENX network is regularly updated ([read more](#)).

The list of automotive car makers connected to ENX and the list of certified service providers in accordance with the ENX standard are available on GALIA's website.

Please do not hesitate to contact ENX Association and GALIA in order to receive more information. We are looking forward to explain how the ENX standardized managed security can help you to save money and efforts compared to maintaining a huge number of individual solutions and how you can make use of it.

## Les formations



Parmi les activités de GALIA et les services proposés à ses membres, et plus généralement à l'ensemble de la filière automobile, la formation est un axe particulièrement important.

Elle fait partie intégrante de la promotion et du déploiement des résultats des travaux menés par les groupes de travail de GALIA, ainsi que ceux d'ODETTE.

### Bilan 2014

Le bilan 2014 est positif, tant sur le plan quantitatif que qualitatif, puisque 157 personnes ont participé à 25 sessions de formation, avec une moyenne des évaluations de l'année de 4,59 sur 5.

### L'offre de formations GALIA

#### Basics of Supply Chain Management - adaptée Automotive

Cette formation certifiante (APICS) apporte les connaissances de base et le langage de la gestion industrielle, indispensables à tous ceux qui doivent dialoguer avec les acteurs de la chaîne logistique, qu'ils soient clients, fournisseurs, partenaires ou membres de l'entreprise. Elle permet d'en comprendre le fonctionnement et d'aborder efficacement les questions liées au pilotage des flux.



#### Audit et évaluation logistique avec l'outil Global MMOG/LE

Pour accompagner le déploiement du référentiel mondial d'évaluation logistique Global MMOG/LE, GALIA propose une formation de 3 jours, dont l'objectif est de former les futurs auditeurs.



#### Les bonnes pratiques de l'Import/Export

Nous avons construit ce programme autour d'exemples automobiles afin de vous donner les bons réflexes et les clés pour prendre en compte les contraintes douanières à l'Import et à l'Export.

Cette formation vous donnera également les clés pour comprendre les principes de la certification de l'origine douanière des marchandises et répondre aux demandes de vos clients.

#### L'EDI dans le secteur automobile & la norme EDIFACT

Cette formation s'adresse aux dirigeants, responsables logistiques, vendeurs, informaticiens devant acquérir les premières notions d'EDI et faire un choix pour la mise en œuvre d'une solution.



#### Les standards utilisés par les constructeurs (Messages EDI, Etiquettes et BL)

De manière à mieux comprendre et à aider les fournisseurs à mettre en œuvre les recommandations GALIA/ODETTE utilisées par les constructeurs français, GALIA propose une formation d'une journée sur les standards Messages EDI, Etiquettes et BL préconisés par les deux donneurs d'ordres. Une connaissance préalable de l'EDI est nécessaire pour suivre cette formation.

## Audits & Conseils



En complément des formations logistiques proposées au catalogue de GALIA, les entreprises peuvent bénéficier d'offres d'accompagnement terrain, avec un Coach expérimenté

### COACHING TERRAIN POUR DEVENIR AUDITEUR MMOG/LE CONFIRMÉ

Il s'agit d'accompagner les Donneurs d'Ordres qui pratiquent le "Supplier Development" avec leurs fournisseurs. Les auditeurs de l'entreprise (jusqu'à 3), déjà formés au Global MMOG/LE, sont accompagnés lors de leurs premiers audits. Ils acquièrent ainsi de la pratique et du savoir-faire. Les fournisseurs audités bénéficient également de la démarche.

#### Objectifs

- Mettre en pratique, en réel sur le terrain, la technique d'évaluation vue en formation 3 jours.
- S'approprier la démarche d'auto-évaluation logistique avec vos fournisseurs.
- Acquérir de la confiance en étant accompagné directement dans l'entreprise.
- Aborder les aspects comportementaux de l'évaluation.
- Obtenir toutes les réponses stratégiques et pratiques de la part du coach auditeur.

