



2015



RAPPORT D'ACTIVITÉ



GALIA

Un réseau et une expertise au service de l'industrie automobile



« GALIA, un acteur international pour le progrès de la filière automobile »

Dans les faits marquants de l'année 2015, je retiendrai le dynamisme des activités au plan international. GALIA joue un rôle moteur dans le fonctionnement des organisations ODETTE International et SASIG.

Avec 3 groupes de travail lancés au niveau d'ODETTE sur des thématiques jugées prioritaires par le Comité Logistique GALIA, la cohérence et la vitalité du niveau européen sont à souligner.

Par la même, dans un contexte économique pourtant contraint, on a pu noter un accroissement de la participation de nos membres français aux travaux. Voilà autant de signes encourageants pour l'avenir.

2015 aura été aussi l'année d'aboutissement du chantier d'homologation des ERP. D'une durée de 3 ans et fédérant 7 éditeurs, la valeur apportée à la filière, et particulièrement aux petites entreprises, a été soulignée par les mondes de l'automobile et du progiciel.

Fruit d'un partenariat avec GS1 (commerce, distribution) et d'un développement collaboratif ciblé, le guide des bonnes pratiques de la facturation électronique a été publié en mars. Il vient en soutien d'un déploiement voulu rapide par une administration française volontariste.

Dans l'objectif de renforcer la filière automobile et de développer les échanges entre tous les acteurs, GALIA a largement communiqué via ses lettres d'information mensuelles et l'organisation de « Rendez-vous » sur l'analyse des données et comment consommer le cloud.

En phase avec son temps et l'ère numérique, l'association a modernisé son site Web avec un service de téléchargement en ligne des recommandations.

Le niveau de réalisation des formations a été élevé, particulièrement sur l'évaluation logistique MMOG/LE, dont la version V4 se révèle être un succès.

Le groupe des utilisateurs des emballages, porteur des dernières pratiques logistiques et centré sur la modernisation des gammes GALIA, rassemble opérationnels et experts qui y développent des solutions à leurs problèmes quotidiens.

L'association est clairement engagée pour œuvrer à la performance des entreprises, à la qualité des échanges et processus dont elles ont besoin.

Axé sur sa mission de développement des standards et de simplification, GALIA est résolument tourné vers la satisfaction de ses membres et la promotion de leurs intérêts dans les instances européennes et mondiales.

Je vous souhaite une bonne lecture de cette nouvelle édition du rapport d'activité GALIA.

Patrice TOUBLANC
PSA PEUGEOT CITROËN
Président de GALIA



ORGANISATION DE GALIA	4
LES TRAVAUX DANS LE DOMAINE LOGISTIQUE	6
LES TRAVAUX DANS LE DOMAINE EDI/B2B	14
LES TRAVAUX DANS LE DOMAINE INGÉNIERIE	24
LE RÉSEAU ENX	30
LES SERVICES	37
LA COMMUNICATION	39
LA LISTE DES MEMBRES GALIA & PARTENAIRES	40

Crédit Photos : PSA PEUGEOT CITROËN, FOTOLIA





Patrice TOUBLANC
Président



Pierre JAMOND
Directeur



Eric NICOLAS
Président du Comité Logistique



Olivier MARCHAND
Président du Comité Ingénierie



Philippe LUDET
Président du Groupe Utilisateurs ENX



Patrick REILHAC
Chef de Projet Logistique



Alexandre LOIRE
Chef de Projet Ingénierie



Nadine BUISSON-CHAVOT
Chef de Projet EDI
Chef de Projet ENX
Responsable Informatique



Micheline AMORIM DA SILVA
Assistante de Direction
Adhésions, suivi des adhérents
Vente & traduction des standards



Catherine LANGEVIN
Assistante
Domaines Logistique, Ingénierie, ENX



Sylvie JEAN
Chargée de Communication
Chargée de Formation



Les membres du Comité Directeur de GALIA

PRÉSIDENT	Patrice TOUBLANC	PSA PEUGEOT CITROËN Directeur Coordination de Production et Logistique site de Poissy
VICE-PRÉSIDENT	Bruno GRISON	PSA PEUGEOT CITROËN Directeur Suppliers Development
TRÉSORIER	Stéphanie DHUR	MICHELIN Responsable de l'Ingénierie Supply Chain
MEMBRES ACTIFS	Christophe AUBEY	VALEO MANAGEMENT SERVICES Group Information System Director
	Michel BRUN	RENAULT TRUCKS Production Control & Logistics Director
	Elena CEBRIAN	TREVES Responsable Supply Chain
	Frédéric DAGAULT	MGI COUTIER Directeur des Systèmes d'Information
	Cyril GUEROULT	VERNET Responsable Logistique
	Anne LE FELIC	CONTINENTAL AUTOMOTIVE France Responsable Logistique
	Jean PIQUET	RENAULT Directeur Support & Systèmes
	Jacques-Yves POUILLE	FAURECIA EDI Section Manager
	Jean-François SCHNEIDER	RENAULT Chef de département Supply Chain
	Jon SNOOK	INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS FRANCE Directeur Supply Chain Europe
OBSERVATEURS	Stéphane LAGNEL	SFEPA (FIEV) Directeur Général
	Hubert PERREAU	CCFA Directeur Département Législation Fiscalité
	Eric POYETON	PFA Directeur Général



Le Mot du Président du Comité Logistique

Parmi l'ensemble des travaux 2015 du Comité Logistique GALIA, je retiendrai 3 axes majeurs :

Nous nous sommes recentrés sur des axes prioritaires. Cette décision est en ligne avec les conclusions du séminaire du Comité Directeur.

- Les problématiques ont été abordées sur un plan européen en collaboration avec nos collègues de chez ODETTE ou avec des partenaires (formations). GALIA a joué un rôle actif dans cette démarche et j'approuve ce virage.
- L'organisation d'un Gemba à l'étranger chez BOURBON AP Nitra, ce qui, à ma connaissance, était une première. J'en profite pour remercier encore BOURBON AUTOMOTIVE.
- Les sujets traités sont des sujets à moyen et long terme. Nous sommes dans la définition ou redéfinition de standards sur un périmètre géographique plus large que l'hexagone. Ainsi va le monde et c'est important de le faire.

Néanmoins, s'agissant de justifier auprès de la hiérarchie le temps passé dans les groupes de travail, une demande se fait jour pour des livrables courts termes qui faciliteraient la vie quotidienne des équipementiers.

J'observe aussi que les équipementiers passent beaucoup de temps à préparer des audits spécifiques à chaque constructeur, alors que tous les thèmes sont traités dans les référentiels de type ISO ou de type auto-évaluation. N'y aurait-il pas là un échange à mettre en place au sein de GALIA et auprès des constructeurs pour en comprendre les raisons et pour sensibiliser l'ensemble des acteurs aux coûts que cela induit ?

On dit parfois qu'il ne faut pas sacrifier le long terme au court terme. Un juste équilibre est à trouver avec le soin des ennus du jour.

Eric NICOLAS
HUTCHINSON SA

Les faits marquants de l'année 2015

- La fonction de chef de Projet Logistique a été assurée comme l'année précédente par Jean-Claude Fichera.
- La constitution du Comité Logistique a évolué avec la nomination de nouveaux représentants par les sociétés FAURECIA et AB VOLVO/RENAULT TRUCKS. Pour FAURECIA, Fabrice Rougieux remplace Jean-Patrice Procoppe appelé à des fonctions opérationnelles au sein de ce même groupe à Détroit. Pour AB VOLVO/RENAULT TRUCKS, Jean-Marc Brieu remplace Michel Brun en charge de la direction Supply Chain.
- Le Comité Logistique a été reçu une journée chez Bourbon AUTOMOTIVE PLASTICS à Nitra en Slovaquie. Cela a permis de passer une journée sur le terrain (Gemba) et d'évoquer la problématique de gestion des emballages et des étiquettes pour les clients.
- Patrick Reilhac succède à Jean-Claude Fichera au 01/01/2016, en qualité de chef de Projet Logistique.

Nous adressons à Jean-Claude Fichera nos remerciements pour le travail accompli durant cette période de transition de 24 mois, ainsi que nos vœux de pleine réussite pour la suite.

LES MEMBRES DU COMITÉ LOGISTIQUE

AGRATI Frédéric DUBOIS	NTN-SNR ROULEMENTS Pierre LAGARDE
BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS Younes BENSAID	PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR Edith DELPIERRE
CONTINENTAL AUTOMOTIVE FR. Anne LE FELIC	PSA PEUGEOT CITROËN Pierre GABAUD (Vice-Président)
FAURECIA Fabrice ROUGIEUX	RENAULT SAS Frédéric ROBERT
HUTCHINSON SA Eric NICOLAS (Président)	RENAULT TRUCKS Jeean-Marc BRIEU & Yves ROPERT
MECAPLAST Emilie DUCARROZ	SNOP - GROUPE FSD Carl CEGLISNKI
MGI COUTIER Pascal MARIUSSE	VALEO Rémi DELEAUNE

Les travaux du domaine Logistique

L'année 2015 a été marquée par la montée en puissance des projets de standardisation européens identifiés lors du « Supply Chain Council d'ODETTE » d'octobre 2014 : Labelling, Packaging Management et e-MMOG/LE.

Ces sujets prioritaires répondent à une volonté marquée du Comité Logistique de définir des solutions à une échelle européenne et non pas uniquement nationale. Par ailleurs, ces trois projets se poursuivront sur l'année 2016.

Au milieu de cette année, plusieurs projets ont également démarré comme le « Groupe Utilisateurs Emballages GALIA » et le « Groupe Utilisateurs MMOG/LE », lequel fait suite à l'élaboration de la nouvelle version V4 de Global MMOG/LE.

En complément du partenariat existant avec SNECI pour les PECO et la Russie, un nouveau partenariat a également été signé avec la société DACIA dans le cadre de la formation logistique Global MMOG/LE en Roumanie.

Groupe de travail européen Labelling

L'intérêt de travailler au niveau global sur l'étiquetage des livraisons a été mis en évidence en janvier 2015. GALIA avait réuni dans ses locaux des sociétés membres avec d'autres entreprises et organisations de standardisation automobile européennes (VDA, ODETTE Suède) pour engager une phase exploratoire.

Les attentes exprimées ont été les suivantes :

- ▶ Avec le temps de nombreux types d'étiquettes ont été créés. Du point de vue des équipementiers, il y a aujourd'hui une réelle opportunité à standardiser et à réduire la complexité du business Automotive.
- ▶ Il y a une satisfaction d'ensemble quant à l'utilisation des ETI (1, 9, 9-1) de GALIA et donc les changements attendus sont plus de l'ordre d'une évolution que d'un changement radical.
- ▶ Un chantier international permettrait de mettre en évidence les besoins communs à l'ensemble des utilisateurs participants.
- ▶ Par ailleurs, certains processus logistiques devenant plus techniques, la mise en place de zones libres spécifiques est souhaitée pour en supporter les informations attendues.
- ▶ L'utilisation des codes-barres 2D, capables de contenir plus de données et permettant une certaine redondance de sécurité, est demandée.
- ▶ L'intégration d'éditeurs d'ERP à un possible futur groupe de travail est souhaitée afin de préparer les phases de déploiement.