#### Méthode pédagogique

- Vous sélectionnez :
  - un fournisseur (qu'il ait ou non déjà pratiqué le référentiel) OU
  - une unité interne de votre entreprise
- Vous lui demandez une auto-évaluation.
- Dès le retour de l'auto-évaluation, nous arrangeons un RDV de 2 jours dans l'entité sélectionnée.
- Quelques jours avant, notre coach auditeur vous affectera un ou plusieurs thèmes spécifiques du référentiel et vous expliquera ce qu'il attend de vous au moment de l'audit.
- Vous passez une journée et demie sur le terrain avec notre auditeur afin de vérifier l'auto-évaluation de l'entité.
- Les 2 jours se terminent : d'une part avec la vérification de l'évaluation réalisée par votre entité ou votre fournisseur avec sa note, sa classification et son plan d'actions ; d'autre part avec un débriefing et des conseils personnalisés pour que vous deveniez un auditeur expérimenté sur le terrain.

#### Public concerné

Toute personne ayant suivi la formation GALIA Global MMOG/LE 3 jours.

#### Avantages

- Un avantage pour vous et votre entreprise : l'acquisition de compétences pratiques avec une démarche pour améliorer l'animation de vos fournisseurs.
- Un avantage pour l'organisation audité qui profite également de la connaissance de notre coach auditeur ! Elle s'intègre mieux dans votre approche stratégique.

#### AUDIT D'ÉVALUATION LOGISTIQUE

Sur la base de l'outil d'évaluation MMOG/LE BASIC, les PME-PMI de la filière automobile bénéficient d'un diagnostic complet de leur Supply Chain et d'un plan d'actions pour converger vers les bonnes pratiques. Cet audit permet une première approche de l'évaluation Global MMOG/LE, demandée par de nombreux Donneurs d'Ordres.

#### Objectifs

- Obtenir une vision externe et objective de votre entreprise sur la base d'un référentiel mondial.
- Gagner du temps et de la pertinence sur l'auto-évaluation demandée par vos clients.
- Gagner en connaissance par l'accompagnement de l'auditeur pendant cette journée.

#### Mise en œuvre

- Au-delà de la préparation de l'intervention, l'évaluation se déroule sur 1 journée avec des interviews, vérifications et visites terrain.
- Un rapport écrit entre 10 et 15 pages décrira les forces et faiblesses de votre supply-chain, par business process.
- Un débriefing du rapport en ensuite organisé par conférence téléphonique. Il vous aide à identifier vos priorités.

#### Cible concernée

Toutes les petites et moyennes entreprises, en France (autres cas, nous consulter).

## Bilan 2014

### La Lettre d'Information

Tous les mois, GALIA diffuse par messagerie sa Lettre d'Information à ses adhérents et autres correspondants (environ 4 000 personnes). Chaque numéro est constitué d'un édito du Président ou du Directeur de GALIA, d'un témoignage sous forme d'interview, d'un dossier et d'actualités, informant notamment des événements à venir.

#### Les dossiers

Janv.	Mise à jour de la recommandation GALIA EMB1 : « Emballages perdus en carton ondulé et palettes »
Fév.	Contrat d'Objectifs GALIA 2014
Mars	Vers l'excellence de la Supply Chain... un atout clé de la performance
Avril	Le projet CORAIL : des avancées majeures sur le périmètre synchrone
Mai	La nouvelle Version 4 du référentiel mondial Global MMOG/LE® est arrivée !
Juil.	Supprimez la facture papier grâce à la nouvelle réglementation : le projet de déploiement de PSA
Sept.	Référentiel : Outil d'évaluation de la capacité de production
Oct.	Rapport d'activité annuel d'ODETTE
Nov.	Corail : c'est parti sur le site de Sevelnord !
Déc.	Ingénierie 2015

#### Les témoignages

Patrice Toublanc (PSA) Membre du Comité Directeur de GALIA
Philippe LUDET (RENAULT) Président du Groupe Utilisateurs ENX de GALIA
Anne Le Félic (CONTINENTAL) Nommée au Comité Directeur de GALIA
Laurent Bourrelrier (RENAULT) Représente la France au Board d'ODETTE
Joël Cointre (RENAULT) Directeur du Programme VALdriv PLM
Témoignages de sympathie pour les 30 ans de GALIA
Jean-François Salles & Patrick Reilhac GALIA fête ses 30 ans

Tous ces dossiers et témoignages sont consultables sur le site web de GALIA.