Des membres du comité ont également participé aux travaux sur l'homologation des solutions ERP par rapport aux besoins de la filière automobile et au projet « Proof of Receipt ».

Enfin, de nombreuses formations à caractère logistique ont été dispensées au sein de GALIA. Nous pouvons notamment rappeler les 3 sessions réalisées sur la formation BASICS de l'APICS avec notre partenaire FESTO, soit près de 30 personnes formées et les nombreuses sessions à Global MMOG/LE V4 tant en inter-entreprise qu'en intra-entreprise.

GALIA remercie vivement les participants aux groupes de travail pour leur disponibilité et leurs efforts en ces périodes où il est parfois compliqué de dégager du temps pour travailler à l'élaboration de recommandations et de bonnes pratiques communes à la filière automobile.

EXPÉDITEUR GALIA 28 RUE BANJOU 92198 BOULOGNE CODE DE L'EXPÉDITEUR PAYS D'ORIGINE	DESTINATAIRE ODETTE 71 GREAT PETERSTREET LONDON UK NO. DES. / POINT DE DÉCHARGEMENT - DESTINATION INTERNE	M	
/0123456789012/0123456789012			
CODE VENDEDREUR RB78598963547NB	NO. DE LOT 012345678901234	DATE DE FABRICATION 30-03-2016/15:00	NO. DES. 150 NO. DES. 100
PIÈCE DU CLIENT 012345678901234	DESCRIPTION DE LA PIÈCE DU CLIENT 01234567890123456789012345578		L 
UN 01234567890123456789		TYPE D'EMBALLAGE CKD-EMB12	
		DATE D 140216	
		NO. DE LOT 0123456789012345678	
INFORMATION FOURNISSEUR INFORMATION FOURNISSEUR INFORMATION FOURNISSEUR		INFORMATION CLIENT INFORMATION CLIENT INFORMATION CLIENT INFORMATION CLIENT	
		2PEC123456789 12	

- ▶ L'aspect économique et le ROI doivent également faire partie du projet.

Par la suite, le Comité Logistique de GALIA décidait en mars que les travaux sur l'étiquetage devenaient une priorité au niveau français.

En avril, ODETTE International lançait un projet européen, compte tenu de l'intérêt manifesté par les différents pays. En mai, Michael Bogren de la société ENCODE Suède était sélectionné pour piloter ce projet. Mi-juin, la « fiche projet » était finalisée, avec la tenue d'une première réunion web meeting.

Le groupe de travail se sera réuni 5 fois au cours de l'année 2015, dont 2 fois en présentiel, avec une participation très internationale avec par exemple la présence des sociétés BMW, FCA, FORD, JLR et VW.



De juin à novembre, les spécifications ont été établies progressivement :

- Utilisation de codes-barres 2D de type « DataMatrix » pour maximiser la sûreté de fonctionnement.
- Introduction d'un identifiant unique mondial pour chaque livraison dénommé « License Plate ».
- Formats d'étiquettes basés sur le standard global GTL pré existant.
- Augmentation de la taille des polices de certains champs pour faciliter un management visuel sur le terrain.
- Choix des tailles d'étiquettes et premiers maquetages.

Les besoins au niveau français ont été recueillis dans le même temps et la réunion de décembre en présentiel à Munich a été consacrée à leur examen et à leur intégration.

Le groupe continuera ses travaux en 2016 et prévoit de publier sa première recommandation vers avril.

Dès janvier, les représentants français se sont réunis chez GALIA pour vérifier le « mapping » des informations inscrites dans les champs avec les segments des messages EDI et sélectionner

aussi les informations à transcrire dans les codes-barres.

Un processus de convergence de détail est maintenant engagé au niveau européen. La charge de travail restera importante pour négocier et finaliser chaque point.

ONT PARTICIPÉ À CE CHANTIER EN 2015

GALIA Nadine BUISSON-CHAVOT, Pierre JAMOND & Jean-Claude FICHERA	PSA PEUGEOT CITROËN Pierre BRETON, Pierre GABAUD & Michael LE NEGARET
ITX2 Daniel HOTTIN	RENAULT SAS Véronique KAMINSKI
MECAPLAST Emilie DUCARROZ	SNOP & SNWM Carl CEGLINSKI & Philippe FRANÇOIS
PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR Yves LE GALLO	VALEO Pascal Vautrain
MECAPLAST Sabrina FOSSART	VOLVO TRUCKS Philipp LENNER
Et aussi AUDI, BMW, CNH, CONTINENTAL, FCA, FORD, GEFEG, HELLA, INFOR, JCI, JLR, LABAL, NEVS, ODETTE, SMMT, VDA, VW, VOLVO AB.	

Groupe de travail européen Packaging Management

Le groupe a démarré en janvier 2015 à l'initiative d'ODETTE et sur la proposition du VDA qui avait commencé à définir une maquette du processus de gestion des emballages en Allemagne.



Les objectifs de ce groupe ont été les suivants :

- Réduire les coûts de gestion et de pilotage du processus de gestion des emballages durables.
- Réduire les coûts de transport des emballages durables (vides et pleins).
- Réduire les coûts de reconditionnement par suite de manques d'emballages vides.
- Participer à l'amélioration du Taux de Service au Client grâce à la disponibilité des emballages vides.
- Simplifier le modèle économique actuel de gestion des emballages vides.
- Réduire la complexité actuelle de gestion des emballages durables notamment chez les équipementiers.
- Collaborer avec l'AIAG et le JAMA pour élaborer po-

tentiellement ensemble une recommandation globale commune de gestion des emballages vides au niveau mondial.

Il s'est réuni 4 fois au cours de l'année 2015, dont 2 en présentiel.

La première rencontre introductive a eu lieu chez GALIA en janvier en présence de plus de 20 participants. Le pilotage de ce groupe européen a par la suite été confié à GALIA et Jean-Claude Fichera.

La première séance a permis, à travers plusieurs présentations concrètes d'équipementiers, de démontrer l'intérêt de ce groupe de travail et les enjeux au sein de la filière automobile européenne.

Plusieurs web meeting ont suivi, permettant de définir une « Fiche Projet », d'affiner la liste des participants, de préparer un plan de déploiement ainsi que les principales étapes du projet, et enfin de rassembler les premiers documents à prendre en compte et notamment le travail réalisé par :

- GALIA qui avait déjà publié depuis plusieurs années une gestion optimale du processus de gestion d'emballages.
- Le VDA en Allemagne qui a défini une première maquette du processus de gestion des emballages en y intégrant les principaux messages à utiliser lors des échanges d'informations opérationnelles entre le constructeur, l'équipementier, le transporteur et le prestataire de gestion des emballages vides.

- ▶ ODETTE Suède qui a proposé un processus de gestion des emballages en détaillant notamment la prise en compte du transporteur dans cette boucle de gestion.

Une réunion plénière a eu lieu à Munich le 2 décembre suite à la conférence ODETTE. Elle a permis de :

- ▶ Collecter les différentes demandes des participants en matière de gestion des emballages.
- ▶ Comparer les différentes propositions de macro-processus de gestion des emballages (VDA, ODETTE Suède, GALIA).
- ▶ Définir le macro-processus convergent.
- ▶ Commencer à choisir des messages EDI à utiliser lors des échanges entre les différentes parties prenantes de ce processus.

Les participants ont aussi souhaité :

- ▶ Prendre en compte la problématique des emballages endommagés ou sales.
- ▶ Veiller à renforcer la fiabilité des processus de comptage des encours et des stocks, en explorant les possibilités offertes par la technologie RFID.

- ▶ Alimenter la réflexion sur les flux gérés en PUSH ou en PULL.
- ▶ Coordonner la question de l'identification des emballages vides avec le groupe de travail ODETTE Labelling.
- ▶ Recommander les principaux KPI à mettre en place pour piloter le processus.
- ▶ Intégrer ultérieurement le flux des emballages pleins.

Ce groupe de travail continuera ses réflexions en 2016, il devrait proposer ses premières recommandations d'ici la fin du premier semestre, en livrant les nouveaux besoins en matière de messages EDI au « Technology Committee » d'ODETTE.

ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2015

AGRATI Frédéric DUBOIS	MECAPLAST Patrick NYEBORG
GALIA Nadine BUISSON-CHAVOT & Jean-Claude FICHERA	PSA PEUGEOT CITROËN Pierre GABAUD
GEFCO Sébastien ROGER	RENAULT SAS Jan de WIT
Et aussi BOSCH, CHEP, FCA, ODETTE, OPEL, SMMT, VDA, VW, VOLVO CARS.	

Groupe Utilisateurs Emballages GALIA

Ce groupe, réunissant des opérationnels utilisateurs d'emballages, des experts métier et des responsables d'achat est piloté par Michel Panouillot, lui-même expert ayant consacré sa carrière à ce domaine.

ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2015

AGRATI Frédéric DUBOIS	PLASTIC OMNIUM Géraldine TALLOTTE
CONTINENTAL Jimmy FACCINI	PSA PEUGEOT CITROËN Stéphane DE GELIS & Stéphane SPECHT
FAURECIA Emilie CATHERINE	REHAU Sophie GUYON
FONDERIE DE GENTILLY Emilie FERRARI	RENAULT Jean-Pierre LECOQ & John NAGAWA
MECAPLAST Patrick NYEBORG	

Le groupe s'est fixé pour objectifs de :

- ▶ Répondre aux nouveaux besoins des utilisateurs et actualiser le contenu des recommandations suivantes :
 - EMB1 (Emballages perdus en carton ondulé et palettes) (priorité 1)
 - EMB12 (Emballages Flux Maritimes) (priorité 1)
 - EMB9 (Bacs rigides en plastique)
 - EMB10 (Bacs pliables en plastique)
 - EMB11 (Petits conteneurs tôlés)

- ▶ Développer les produits, issus de ces recommandations, en partenariat avec des concepteurs d'emballages sélectionnés par ce groupe de travail. Dans ce cadre, il s'agira :
 - D'établir un contrat type de partenariat entre GALIA d'un côté et les concepteurs et fabricants d'emballages de l'autre.
 - De contrôler l'usage du label GALIA sur ses produits.
 - De veiller au respect des recommandations en organisant l'agrément et le contrôle des fabrications.
 - De promouvoir les fabricants « agréés » : Site web GALIA, articles, conférence, Atelier GALIA.
 - De développer le panel de fabricants à l'international.

Ce groupe « Utilisateurs Emballages » se concentre sur les besoins fonctionnels et la définition technique des emballages, leurs propriétés, leurs caractéristiques (le groupe de travail européen « Packaging Management » lui, se focalise sur la manière de gérer les emballages réutilisables vides).