### Le site web de GALIA

En 2014, une version allégée du site en langue anglaise a été mise en ligne.



## Les membres ACTIFS

3 M FRANCE  
A. RAYMOND FRANCE SARL  
AGC FRANCE SAS  
AGRATI GIE  
ALCOA FIXATIONS SIMMONDS SAS  
ANVIS FRANCE DECIZE SAS  
AQUIFRANCE SAS  
ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS VITRY  
AUNDE FRANCE  
AUTONEUM FRANCE SASSU  
BEHR FRANCE  
BOA GROUP  
BOGE ELASTMETALL FRANCE SA  
BOLLHOFF OTALU  
BONTAZ CENTRE SAS  
BOULONNERIES ET VISSERIES DE SABLE  
BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS  
BRETAGNE ATELIERS  
CAILLAU  
CARPENTER SAS  
CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE SAS  
DELFINGEN-FR-ANTEUIL  
DELPHI CONNECTION SYSTEMS FRANCE  
DOURDIN  
DS SMITH PACKAGING FRANCE  
ELECTRICFIL AUTOMOTIVE  
ELECTROPOLI PRODUCTION EURL  
EUROSTYLE SYSTEMS  
FAURECIA  
FEDERAL MOGUL IGNITION PRODUCTS SAS  
FEDERAL MOGUL SEALING SYSTEMS  
FESTO  
FIDAY GESTION  
FLEXITECH EUROPE SAS  
FONDERIE DE GENTILLY  
FOUNDATION BRAKES FRANCE SAS  
FP ALU  
FRANCE JOINT  
GGB FRANCE EURL  
GKN DRIVELINE SA  
GOODYEAR DUNLOP TIRES FRANCE  
GRIFFINE ENDUCTION  
GRIS DECOUPAGE  
GROUPE SCAPA FRANCE SAS  
GRUPO ANTOLIN  
HELLERMANN FRANCE  
HONEYWELL GARRETT SA  
HUTCHINSON SA  
ITW DE FRANCE  
ITW RIVEX  
JTEKT HPI SAS  
LE RAY TRANSPORTS ET LOGISTIQUE  
LEONI WIRING SYSTEMS FRANCE  
LYDALL THERMIQUE ACOUSTIQUE  
MAGNETI MARELLI SYSTEMES ELECTRONIQUES SAS  
MAHLE FILTERSYSTEME FRANCE SAS  
MBP INDUSTRIE  
MECANINDUS  
MECAPLAST  
MECATRACTION

METALDYNE INTERNATIONAL FRANCE  
MGI COUTIER  
MICHELIN  
NELSON  
NLMK COATING SA  
NOBEL AUTOMOTIVE  
NORMA FRANCE SAS  
NORMATRANS  
NTN-SNR ROULEMENTS  
OSRAM SASU  
PARKER HANNIFIN MANUFACTURING FRANCE SAS  
PERNAT EMILE  
PEUGEOT JAPY INDUSTRIES  
PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR SERVICES  
PLASTIQUES PÖPPELMANN FRANCE SAS  
PLASTO TECHNOLOGIES  
POCLAIN HYDRAULICS INDUSTRIE  
POLYONE FRANCE  
PRECIFORGE SAS  
PSA PEUGEOT CITROËN  
RECTICEL  
REHAU SA  
RENAULT SAS  
RENAULT TRUCKS  
SAB INDUSTRIES  
SACRED  
SAG France  
SALZGITTER MANNESMANN PRECISION ETIRAGE  
SCHOELLER ALLIBERT SAS  
SCHRADER  
SILVATRIM  
SKF FRANCE  
SMR AUTOMOTIVE  
SNOP - GROUPE FSD  
SOCIETE PARISIENNE DE RESSORTS  
SOTIRA 53  
STREIT MECANIQUE  
TE CONNECTIVITY  
TECMAPLAST  
TENNECO AUTOMOTIVE FRANCE  
TRELLEBORG SEALING SOLUTIONS GERMANY GMBH  
TRESSE METALLIQUE J. FORISSIER  
TREVES  
TRW AUTOMOTIVE HOLDINGS FRANCE  
UM CORPORATION SAS  
VALEO MANAGEMENT SERVICES (VMS)  
VERNET SAS  
WEBASTO SYSTEMES CARROSSERIE  
ZANINI FRANCE