La première séance de travail de ce groupe, nouvellement créé, a eu lieu le 17 novembre en présence de nombreux participants issus de diverses sociétés.

En premier état des lieux, les retours sur l'utilisation d'EMB12 ont été bons et une extension de la gamme a été décidée. Pour 2016, les participants ont choisi de prioriser une mise à jour d'EMB1.



Groupe Utilisateurs GALIA « Global MMOG/LE V4 »

Le groupe a démarré en juillet 2015, suite au déploiement complet de la version 4 de l'outil Global MMOG/LE.



Les objectifs de ce groupe sont les suivants :

- ▶ Evaluer le niveau actuel de déploiement de l'outil Global MMOG/LE V4.
- ▶ Recenser les questions qui se posent lors de l'utilisation de cette nouvelle version.
- ▶ Proposer des solutions à court terme.
- ▶ Expliquer les possibilités de la Matrice Initiale développée pour préparer les audits.
- ▶ Comprendre comment utiliser l'outil pour benchmarker les bonnes pratiques au sein d'un même groupe.
- ▶ Recenser les retours d'expériences de la version Basic.
- ▶ Préparer les demandes de la filière automobile française relatives à des évolutions futures à remonter au Groupe de travail ODETTE MMOG/LE.

Il s'est réuni 2 fois au cours de l'année 2015, en juillet et en septembre par web conférence.

Ceci a permis d'ouvrir un échange constructif entre les constructeurs et les équipementiers autour du déploiement de l'outil. Ces rencontres ont permis également de répondre à de nombreuses questions très opérationnelles.

A ce titre, l'intérêt de l'utilisation de la Matrice Initiale a été rappelé :

- ▶ Affecter chacun des critères à différents interlocuteurs et notamment identifier les interviewés se trouvant en central et ceux se trouvant en usine.
- ▶ Calculer le temps d'interview approximatif sur la base du nombre de critères à aborder.
- ▶ Lister les documents à demander aux différents interviewés lors de l'évaluation.
- ▶ Lister les points à regarder plus précisément lors de la visite qui précède l'évaluation.
- ▶ Noter chacun des commentaires recueillis lors des différentes interviews.
- ▶ Synthétiser les différentes interviews sur un critère spécifique et noter son niveau de conformité.

Ce groupe se poursuivra en 2016 et se consacrera aux attentes suivantes des utilisateurs :

- ▶ Alimenter une base de données à partir des différentes évaluations réalisées.
- ▶ Faciliter/accélérer l'analyse des principales informations recueillies et les mettre en forme.
- ▶ Faciliter le partage des informations entre différentes entités d'un même Groupe.
- ▶ Gérer les benchmarks par Famille ou Groupe d'Achats.
- ▶ Gérer les historiques de performance par fournisseur ou groupe de fournisseurs (auto-évaluations, évaluations, réévaluations...).

ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2015

EUROSTYLES Bertrand LEFER	PSA PEUGEOT CITROËN Thierry FAVIER
MGI COUTIER Pascal MARRIUSE	REHAU Cyril HOLLARD
NTN-SNR ROULEMENTS Isabelle CLER-DUBOIS	RENAULT SAS Sylvain DOUSSOT



Groupe de travail ODETTE e-MMOG/LE

Piloté par Johan Bysted de la société MERIDION Suède, ce groupe de travail s'est penché sur la demande faite par plusieurs pays de pouvoir « sortir » du support Excel pour MMOG/LE.

Celui-ci en effet répond mal aux besoins d'échanges de plus en plus nombreux, de consolidation des résultats et d'intégration des données dans les SI des utilisateurs.

Il s'agit aussi de pouvoir assurer une interopérabilité mondiale du nouveau support pour conserver le caractère global de la recommandation. ODETTE International a donc décidé de lancer l'étude de fichiers d'échanges de type XML repre-

nant la structure actuelle du référentiel et permettant aussi de répondre à de nouvelles demandes fonctionnelles.

Dans le même temps, ODETTE International a partagé ses visions d'avenir avec l'AIAG (organisation de standardisation automobile aux USA). Cela aura été l'occasion de comparer les avantages et les inconvénients entre des plateformes basées sur le Cloud ou celles conservées localement en desktop.

L'année 2016 sera tournée vers les utilisateurs et à la consolidation de leurs entrées de charges nécessaire au lancement des travaux de développement informatique.

Les travaux logistique communs PFA - GALIA

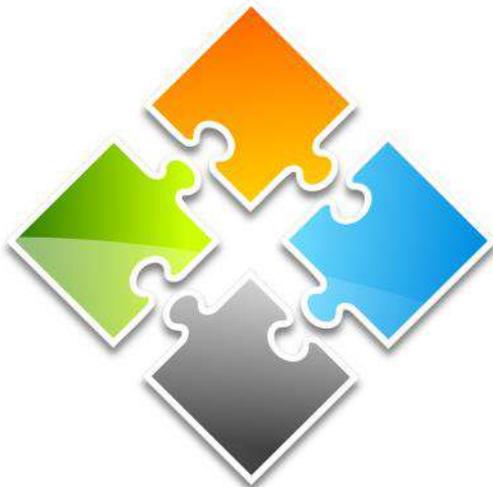
GALIA fait partie du Comité de Performance Industrielle (CPI) de la PFA.

Le CPI est l'instance de référence de la filière automobile française sur la performance industrielle.

Il propose des actions structurées aux entreprises via le réseau des ARIA (Associations Régionales pour l'Industrie Automobile), afin d'améliorer leur compétitivité en France, en intégrant les dimensions technique et humaine.

Il est constitué d'un noyau de compétences : représentants d'entreprises, experts, consultants, représentants d'ARIA et d'organismes professionnels. Les travaux engagés par le CPI, les livrables et les bonnes pratiques se diffusent par l'intermédiaire des ARIA, en s'appuyant également sur un réseau de consultants métiers habilités par la PFA.

Chaque année, le CPI définit ses priorités de travail qui sont ajustées aux enjeux de la filière.



Voici quelques-uns des objectifs décidés pour 2015 :

- Réduire de 5 points l'écart de performance/enquête 2014.
- Avoir 250 entreprises dans l'enquête de performance.
- Avoir 100 nouvelles entreprises dans un programme Lean habilité dont celui du programme d'excellence opérationnelle et constituer 5 grappes.
- Préparer un programme industriel 2016/2017/2018.
- Identifier un (des) benchmarking France vs Europe pour l'enquête.
- Réaliser 2 journées d'Harmonisation des Pratiques des consultants habilités.
- Créer une liste de recommandations sur l'usine du futur en commençant par le métier découpage/emboutissage.
- Créer un support de diagnostic (cadrage des actions) en 1/2 journée pour les PME.

GALIA s'est plus spécifiquement impliqué dans l'élaboration du PROGRAMME D'EXCELLENCE OPERATIONNELLE pour l'accompagnement de nouvelles sociétés dans le Lean Manufacturing et la constitution de grappes d'entreprises.

Afin de simplifier et de dynamiser le lancement des grappes, de permettre aussi de nombreux cas d'application, la définition même des grappes a été retravaillée pour converger vers un « Groupement temporaire d'entreprises pour dégager des synergies sur un thème défini ».

Le groupe de travail a produit une convention formalisant les éléments clefs d'un partenariat au sein de grappes, dont par exemple la participation en libre association, la contribution et les engagements de chacun (l'entreprise leader, le porteur, les entreprises participantes...), le financement, une règle générique sur le partage des gains et une clause de confidentialité.

Fin 2015, des grappes se sont mises en place. 9 sont actives ou en lancement et 5 autres sont en projet. GALIA a apporté son concours pour l'organisation type de grappes Supply Chain, ainsi que pour les outils de management standard à mettre en œuvre.

Le chemin vers l'Excellence de la Supply Chain est encore long, mais nous restons convaincus que les efforts entrepris dans ce domaine sont rapidement récompensés par des gains et des améliorations. Les enjeux sont économiques, tant sur les besoins en fonds de roulement que sur les coûts opérationnels. Ils sont également qualitatifs par l'amélioration du fonctionnement des appareils industriels (Taux de service, lissage des productions, fluidification des relations, compréhension des modes de fonctionnement et des besoins...).

Grâce à un outil d'évaluation de la Supply Chain éprouvé et reconnu mondialement, Global MMOG/LE, GALIA met à la disposition de la filière, un référentiel complet permettant d'identifier les actions prioritaires à mener dans le domaine logistique.

GALIA contribue au déploiement de Global MMOG/LE pour faciliter son utilisation par les Rangs 1 et 2 de la filière, conseille sur les missions d'accompagnement type réalisables en entreprise et forme les acteurs de terrain. Cette dernière action, déjà engagée avec les consultants métiers habilités de la PFA, doit se poursuivre et se renforcer.



Actions d'accompagnement

Au cours de cette année, nous avons pu accompagner plusieurs industriels sur la base d'évaluations Global MMOG/LE. Nous avons ainsi testé les 2 options offertes par la nouvelle version V4 de l'outil : la version FULL contenant 197 critères et la version BASIC avec 106 critères.

Dès mars, nous avons assisté le groupe CONTINENTAL dans leur démarche d'accompagnement de certains de leurs fournisseurs clé, notamment FREMACH à Diepenbeeck en Belgique.

En mars également, 3 jours chez EUROCAST à Reyrieux près

de Lyon, pour accompagner l'évaluation de la performance de différents sites.

En mai, 3 jours chez LEONI à Saint-Quentin-en-Yvelines, pour accompagner le développement de l'outil au sein du Groupe en France.

En juillet, 2 jours chez LEONI à Trecin en République Tchèque, pour vérifier l'auto-évaluation de cette société en présence de leur client CONTINENTAL.

En décembre, 3 jours chez SANDEN à Tinténiac pour aider à évaluer leur site industriel et répondre ainsi à leur client PSA.

Les formations Logistique

GALIA est le groupement automobile parmi les plus actifs au monde en matière de formation sur les standards et les bonnes pratiques au sein de la filière automobile. Pour GALIA, la formation est une des missions prioritaires pour apporter toute la connaissance nécessaire auprès de ses adhérents.

Suite à l'élaboration de la nouvelle version V4 du référentiel Global MMOG/LE en 2014, GALIA a formé de nombreux membres à travers l'Europe. Ces formations ont été dispensées en français, en anglais et en italien, en inter-entreprises dans les locaux de GALIA, mais également intra-entreprises chez de nombreux industriels dans différentes régions de France.

Nous allons également continuer à renforcer notre collaboration avec des organismes de formation reconnus pour répondre aux besoins de nos adhérents. A cet effet, GALIA a renouvelé son partenariat avec la société SNECI pour déployer sa formation à Global MMOG/LE dans les PECO et en Russie et en a signé un autre avec DACIA afin d'assurer les formations sur cet outil d'évaluation logistique en Roumanie.