Entreprises fabriquant en  
France des produits ou  
matières premières destinés  
à l'industrie automobile,  
en vue de leur montage  
sur un véhicule.

## Les membres ASSOCIÉS A

AGC AUTOMOTIVE EUROPE  
 AGRATI AMIENS  
 AGRATI FOURMIES  
 AGRATI LA BRIDOIRE  
 AGRATI VIEUX CONDE  
 APRISO CORPORATION  
 AUTOMOBILE DADIA SA  
 ELRINGLINGER MEILLOR SAS  
 FRANÇAISE DE MECANIQUE  
 GEFCO  
 HONEYWELL MATERIAUX DE FRICTION  
 HUTCHINSON SNC  
 INDUSTRIELLE DESMARQUOY SNC  
 INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS FRANCE  
 LA SOURCE COMPOSANTS MOTEURS  
 LE JOINT FRANCAIS  
 MPAP  
 PAUL JOURNEE  
 PAULSTRA SNC  
 RENAULT ACI  
 RENAULT ALPINE  
 SAINT JEAN COMPOSANTS MOTEURS  
 SBFM

SCHOELLER ARCA SYSTEMS SUISSE  
 SOFASA  
 SOFRASTOCK INTERNATIONAL  
 STA  
 TELMA  
 TICONTRACT GMBH  
 TRELLEBORG MODYN  
 TREMOIS  
 TREVEST  
 TRW CARR FRANCE  
 TRW COMPOSANTS MOTEURS  
 VALEO AIR MANAGEMENT SYSTEMS (PAM)  
 VALEO CLIMATE CONTROL SYSTEMS (TCC)  
 VALEO DRIVING ASSISTANCE (CDV)  
 VALEO ELECTRICAL SYSTEMS (PES)  
 VALEO INTERIOR CONTROLS (CIC)  
 VALEO LIGHTING SYSTEMS (VLS)  
 VALEO POWERTRAIN THERMAL SYSTEMS (TPT)  
 VALEO SERVICE ACTIVITY (VSA)  
 VALEO TRANSMISSIONS SYSTEM (PTR)  
 VALEO WIPERS SYSTEMS (VWS)  
 WIMETAL

**Filiales  
 d'une société  
 membre Actif.**

## Les membres ASSOCIÉS B

AUTEO  
 CCFA  
 CETIM  
 ENX ASSOCIATION

FONDATION AMIPI BERNARD VENDRE  
 GIFAS  
 PLATEFORME DE LA FILIERE AUTOMOBILE  
 SFEPA (FIEV)

**Associations  
 à but  
 non lucratif.**

## Les membres CLUB

AISAN INDUSTRY FRANCE SA  
 ANIXTER SOFRASAR  
 ASAPP CONSULTING  
 AURATECHCOM  
 AXWAY  
 B-PROCESS/ARIBA  
 CEGEDIM  
 CEGID  
 COVISINT GMBH  
 CT CORETECHNOLOGIE FRANCE  
 DASSAULT SYSTEMES  
 DATA INTERCHANGE PLC  
 DELAWARE CONSULTING SAS  
 EBUSINESS EXPERT  
 EDI XPERTS  
 EDT SAS  
 EUROEDI  
 GALION SOLUTIONS  
 GAMMA-WOPLA  
 GENERIX SA  
 GEORG UTZ SARL  
 GXS - C/O OPEN TEXT SARL  
 ICDCS  
 IFS FRANCE