Les 3 principales offres de formation en matière logistique chez GALIA sont les suivantes.

Une offre sur les fondamentaux du métier de la Logistique

A cet effet, nous avons signé un accord avec notre partenaire reconnu et spécialisé dans la formation BASICS de l'APICS. Cette formation est certifiante et reconnue mondialement. Les sessions proposées par GALIA se déroulent sur 5 jours étalés sur 3 mois. Cette formation permet l'apport des connaissances de base et le langage de la gestion industrielle, indispensables à tous ceux qui doivent dialoguer avec les acteurs de la chaîne logistique, qu'ils soient clients, fournisseurs, partenaires ou membres de l'entreprise.

Elle permet d'en comprendre le fonctionnement et d'aborder efficacement les questions liées au pilotage des flux. Elle nécessite des connaissances de base en anglais.

A travers ce partenariat, GALIA a permis d'enrichir le contenu de cette formation pour la rendre encore plus adaptée aux besoins du logisticien œuvrant dans un environnement automobile. Une fois le module BASICS acquis, il est possible pour nos adhérents de se former aux modules complémentaires : CSCP, DSP, MPR et ECO.

Une offre sur le processus d'évaluation de la performance logistique

La formation autour de Global MMOG/LE a été complètement revue en 2014 dans le cadre de l'introduction de sa nouvelle version V4 et notamment de la version BASIC (light) de Global MMOG/LE. A cet effet, le contenu de tous les critères, exigences et questions a été retravaillé et rendu plus explicite.

De nouveaux exercices spécifiques à la V4 ont été élaborés pour aider à la compréhension de cette nouvelle version tout au long des 3 jours de formation. L'exercice auditeur/auditée très apprécié par les personnes formées a été réintroduit.

Une formation d'une durée d'un jour a été spécialement adaptée aux personnes ayant déjà été formées en version précédente V3. GALIA a dispensé plusieurs de ces sessions.

Cette nouvelle version a également été utilisée au sein des différentes écoles de commerce et d'ingénieurs (SKEMA, Mines-Paris Tech).

Il est important de rappeler que la formation BASICS de l'APICS est un préalable pour devenir un bon auditeur à Global MMOG/LE.

Une offre sur la gestion de l'Import/Export

Cette formation de 3 jours permet d'aborder les pratiques de l'Import, de l'Export et de la certification d'origine douanière. Elle permet d'aborder de nombreuses problématiques complexes en matière de gestion douanière. Les participants ont la possibilité d'amener leurs propres documents afin de travailler sur les problématiques de leur entreprise. Ce qui est largement apprécié par les participants qui repartent avec une bonne partie de leurs problèmes traités !



The membership of the Logistics Committee has changed with the appointment of new representatives from FAURECIA and AB VOLVO/RENAULT TRUCKS companies.

The year 2015 was marked by the rise of 3 European standardization projects.

Firstly: "Labelling standardization". As time goes, many labels have emerged and, especially considering suppliers' wishes, there is now a real opportunity to standardize and reduce the complexity in the Automotive business.

Secondly: The "Packaging Management" project follows the main objective to reduce the costs of the sustainable packaging management. The economic stakes being high, all the involved companies shown a significant interest in this subject.

Thirdly: e-MMOG/LE: There was a will to leave the excel format for a digital version fitting the communication and treatment needs expressed by the players within the industry.

These priority actions followed a strong will of the French Logistics Committee to define solutions not only nationally but at European level. Thereby, despite a constrained economic climate, an increase was noted in the participation of our French members in the works.

In the middle of this year, several projects were also launched: the "GALIA Packaging User Group" and the "MMOG/LE User Group". This working group followed the deployment of the new V4 version of Global MMOG/LE.

Members of the Logistics Committee also participated in the approval process of ERP solutions and in the "Proof of Receipt" project.

In addition to the existing partnership with SNECI for Eastern Europe countries and Russia, a new partnership was also signed with DACIA for Global MMOG/LE trainings in Romania.

Finally, many logistics trainings were provided by GALIA. We especially noted the 3 sessions performed on the BASICS of APICS training with our partner FESTO and the nearly 30 people trained. GALIA organized also many Global MMOG/LE V4 sessions.

GALIA wishes to thank the participants in the working groups for their time and efforts in developing recommendations and best practices common to our automotive business.

A special thanks to the BOURBON AUTOMOTIVE Company: The Logistics Committee was hosted during one day at the BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS plant in Nitra, Slovakia. It enabled us to spend the whole day in the field (Gemba) to discuss the customers' challenges associated with labels and packaging management.



Le Mot du Chef de Projet EDI

L'action de GALIA permet de mettre en place des règles et des standards de « bonnes pratiques » visant à améliorer la communication dans l'industrie automobile. Dans le contexte de mondialisation et d'augmentation de l'offre commerciale, la maîtrise des flux physiques et des flux d'informations associés constituent un avantage compétitif évident.

Un des objectifs pour les industriels de l'automobile est de réduire les surcoûts administratifs et logistiques n'apportant aucune valeur ajoutée au produit final. L'utilisation de l'EDI répond à cette problématique en simplifiant et en fiabilisant les flux administratifs et logistiques entre partenaires.

La capacité à échanger des informations B2B (prévisions, commandes, expéditions, niveaux de stocks, factures...) en EDI, est devenue un pré-requis indispensable, que ce soit avec ses clients ou avec ses fournisseurs.

Ce principe d'échange est très avantageux, non seulement pour le client, mais aussi pour le fournisseur qui sait en retirer :

- › une plus grande réactivité dans le traitement des demandes de livraison ;
- › une meilleure fiabilité réductrice de litiges ;
- › une plus grande efficacité génératrice d'économies administratives ;
- › une optimisation des stocks ;
- › un accroissement du taux de service ;
- › un avantage compétitif et des opportunités de nouveaux profits.

En 2015, les échanges EDI et la dématérialisation des flux d'une manière générale ont continué de se déployer entre clients et fournisseurs.

Nous avons poursuivi nos activités en matière de facturation électronique, notre cheval de bataille encore cette année, pour simplifier le travail des entreprises en défendant les intérêts de nos membres auprès des pouvoirs publics. GALIA mène des actions de communication et de sensibilisation afin d'aider les entreprises dans le déploiement de la facture électronique :

- › Dossier de la lettre d'information GALIA « Supprimez la facture papier grâce à la nouvelle réglementation ».
- › Témoignage fournisseur : Retour d'expérience sur la mise en place de la facturation électronique en EDI simple avec contrôles documentés permettant d'établir une piste d'audit fiable (avril 2015).
- › Communiqué de presse sur l'obligation de facturation électronique dans le secteur public et les perspectives pour le secteur privé (mars 2015).

De même, les livrables du groupe de travail Homologation ERP ont été finalisés début 2015. Ce qui a permis de lancer une première vague d'homologation de 6 solutions ERP entre avril et octobre 2015. Les résultats des homologations permettront in fine, aux entreprises, de mieux choisir leur outil ERP sur la base d'un référentiel d'évaluation unique répondant aux fonctionnalités nécessaires à l'industrie automobile. Rendez-vous sur le site Web de GALIA dans la rubrique « Homologation de solutions » pour voir les résultats.

Nadine BUISSON-CHAVOT
GALIA



Les travaux relatifs à la Facture électronique

Gage de rapidité, de qualité et de sécurité, l'échange de factures électroniques permet de s'engager dans la voie d'une véritable baisse des coûts partagés du processus d'acheminement et de traitement des factures.



Guide des bonnes pratiques de la facturation électronique

Nous avons travaillé à la mise à jour du guide des bonnes pratiques de la facturation électronique afin d'y intégrer toutes les nouveautés réglementaires parues en 2013 et d'en faciliter le déploiement.

Ce document a été réalisé grâce à l'aide d'adhérents de GS1 France et de GALIA. C'est sur la base de leur pratique de la facturation électronique et de leurs conseils que nous avons pu mettre en forme ce guide.

Le guide des bonnes pratiques de la facturation électronique est destiné à tous ceux qui mettent en place la facturation électronique, ainsi qu'à ceux qui souhaitent disposer d'informations sur les dispositions de la réglementation en vigueur.

Ce nouveau guide a été publié en mars 2015. Il est disponible (en version française) dans la rubrique Standards du site Web GALIA. Une version anglaise sera publiée très prochainement.



GALIA participe aux travaux du Forum National de la Facturation Électronique et des Marchés Publics Électroniques (FNFE-MPE)

La Commission européenne a fait de l'adoption de la facturation électronique, en particulier par les PME, une priorité pour les prochaines années, souhaitant voir la facturation électronique devenir le principal mode de facturation en Europe d'ici à 2020. En effet, les gains potentiels, tant par la réduction des coûts que par les gains de trésorerie, sont très importants.

Au niveau européen, la Commission a institué le Forum Européen de la Facture Electronique et le Forum Européen des Marchés Publics comme instances de concertation entre la Commission européenne et les représentants publics et privés des pays membres, eux-mêmes regroupés au sein de forums nationaux.

Parallèlement, la [Directive 2014/55/UE du 16 avril 2014](#) vise à accélérer le déploiement de la facture électronique dans les marchés publics en rendant obligatoire l'acceptation par les pouvoirs adjudicateurs et les entités adjudicatrices des factures électroniques conformes à une **norme sémantique européenne de la facture**. La formalisation de cette norme sémantique a été confiée au CEN PC434 et doit être publiée avant le 27 mai 2017 (Article 3).

Au niveau français, suite à l'[ordonnance 2014-697 du 26 juin 2014](#) relative au développement de la facture électronique dans le secteur public et aux articles 220 et 222 de la [loi N° 2015-990 du 6 août 2015](#) pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques, la France a fait le choix d'un basculement coordonné des acteurs économiques vers la facture électronique :

- en la rendant obligatoire progressivement d'ici 2020 pour toutes les transactions commerciales à destination de toute entité du secteur public (directive 2014/55/UE) ;
- et en obligeant progressivement toutes les entreprises à accepter des factures électroniques.

Conformément au texte d'habilitation, l'obligation sera mise en œuvre progressivement pour tenir compte de la taille des entreprises concernées et de leur capacité à remplir cette obligation.



Sur une obligation annoncée dès 2014, la trajectoire suivante a été proposée :

- 1^{er} janvier 2017 : obligation pour les grandes entreprises et les personnes publiques.
- 1^{er} janvier 2018 : obligation pour les entreprises de taille intermédiaire.
- 1^{er} janvier 2019 : obligation pour les petites et moyennes entreprises.
- 1^{er} janvier 2020 : obligation pour les micro-entreprises.

L'objectif de ces mesures est de permettre notamment une accélération des paiements, tout en encourageant la transition numérique des entreprises, et des bénéfices en termes d'automatisation permis par la dématérialisation des échanges.

Pour accompagner le mouvement initié au niveau de l'Union européenne et renforcé au niveau national, **le Forum National de la Facture Electronique et des Marchés Publics Electroniques (FNFE-MPE) français** a été lancé en janvier 2012 sous la tutelle de la Direction Générale des Entreprises du Ministère de l'Economie, de l'Industrie et du Numérique.

Le FNFE-MPE a pour mission de permettre la plus large concertation entre tous les acteurs publics et privés français dans le contexte du déploiement de la facture électronique et des marchés publics électroniques sur le marché national, et d'être force de proposition dans la définition des réglementations, des politiques publiques et de toute mesure incitative concourant à cet objectif.

C'est également le lieu de concertation où sont élaborées les propositions de positions nationales qui ont vocation à être remontées auprès des forums européens.

Entre 2012 et 2015, le Forum National de la Facture Electronique s'est réuni régulièrement en session plénière et dans le cadre de différents groupes de travail avec la participation active de GALIA.

Il a produit notamment **2 documents de référence** :

- Le rapport d'étape du groupe II en charge de l'étude des relations donneur d'ordre – PME et des bénéficiaires, publié en avril 2013, et donnant un état des lieux et des premières recommandations.
- Le rapport du groupe IV relatif à l'interopérabilité en vue de permettre un déploiement le plus large et rapide possible, publié en mars 2014.

A compter de l'été 2014, le FNFE-MPE a participé activement aux travaux de normalisation européens, au travers de ses membres, et a travaillé en parallèle sur l'étude d'un format mixte, aussi appelé **facture hybride**, constitué d'une facture

lisible sous format PDF à laquelle est joint un fichier des données essentielles de la facture, répondant au modèle sémantique européen.

L'objectif de cette démarche est de disposer d'une facture à la fois lisible par les utilisateurs et traitable automatiquement par les machines.

Etant donné que le forum allemand (FERD), au sein duquel le VDA participe, a développé une démarche comparable (ZugFERD), le FNFE-MPE et le FERD se sont rapprochés et collaborent régulièrement à la fois sur la facture hybride, mais aussi sur d'autres sujets relatifs au déploiement de la facture électronique, telle que la notion de piste d'audit.

Deux workshops ont eu lieu en 2015 :

- les 26 et 27 mars 2015 à Sarrebruck (Allemagne)
- les 26 et 27 octobre 2015 à Paris.



Cet **accord franco-allemand** entre les deux fora permettra de monter des pilotes transfrontaliers en matière de factures électroniques, avec pour objectifs :

- Travailler à un rapprochement sur les spécifications de la facture mixte (GT4 France et ZugFERD Allemagne).
- Contribuer ensemble aux travaux du CEN.
- Identifier des pilotes « réels » transfrontaliers (Automobile, Marchés Publics).
- Organiser des colloques en commun (11 septembre 2014 à Berlin à la "Zugferd Conference").



LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR

Les dispositions de la [Directive TVA de juillet 2010 \(2010/45/UE\)](#), qui modifie la directive 2006/112/CE, ont pour ambition de simplifier les conditions de mise en œuvre de la facture électronique dans le but de stimuler son utilisation, en facilitant, d'une part, son déploiement entre Etats Membres et, d'autre part, ses modalités de mise en place pour les entreprises.

Après de nombreux échanges entre les groupes de travail du FNFE-MPE et l'administration, **trois textes transposant la directive européenne** du 13 juillet 2010 sont entrés en vigueur, réaffirmant ainsi la volonté de l'Union européenne et de l'Etat français de voir se développer la facturation électronique.

Suite aux modifications législatives opérées le 29 décembre 2012 et modifiant notamment l'[article 289 du CGI](#), les décrets d'application sont parus les 24 et 25 avril 2013 (respectivement [2013-346](#) et [2013-350](#)), ainsi qu'un [arrêté paru le 25 avril 2013](#) (portant modification des dispositions de l'[article 41 septies de l'annexe IV au CGI](#)).

Pour compléter le dispositif, les instructions fiscales ([Bulletins Officiels des Finances Publiques-Impôts \(BOFIP\)](#)) afférentes ont été publiées le 18 octobre 2013 :

BOI-TVA-DECLA-30-20-30 et suivants relatifs :

- › à la TVA
- › aux régimes d'imposition et obligations déclaratives et comptables
- › aux règles relatives à l'établissement des factures
- › aux factures électroniques

BOI-CF-COM-10-10-30 relatif :

- › au contrôle fiscal
- › au droit de communication et procédures de recherche de lutte contre la fraude
- › à la conservation des documents

Ces nouveaux textes de loi encadrent les échanges de factures électroniques en France **depuis le 1^{er} janvier 2013**.



Perspectives de déploiement de la facture électronique dans l'automobile

En nette augmentation depuis plusieurs années, le recours à la facture électronique par les entreprises est source de multiples économies. En apportant rapidité, fluidité et traçabilité, la facture électronique répond aux exigences d'efficacité.

Un amendement de la loi Macron pourrait mener à la rédaction d'une ordonnance visant à rendre obligatoire la facturation électronique dans les relations interentreprises.

En adéquation avec le vœu de généralisation à terme de la facture électronique, l'objectif des grands constructeurs automobiles est de dématérialiser fiscalement 100 % des factures reçues.

Pour ce faire, les grands industriels de l'automobile poursuivent le déploiement de l'EDI (EDIFACT) avec options (liste récapitulative, fichier des partenaires, restitution en clair...) tel que prévu par l'article 289-VII 3° (reconduit depuis 2003).

Aujourd'hui, les factures EDI représentent environ 85 % du volume total des factures reçues, mais seulement 20 % sont totalement dématérialisées. En d'autres termes, il y a encore un fort pourcentage de fournisseurs qui émettent des factures en EDI doublées de l'envoi de factures papier.

Pour atteindre 100 % de factures électroniques en réception, quelques axes de travail complémentaires sont proposés :

- › Pour les entreprises dites EDI « capables » (c'est-à-dire

celles qui font ou sont en capacité de faire de l'EDI) : Il leur est proposé d'échanger des factures électroniques en EDI selon l'article 289-VII 1° du CGI. L'authenticité de l'origine et l'intégrité du contenu sont garantis par la mise en place de contrôles documentés et permanents établissant une piste d'audit fiable entre une facture et une livraison de biens ou de services. Plusieurs entreprises échangent déjà leurs factures électroniques par cette voie. N'hésitez pas à consulter le [témoignage de Michaël Hérault de la société EUROS-TYLE SYSTEMS, sur son retour d'expérience sur la mise en place de la facturation électronique en EDI avec « piste d'audit », publié sur le site Web GALIA en avril 2015.](#)

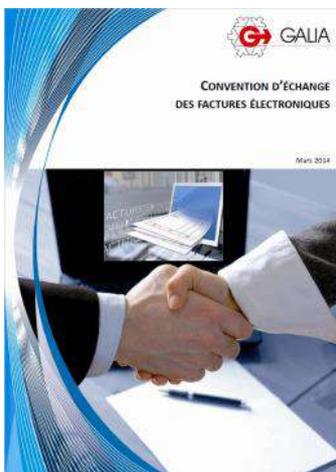
- › Perspective pour les PME/TPE (non EDI « capables ») :
 - Etude de l'utilisation de la facture mixte (fichier PDF + fichier de données contenant les informations minimales permettant une optimisation des traitements par une intégration de données entre émetteurs et destinataires). Il s'agit de travaux menés par le sous-groupe facture mixte du GT4 du Forum National de la Facture Electronique auquel participe GALIA (voir le chapitre sur la participation de GALIA aux travaux du Forum National de la Facture Electronique).



- Transmission de factures électroniques en PDF associée à des contrôles documentés permettant d'établir une piste d'audit fiable. C'est aussi une solution possible si votre client l'accepte.

La nouvelle voie (article 289-VII 1°) proposée dans le cadre de la Directive européenne 2010/45/UE et de sa transposition en droit français, pourrait ainsi permettre aux entreprises qui n'ont pas encore passé le pas de la facturation électronique de se lancer, sachant que **les règles à respecter vis-à-vis des autorités fiscales sont désormais les mêmes, qu'il s'agisse de facture papier ou de facture électronique**. Donc n'hésitez plus et passez à l'électronique !

Quel que soit le mode de sécurisation choisi pour échanger ses factures électroniques, GALIA recommande fortement la signature d'une **Convention d'échange de factures électroniques**.



Bien qu'elle ne soit pas imposée par la législation, cette convention permet de définir les conditions et les modalités d'échanges entre partenaires et notamment de :

- Savoir quelle méthode de facturation électronique est utilisée par chacun des partenaires (notamment utile en cas de dissymétrie des méthodes).
- Sécuriser les échanges, notamment en cas d'incident (procédure de gestion des anomalies, procédure lors de rejet de factures...).

Ce document est crucial d'un point de vue fonctionnel et nécessaire d'un point de vue technique. Il participe par ailleurs à la piste d'audit fiable.

La convention d'échange des factures électroniques est disponible en version française et anglaise sur le site Web de GALIA dans la rubrique Standards. On y trouve :

- Un modèle de convention standard d'échange des factures électroniques satisfaisant les deux parties : contenant d'une part, la convention d'échange type, et d'autre part une annexe permettant de préciser le contexte technique et fonctionnel.
- Une notice d'utilisation de la convention et de l'annexe.

Participation de GALIA aux travaux ODETTE sur la facturation électronique

La transposition en droit national de la Directive européenne 2010/45 UE, dans les différents Etats membres, montre une nouvelle fois des différences d'interprétation d'un Etat à l'autre.

Les membres du groupe de travail « Facture » de GALIA ont souhaité que soit mis en place au niveau ODETTE, un groupe de travail dont la mission est de récapituler les différentes façons dont les Etats membres ont transposé la Directive européenne 2010/45.

Le groupe de travail eInvoicing ODETTE a commencé à se réunir en décembre 2013.

Les premiers travaux ont consisté à faire un état des lieux en collectant les informations relatives à la transposition de la Directive dans les différents Etats membres.

Cela a permis de mettre à jour la recommandation ODETTE « eInvoicing Practices in the European Automotive Industry » qui a été publiée en février 2015 sur le site Web d'ODETTE.



Dans un second temps, il s'agira de rassembler les informations, publiées par les différentes autorités fiscales, relatives à la piste d'audit.



Travaux sur l'homologation de solutions

Groupe de travail Homologation ERP

L'une des missions de GALIA est de susciter la réalisation de solutions conformes aux spécifications contenues dans ses recommandations. Vérifier la conformité de certains outils permet d'aider les membres de GALIA à choisir des solutions appropriées à leurs besoins et de valoriser les atouts des prestataires de services, dont les solutions sont conformes aux recommandations GALIA/ODETTE.

Les fonctionnalités couvertes dans un ERP Automobile, sont perçues par les acteurs de la filière comme un projet majeur, porteur de gains de productivité substantiels. GALIA en a donc fait un axe prioritaire de développement.