INDRA SISTEMAS SA  
 INFODEV-INAROB  
 IPLS SA  
 KARDOL  
 LSTECH  
 MERCURE INFORMATIQUE  
 NEDSCHROEF FASTENERS  
 NUMLOG  
 PLANEXWARE  
 PREMIUM  
 PROLOGUE  
 SAGE  
 SAWLUZ METODOLOGIA APLICADA EM INFORMATICA LTDA  
 SEEBURGER FRANCE  
 SILVERPROD  
 SIM SISTEM BILISIM HITZMETLERI LTD  
 SNECI  
 SUPPLYON  
 SYLOB  
 TENOR EDI SERVICES  
 TPV D.D.  
 TRANSPOREON  
 TX2 CONCEPT  
 ZEBRA TECHNOLOGIES EUROPE LIMITED

**Sociétés ou  
 associations n'entrant  
 pas dans les catégories  
 précédentes.**

## Les accords de partenariat

GALIA travaille en étroite collaboration avec des organisations ou établissements ; des accords de partenariat ou des conventions ont été signés avec certains d'entre eux.

### Les organisations



### Les formateurs



### Les écoles



# Retrouvez toutes les infos GALIA SUR LE WEB



**GALIA**

Groupement pour l'Amélioration des Liaisons dans l'Industrie Automobile



## ACCÈS MEMBRES

LOGIN  > OK  
MDP   
Code d'accès oublié  
Demander un code d'accès

[HOME](#) | [QUI SOMMES-NOUS ?](#) | [NOS TRAVAUX](#) | [ADHÉSION](#) | [CONTACT](#)



## PRODUITS & SERVICES

- Standards
- Formations
- Audits & Conseil
- Homologation de solutions
- Rendez-vous GALIA
- Trouver une prestation
- Enregistrement à ENX

## ACCES DIRECT

- Global MMOG/LE
- Fiches Pratiques
- Dématérialisez fiscalement vos factures
- E-Learning EDI/Web EDI
- Catalogues Etiquettes et Emballages GALIA
- Rapport d'activité GALIA

## DOSSIERS



**CONTRAT D'OBJECTIFS GALIA 2015**  
L'élaboration du Contrat d'Objectifs 2015 a démarré lors du séminaire du Comité Directeur de septembre 2014.

[TOUS LES DOSSIERS](#)

## ACTUALITÉS



**CHANGEMENT DE GOUVERNANCE GALIA**  
Nouvelle composition du Bureau à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2015.

[TOUTES LES ACTUALITÉS](#)

## TEMOIGNAGES



**PIERRE JAMOND**  
Le 2 janvier 2015, Pierre Jamond, détaché du groupe RENAULT, a pris la succession de Patrick Reilhac au poste de directeur de GALIA.

[TOUS LES TÉMOIGNAGES](#)

## AGENDA

- **09/03/2015** - Formation  
L'EDI dans le secteur Automobile & la norme EDIFACT
- **11/03/2015** - Formation  
Les standards utilisés par les constructeurs
- **19/03/2015** - Comités GALIA  
Comité Logistique

[TOUT L'AGENDA](#)



Le réseau de communication sécurisé de l'Industrie Automobile

[EN SAVOIR PLUS](#)

[ENREGISTREZ-VOUS À ENX](#)

[ABONNEZ-VOUS À LA LETTRE D'INFORMATION GALIA](#)

[AFFICHER LA LETTRE D'INFORMATION DU MOIS](#)

[MENTIONS LÉGALES](#) | [LIENS UTILES](#)

[LinkedIn](#)

[WWW.GALIA.COM](http://WWW.GALIA.COM)



20 rue Danjou - 92100 Boulogne-Billancourt

Tél. : +33 (0)1 41 31 68 68 - Fax : +33 (0)1 41 31 68 60  
E-mail : [contact@galia.com](mailto:contact@galia.com) - Internet : [www.galia.com](http://www.galia.com)