Contexte du projet

Un ERP (Enterprise Resource Planning ou en français PGI – Progiciel de Gestion Intégré) est un outil permettant de regrouper dans un seul environnement des fonctionnalités et des informations relatives à la gestion d'une entreprise (production, gestion des ressources humaines, comptabilité, commandes, facturation...). C'est un des outils nécessaires à une entreprise pour générer et globaliser toutes les données utiles à des prises de décision rapides et efficaces.

Mais de nombreux ERP ne répondent pas totalement de base aux besoins fonctionnels de l'automobile. C'est ainsi que GALIA a reçu des demandes récurrentes de nombreux fournisseurs industriels sur la pertinence de solutions ERP en regard de leurs besoins.

A la demande de ses membres, GALIA a lancé auprès de tous les éditeurs et intégrateurs candidats un processus d'homologation des fonctions automobiles de leurs solutions. Ce processus vise à reconnaître les offres répondant aux critères du label GALIA « SOLUTION HOMOLOGUEE ERP AUTOMOBILE », conçu spécifiquement pour le secteur automobile.

Homologation ERP : un projet Gagnant – Gagnant – Gagnant

- Pour les entreprises, en facilitant leur compréhension et leur prise de décision dans le choix d'ERP ou dans le cas d'évolution d'ERP.
- Pour les éditeurs d'ERP, en les aidant à mettre en valeur leurs atouts et à se différencier de la concurrence. Ce processus d'homologation leur permettra également d'identifier les pistes d'amélioration à apporter à leur solution ERP de façon à répondre au mieux aux besoins fonctionnels de l'automobile.
- Pour GALIA, en répondant aux besoins de ses membres et en élargissant la panoplie de ses services.

Le groupe de travail Homologation ERP

A partir de 2012, un groupe d'éditeurs/intégrateurs d'ERP s'est fédéré au sein de GALIA, avec un objectif commun : **Définir un référentiel unique d'évaluation permettant d'homologuer les ERP qui répondent aux modes de fonctionnement spécifiques de l'industrie automobile.**

Des travaux impliquant les membres du Comité Logistique ont permis de définir et de finaliser le référentiel dès 2014. La « fonction métier logistique » de GALIA a participé tout au long de l'année 2015 à la validation des solutions ERP candidates.

ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2015	
CEGID Philippe CHARBONNEL, Gaëlle GARCIN, Bruno LE DEVEHAT, Cédric MARTINEZ & Robert SALADIN	MICROSOFT Estelle DELESSARD
DELAWARE CONSULTING Fabien BELTRAMELLI, Francois BRELIN, Cyrille PLEIGNET & Julien SIBIEUDE	SAGE Caténo BARBERI & Sandrine PICHAVANT
GALION SOLUTIONS François LEBLANC, Laurence SCHNEIDER & Luc WEEXSTEEN	SILVERPROD Marion BERTRAND & Pierre-Marc GAMONET
IFS France Gilles BOURQUARD, Marion LAVERGNE & Ludovic PONTHER	KARDOL Frédéric BROUSSE, Eric CONDAT, Alexandre PONCET & Xavier VANDIJK
INFODEV-INAROB David LARCHEVEQUE, Régis PROTTE & Jean-François REY	

Les livrables du groupe de travail

Le projet s'est organisé en échanges coopératifs afin de produire des livrables robustes et de qualité, reflète du travail d'experts ERP reconnus dans le monde de l'automobile :

- Le **référentiel d'homologation** orienté flux et processus et validé par le Comité Logistique de GALIA, repose sur un questionnaire fonctionnel de 215 critères pondérés caractéristiques des besoins de la filière dans tous les domaines de gestion, à savoir : les ventes, les stocks, les achats, la production, la qualité, les projets industriels et les flux d'information associés (EDI). Les critères sont pondérés selon leur niveau d'importance (incontournable, important, utile).
- Deux **niveaux** d'homologation sont proposés car les solutions ERP sont différentes selon qu'elles s'adressent à une relation de type constructeurs – Rang1 ou à une relation entre équipementiers :



Conférence de presse du 1^{er} octobre 2015

Rang 1 : Réponse aux besoins de constructeurs français et grands équipementiers ayant un mode de fonctionnement logistique propre et défini dans le cadre d'un protocole logistique. Ce qui représente 48 critères spécifiques au niveau Rang 1, en plus de ceux du niveau Rang 2, soit 215 critères au total.

Rang 2 : Réponse aux besoins d'autres équipementiers et sous-traitants, fournisseurs de pièces série ou rechange dans le secteur automobile français. Ce qui représente 167 critères.

- › Un **jeu de données**, des **scénarii de test standard** et les **messages EDI test** associés.
- › La **convention d'homologation ERP** entre GALIA et l'éditeur et/ou intégrateur.
- › Le **Label** « Solution Homologuée ERP Automobile ».



- › La **restitution des résultats** d'une homologation ERP selon un principe de **notation** (% de conformité des critères) et de **classification** en niveaux (A, B, C).

La classification A est le point de référence actuel des solutions et constitue donc la cible pour l'équipement de l'ensemble de la filière automobile.



Quelques étapes du processus d'homologation ERP

- › Mars 2015 : [Communiqué de presse](#) annonçant le lancement des homologations.
- › 1^{er} octobre 2015 : Conférence de presse pour l'annonce des premières solutions ERP homologuées GALIA.
- › 8 octobre 2015 : Salon ERP - Conférence/Table ronde réunissant tous les éditeurs et/ou intégrateurs.
- › Novembre 2015 : Lettre d'information GALIA - [Dossier dédié aux homologations ERP](#) et à l'annonce des premiers résultats.
- › Retrouvez tous les [résultats des homologations ERP](#) sur le site Web de GALIA.



Les premières solutions homologuées

Lors de sa conférence de presse du 1^{er} octobre 2015, GALIA a présenté son label et a annoncé les premiers éditeurs et/ou intégrateurs homologués ERP automobile.

RANG 1

ÉDITEUR / INTÉGRATEUR

Galion Solutions



Infodev



Microsoft - Silverprod



Sage - Kardol



INTÉGRATEUR

Delaware Consulting



RANG 2

ÉDITEUR / INTÉGRATEUR

Cegid



Pour 2016, une homologation de la solution d'IFS est planifiée en février et l'ouverture d'une seconde vague d'homologations est prévue en cours d'année.

Si vous êtes intéressé, merci de contacter Nadine Buisson-Chavot (buisson-chavot@galia.com).



EINVOICING ACTIVITIES

eInvoicing ensures speed, quality and safety. It allows real reduction in shared costs of the routing process and invoicing treatment.

EINVOICING BEST PRACTICE GUIDE

In 2013, a new rule was enacted to regulate eInvoicing exchanges in France (Transposition of the European Directive 2010/45/EU).

To help companies comply with the new law, GALIA has developed an eInvoicing best practice guide jointly with GS1 FRANCE. This recommendation booklet offers companies a complete technical and legal view on all they need to know and understand to achieve their electronic invoicing project.

This guide is available (in French) in the section "Standards" of the GALIA website since March 2015. An English version will be published soon.

GALIA PARTICIPATES IN THE WORK OF THE NATIONAL FORUM ON EINVOICING AND THE ELECTRONIC PUBLIC SECTOR (FNFE-MPE)

A priority of the European Commission for the coming years is the use of eInvoicing, especially by SMEs. The wish of the European Commission is to see eInvoicing becoming the main invoicing mode in Europe by 2020.

To Support the movement launched at European Union level and strengthened at national level, **the French eInvoicing National Forum and Electronic Public Sector (FNFE-MPE)** was initiated in January 2012 under the supervision of the Ministry of Economy, Industry and Digital Technology.

GALIA participates actively in the FNFE-MPE. Its mission is to enable wider consultation among all the public and private actors in France in the context of eInvoicing deployment and electronic public sector on the national market. The FNFE-MPE mission is also to be proactive in defining public policy regulations and any incentive measures helping to achieve this goal. It is also a platform where official French propositions are developed. These propositions are intended to be passed on to European forums.

Further to [the rule 2014-697 of June 26th, 2014](#) regarding eInvoicing deployment in the public sector and the articles 220 and 222 of the [law N° 2015-990 of August 6th, 2015](#) for growth, activity and equality of economic opportunity, France chose to switch to eInvoicing in accordance with industry:

- ▶ progressively making eInvoicing compulsory by 2020 for all the commercial transactions aimed at any entity of the public sector (directive 2014 / 55 / EU);
- ▶ and progressively obliging all companies to accept eInvoicing.

The German forum (FERD), which includes active involvement of the VDA and the French FNFE-MPE work closely and regularly together on hybrid invoice and other issues linked with eInvoicing deployment. The development of cross-border pilots on audit trail concept is an example.

EINVOICING DEPLOYMENT PERSPECTIVES IN THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

In line with the plan of generalization of eInvoicing, major car-manufacturers are aiming for **100 % of fiscal dematerialization of the invoices they receive.**

With this in mind, major car-manufacturers are continuing with the deployment of EDI (EDIFACT) with options (summary list, partner file, clear restitution...) or "simple" EDI. PDF files are also an option (for the very small volumes) with documented control allowing establishment of a reliable audit trail between an invoice and a delivery of goods or services.

The use of the hybrid invoice (PDF file + data file containing basic information allowing processing optimization by integrating data between senders and recipients) will be an option for those who want it.

Whatever mode of eInvoicing used, the rules to follow, with respect to the fiscal authorities, are now the same, whether paper invoice or e-invoice. So **don't think twice, go online!**

The signature of any **Electronic Invoices exchange Agreement** between partners is strongly recommended by GALIA for all eInvoicing methods.

The Electronic Invoices Exchange Agreement is available in English on GALIA's website (in the section "Standards").

GALIA INVOLVEMENT IN ODETTE REGARDING EINVOICING

Following the wish of its members, ODETTE has launched an "Invoice" group whose mission was to collect the different ways in which the Member States have transposed the European Directive 2010/45. In 2014, the working group has produced a paper describing this inventory.

This led to update the recommendation ODETTE "e-Invoicing Practices in the European Automotive Industry" that was published in February 2015 on the Odette website.

As a next step, it will gather information published by various tax authorities, relating to the audit trail.

B2B ACTIVITIES

"ERP CERTIFICATION" WORKING GROUP

Launched in January, 2012, the objective of the "ERP Certification" working group was to define a single evaluation repository allowing ERP certification that would meet the specific processes used in the automotive industry.

The "ERP Certification" working group is represented by ERP editors and integrators members of GALIA: CEGID, DELAWARE CONSULTING, GALION SOLUTIONS, IFS FRANCE, INFODEV-INAROB, KARDOL, MICROSOFT FRANCE, SAGE, and SILVERPROD.



Business ERP certification, led by GALIA in a neutral approach, has many advantages:

- *For businesses, facilitating their understanding and decision-making in the ERP selection or in the case of ERP evolution. It contributes to the performance of the French automotive industry by facilitating logistics and e-business technologies implementation, in particular by automotive industry SMEs, numerous in France.*
- *For ERP vendors, by helping them to develop their strengths and to show their assets in the competition. This approval process will also enable them to identify areas for improvement in their ERP solution and to better meet the automotive functional needs.*
- *For GALIA, meeting the needs of its members and expanding the range of its services*

The repository is based on logistics flows and processes already validated by the GALIA Logistics Committee. As a result, a survey of 215 functional characteristics is led in all areas of the logistics management, such as: sales, inventory, purchasing, production, quality, industrial projects and the associated information flows.

2015 in few words:

- *March: Press release announcing the launch of the approvals.*
- *October: Press conference, GALIA presented its label and announced the first ERP certification.*
- *PARIS ERP Congress: Round Table with all the editors and / or integrators.*
- *November: A dedicated folder in the Newsletter GALIA and the announcement of the first results with the approved ERP.*

More information available on the GALIA website.



Le Mot du Chef de Projet Ingénierie

« 2015 : Les standards plus que jamais au cœur des travaux GALIA »

La mission de GALIA dans le domaine Ingénierie est le développement et la promotion de standards, de recommandations, de lettres de position, ainsi que de guides de bonnes pratiques développés par ses groupes de travail. Il doit aussi établir le « One Voice Automobile » et contribuer à l'établissement d'un « One Voice Français ».

Dans ce cadre, GALIA ne travaille pas seul et s'intègre dans un écosystème comprenant des associations internationales de l'industrie automobile (AIAG, GAAG, JAMA, ODETTE Sweden et VDA), d'autres qui sont multi industries (AFNET et ProSTEP iVip), ainsi que les organismes officiels de la standardisation en France (l'AFNOR) et dans le Monde (l'ISO). L'année 2015 a permis de travailler avec tous ces partenaires autour du déploiement des standards STEP AP 242 et ISO JT. Tous les travaux de GALIA Ingénierie se font dans le cadre du projet VALdriv PLM, en soutien à la PFA. C'est dans ce contexte que nous participons aux travaux de l'AFNET afin de développer des positions communes à nombre de filières industrielles françaises (aéronautique, énergie, ferroviaire...). Comme nous le faisons depuis 2000, nous continuons d'œuvrer, dans un contexte global, aux deux groupes de travail SASIG (Archivage Long Terme et Suppression du dessin au profit de la 3D).

Il est important de rappeler que le programme VALdriv est une grande opportunité pour GALIA dans la mesure où il permet de traiter les sujets au plus près des besoins de nos membres, d'étendre nos réseaux chez les industriels et les académiques (notamment l'UTC de Compiègne) et de resserrer nos liens avec le VDA ; rencontrer d'autres associations et d'autres industries est aussi l'occasion d'analyser quels sont les sujets clés en ce qui concerne leurs échanges de données techniques et de les comparer aux nôtres. Grâce à VALdriv, GALIA est reconnu et mandaté dans son action par les responsables R&D des membres de la PFA.

Alexandre LOIRE
GALIA

BILAN DE L'ANNÉE 2015



Les sujets VALdriv dans lesquels nous avons été fortement impliqués sont ceux touchant à la standardisation : participation à la définition des besoins en matière de standards pour l'industrie automobile française, à la mesure de leur performance lorsqu'ils ont été publiés et à leur déploiement.



STEP AP 242ed1 et ISO JTed1 ont été publiés et les travaux n'ont pas manqué : analyse de la performance de l'intégration de STEP AP 242ed1 grâce à la première phase du benchmark effectué sur un certain nombre de solutions, participation au lancement du PDM Implementor Forum et participation au vote sur ISO JT.

LES MEMBRES DU COMITÉ INGÉNIERIE

CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE Dominique WARTELLE	PSA PEUGEOT CITROËN Frédéric CHAMBOLLE & Olivier MARCHAND (Président)
FAURECIA Laurent LAUNAY	RENAULT SAS Denis THOMAS
MGI COUTIER Jean-François KUENY	UTC Benoît EYNARD
PLASTIC OMNIUM AUTO EXT. Vincent MOLINER	VALEO MANAGEMENT SERVICES François LEGRAND

Faisons rapidement un tour d’horizon de ces projets.

LA PREMIÈRE PHASE DU BENCHMARK STEP AP 242ED1

Contexte du benchmark

L'objectif de ce benchmark est de fournir un état des lieux public des fonctionnalités disponibles pour l'utilisation opérationnelle, basées sur AP 242, testées par l'industrie, et d'identifier les limitations des applications AP 242 qui seront disponibles dans le commerce.

L'association AFNET, avec le support de GALIA et de la PFA, ainsi que de plusieurs autres associations d'industriels (GIFAS, ASD SSG) et des éditeurs, a préparé cette première partie du benchmark pour obtenir une évaluation indépendante des interfaces et outils de visualisation 3D développés sur la base

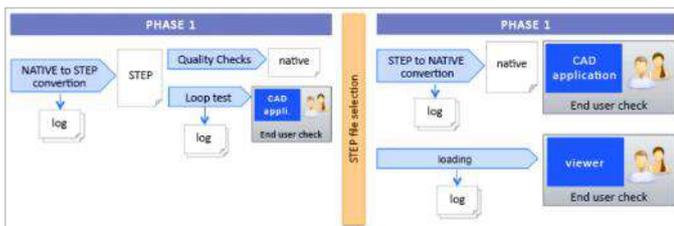


Figure 1 : Illustration de la stratégie des tests

de la norme STEP AP 242ed1.

La préparation de ce benchmark a été assurée conjointement par AFNET et ProSTEP iViP d’octobre 2014 à avril 2015.

Les logiciels testés

Comme évoqué plus haut, les fichiers STEP ont été testés dans deux types d’application : les systèmes CAO avec les convertisseurs associés et les outils de visualisation. Ils sont récapitulés dans les tableaux présentés ci-après.

a) CAO et convertisseurs

Autodesk	Autodesk Inventor Professional 2016 - import uniquement*
Dassault Systèmes	CATIA V5-6R2015 GA
CoreTechnologie	3D_Evolution 4.0 NX V10 <==> AP 242 (All TCs sauf composite) 3D_Evolution 4.0 CATIA V5 => AP 242 (Composite)**
Datakit	CrossManager V2015.2 CATIA V5 <==> AP 242 CrossManager V2015.2 NX => AP242 – export uniquement CrossManager V2015.2 Creo => AP242 – export uniquement

(*) L’export n’a pas été testé du fait de contraintes de planning pour la mise à disposition des modèles dans ce format natif.

(**) 3D_Evolution supporte d’autres fonctionnalités pour la conversion des données CATIA, mais l’équipe du benchmark a choisi de

n’évaluer que les fonctions « composite ».

b) Outils de visualisation

Dassault Systèmes	3DLive V6R2013x FP1450
CoreTechnologie	3D_Analyzer 4.0
Tech Soft 3D	3D PDF Converter V5.0
Datakit	CrossManager V2015.2 STEP => PDF 3D
Kisters	3DViewStation V2015.0.8551

Les résultats du benchmark phase 1

Les résultats des tests de la première phase sont consultables sous deux formes : un rapport court qui servira à une large communication et un rapport long contenant tous les résultats détaillés et qui sera réservé aux industriels membres de l’AFNET, de la PFA et de GALIA. Pour consulter le rapport court, contactez-nous.

La suite

Les discussions relatives à l’organisation de la phase 2 du benchmark viennent de commencer entre les acteurs français et allemands. Les cas d’usage du travail collaboratif dans la filière étudiés dans VALdriv serviront de base. Le contexte logiciel spécifique à RENAULT et PSA PEUGEOT CITROËN a été décrit pour qu’il puisse être pris en compte dans l’environnement testé. Plus d’informations à suivre en 2016.

LE GAAG : GLOBAL AUTOMOTIVE ADVISORY GROUP

Le GAAG est un comité non officiel regroupant la plupart des constructeurs mondiaux et les grands éditeurs de solutions PLM. Le but est de rédiger des listes unifiées de spécifications qui doivent servir de cahier des charges au développement de solutions PLM « standard » destinées à l’industrie automobile. Il tient ses sessions une fois par an pour faire le point sur différents sujets décidés en commun. Les groupes de travail suivants se sont réunis.

- › System Engineering
- › BOM/PDM alignment
- › OEM to OEM collaboration
- › Digital Manufacturing
- › ISO JT
- › E/E and software development

Le Comité Ingénierie de GALIA et le plénier de SASIG ont demandé à Alexandre Loire d’assister à la séance de GAAG 2015 sur la standardisation JT. Voici ce que nous pouvons retenir de la session JT Standardization du 15 octobre réservée aux seuls constructeurs.

GAAG 2015 a été organisé à Berlin par Volkswagen du 12 au 16 octobre 2015. La session était présidée par Andre Radon (VW) et Alfred Katzenbach en était l’animateur en tant que leader du groupe de travail.



Suite au vote de l'ISO du mois de juillet 2015 qui maintenait le scope d'ISO JT sur la visualisation uniquement (et non l'échange de données ou l'archivage Long terme) et refusait l'intégration d'XT BREP dans la norme (le format n'est dans le document de l'édition 1 que pour information), le groupe de travail a élaboré une nouvelle proposition pour continuer ses travaux dans un cadre consensuel. Alfred Katzenbach a proposé la création d'un JT Industry Application Package (JT IAP).

Ce JT IAP sera créé avec un recueil de spécifications unique et neutre, cohérent avec la démarche ISO, et dans l'idée de soumettre le résultat du travail au TC 184/SC4. Ce recueil sera élaboré à partir de spécifications utilisateurs (issues de la Liste Unique de Problèmes ISO et des livrables du ProSTEP

iVip JT Workflow Forum), du JT implementation guidelines publié par ProSTEP iVip, de la norme ISO JT. Le consensus vient du fait qu'on insèrera dans cette partie informative toutes les références géométriques : JT BREP, XT BREP, STEP BREP et ULP.

Le package a été préparé dès novembre de cette année par ProSTEP iVip sous la direction du groupe de travail constitué des constructeurs favorables à cette proposition. La publication finale, dans le cadre de ProSTEP iVip est prévue pour le deuxième trimestre 2016, même si bien des questions se posent encore : comment gérer l'interopérabilité entre les multi BREP de ce futur JT ? Comment raccorder l'évolution du JT commercial avec le JT IAP ? Nous verrons dans la partie « Perspectives 2016 » comment GALIA et la PFA contribueront avec l'AFNET à y apporter des réponses.

Les travaux SASIG

SASIG est bien connu de nos adhérents. Ce consortium regroupe nos homologues de l'AIAG, du JAMA, d'ODETTE Suède depuis longtemps. Comme chaque année, deux sessions SASIG se sont tenues à l'AIAG à Détroit du 1^{er} au 5 juin 2015 et avec le JAMA à Fukuoka du 19 au 23 octobre 2015.

Voici une petite synthèse des travaux des deux groupes de travail qui se sont réunis à chaque fois.



SASIG LTAR (Long Term Archiving and Retrieval)

Sociétés représentées : NISSAN MOTORS, MITSUBISHI MOTORS, HONDA MOTORS, TOYOTA MOTORS, KAWASAKI, JAMA et PSA PEUGEOT CITROËN.

Ce sujet traite des processus, des durées de conservation, des formats d'archivage. Les travaux sont bien avancés et les livrables quasi finalisés.

- ▶ LTAR Format Recommendation : publiée
- ▶ LTAR Process Recommendation : publiée
- ▶ LTAR Quality Assurance Recommendation : en développement (90 % complète)
- ▶ LTAR Time Period Recommendation : en développement (90 % complète)

Les travaux du groupe ont aussi porté d'une part sur la définition et l'application de la période/durée d'archivage en fonction des différentes réglementations, et d'autre part sur la définition des règles d'archivage permettant d'assurer l'exploitation, l'accessibilité et l'intelligibilité des données d'un système d'archivage.

La recommandation « Time Period » décrit comment déterminer et appliquer la période/durée d'archivage à chaque type de données, en fonction des différentes réglementations.

Quatre cas d'usage/Motifs d'archivage majeurs ont été recensés :

- ▶ Product ownership proof (Preuve de propriété intellectuelle sur un produit)
- ▶ Supply assurance of service parts (Recours responsabilité fournisseur)
- ▶ Legal obligations (Obligations légales)
- ▶ Historical knowledge (Archivage historique)

La recommandation « Quality Insurance » définit l'assurance qualité à appliquer en amont, pendant, et en aval de l'archivage d'une donnée. Quatre types/niveaux d'assurance qualité sont proposés :

- ▶ La qualité de la donnée native à archiver (PDQ).
- ▶ La qualité de transformation/conversion d'une donnée en format natif vers son format d'archivage, et du format d'archivage vers un format cible (exploitation d'une archive).
- ▶ Les règles à respecter lors de l'archivage pour en garantir l'exploitabilité.
- ▶ L'intégrité des données archivées.

Les travaux ont porté sur la définition des règles d'archivage. Celles-ci sont destinées à garantir qu'une donnée archivée puisse être facilement retrouvée, et que l'ensemble des informations nécessaires à son exploitation et sa compréhension soient disponibles et accessibles. Ces informations sont de natures technique (format, type de codage...) et fonctionnelle (métadonnées, caractéristiques...), et doivent être définies par chaque société. Un exemple a également été développé afin d'explicitier et démystifier les règles.

Le niveau de finalisation de ces recommandations est estimé à 90 %. Leur publication est prévue fin 2016.

La réalisation d'un pilote est envisagée à horizon fin 2015/début 2016 afin d'illustrer un processus complet d'archivage mettant en œuvre l'ensemble des mécanismes et règles des 4 recommandations SASIG-LTAR. Ce pilote sera réalisé à des fins pédagogiques et de POC, et utilisera des composants logiciels existants.

SASIG 3D MBE (3D Model Based Engineering)

Sociétés représentées : SUZUKI MOTORS, MITSUBISCHI MOTORS, FUJITSU, JOHNSON CONTROL, DELPHI, TOYOTA MOTORS, AIAG et GALIA.

Ce groupe traite du déploiement de 3D Master dans la filière et s'occupe notamment de :

- Développer une vision pour migrer du 2D vers le 3D-MBE.
- Lister les spécifications de cas d'usage pour les métiers suivants :
 - Le Die Engineering,
 - L'inspection,
 - Les points de soudure,
 - La création de manuels de service.
- Déployer une enquête de maturité.

Six éditeurs ont été sélectionnés, et ont présenté la réponse de leur(s) solution(s) en regard des cas d'usage identifiés lors de la session de Détroit.

Un livre blanc sur le 3D Model Based Engineering a été décidé. Il prendra la forme d'un rapport technique suite à l'enquête qui sera lancée prochainement et suite à l'analyse de la réponse des éditeurs de solutions PLM et d'outils de conversion aux spécifications qui leur ont été soumises lors de la session de Détroit au printemps 2016.

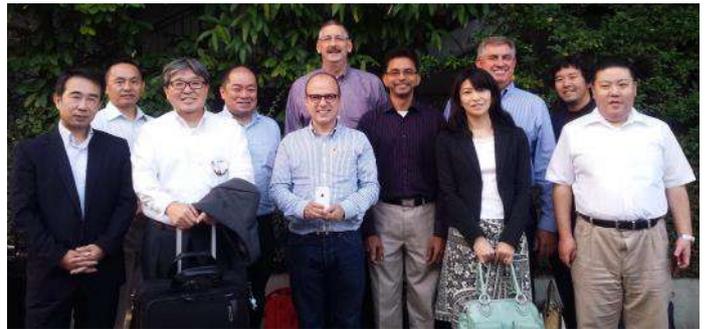
Le draft du document a été préparé et il sera complété et mis en forme en vue de sa publication en fin d'année 2016. Il nécessite encore la prise en compte des résultats de l'enquête et la constitution d'une road map pour situer les entreprises sur le chemin de la mise en place des process remplaçant l'utilisation du 2D dans le développement et la fabrication des produits.

Le futur de SASIG

La session privée du SASIG Plenary a principalement discuté sur la mise en place de nouveaux groupes de travail. Dans les 3 organisations nationales, la recherche et le lancement de nouveaux projets sont à l'étude. Après partage des questions en discussions chez chacun, la synthèse sur laquelle nous nous sommes arrêtés est la suivante. Quatre thèmes se dégagent :

1. Data exchange formats consumption
2. PLM Collaboration
3. Traceability
4. Systems Engineering.

Bien sûr, du travail est nécessaire pour décliner ces termes en projets concrets. Il a été envisagé que les représentants des organisations nationales avancent par web conférence, puis de réserver 3 jours d'un groupe de travail ad-hoc pendant la prochaine session SASIG en France. L'objectif est qu'au moins un projet soit présenté au plénier SASIG de mai 2016 à Paris pour entériner le lancement d'au moins un groupe à la session SASIG suivante, aux USA. N'hésitez pas à nous contacter si un de ces sujets vous intéresse.



LES PERSPECTIVES 2016

Dans le contexte du programme VALdriv PLM, nous continuons à participer au groupe de travail Echanges en environnement V6. Mais, dans un cadre plus global, nous allons apporter notre concours à la communication et au déploiement des décisions des groupes de travail.

Dans le cadre des travaux sur les standards, outre notre participation à la définition des besoins automobiles à prendre en compte pour la 2^{ème} phase du benchmark STEP AP 242, nous allons prendre une part active aux sessions du PLM Implementor Forum, afin que les membres de l'Industrie Automobile puisse tirer un maximum de bénéfices, le plus vite possible, de la norme STEP AP 242. D'autres sujets relatifs à ISO JT sont à l'étude.

Nous espérons que ce tour d'horizon des activités 2015 vous aura permis de mesurer l'action de GALIA dans des sujets qui vous sont utiles au quotidien. Plus que jamais, nous sommes à l'écoute de vos besoins. Et c'est avec notre expertise, nos réseaux et notre énergie que nous pourrions avancer.

Pour toute question, proposition de thème ou commentaire, contactez-nous à contact@galia.com !



The mission of GALIA in terms of Engineering is to develop and promote standards, to provide recommendations and letters of position. Guides of best practices are also developed by the working groups. The mission also consists in creating the "Automotive One Voice" to contribute to the establishment of the "French One Voice" on a certain number of topics regarding the Automotive data exchange projects.

"GALIA Engineering" does not work on his own. It is integrated into an ecosystem including international automotive industry associations (AIAG, GAAG, JAMA, ODETTE Sweden and VDA). Other associations are either multi-industries (AFNET and ProSTEP iVip) or official standardization bodies in France (AFNOR) and in the World (ISO). 2015 allowed us to work with all these partners on STEP AP 242 and ISO JT standards deployment.

All the work of GALIA in Engineering is made within the framework of the VALdriv PLM project which is supported by PFA. It is in this context that we have participated in the AFNET works to develop multi industry (aeronautics, automotive, energy and railroad) common positions and in both working groups SASIG (Long Term Archiving and 3D Model Based Engineering).

WORK HIGHLIGHTS

STEP AP 242 EDITION1 PHASE 1

The benchmark's objective is to publish a state of the art of the available features based on AP 242. These solutions should be ready for operational use and tested by the industry to identify AP 242 limitations before launching on the market.

AFNET and other aerospace industry non-profit associations (GIFAS, ASD SSG) as well as software vendors have prepared the benchmark first phase (with GALIA and PFA support). The aim is to obtain an independent evaluation of PLM solutions STEP interfaces and 3D visualization developed on the basis of the standard STEP AP 242ed1.

The first phase tests results are available for consultation under two forms: a short report which will be of use to a wide communication and a long report containing all the detailed results. To consult the first phase test results, contact us.

Next steps

The discussions relating to the organization of Benchmark phase 2 have just begun between the French and German actors. The case studies for collaboration use in VALdriv will be the basis of some of the tests. The specific software context to RENAULT and PSA PEUGEOT CITROËN should also be

taken into account in the tested environment. More information in 2016.

GAAG 2015 (GLOBAL AUTOMOTIVE ADVISORY GROUP)

GAAG is the unofficial committee grouping most of the world automotive manufacturers and the top PLM solutions vendors. Its purpose is to draft unified specifications lists useful for PLM "standard" solutions development intended for the Automotive industry.

Its sessions are held once a year to review various subjects decided in common. One of them is related to ISO JT standard. Right now, this standard is only dedicated to visualization purposes, using STEP BREP as an exact geometric information.

Some automotive manufacturers request ISO JT to be used for data exchange and long-term archiving purposes using XT BREP as an exact geometric reference.

The GAAG working group proposed the creation of a new package to be submitted to ISO: JT Industry Application Package. It will be created as a coherent, unique and neutral collection of specifications consistent with ISO processes. The target is to propose it as a standard candidate to ISO Technical Committee TC184/SC4.

The collection will be developed from:

- Users' specifications.
- ProSTEP iVip's JT Workflow Forum ready-for-publication recommendation.
- ProSTEP iVip's JT implementation published guidelines.
- The content of ISO JT published standard.

The first draft package was ready in November 2015 and work is expected to be completed by the end of June 2016.

SASIG WORK

Two working groups are currently active: SASIG LTAR (Long-Term Archiving and Retrieval) and SASIG 3D MBE (3D Model Based Engineering).

- SASIG LTAR is about to complete the last 2 recommendations (LTAR Quality Assurance Recommendation and LTAR Time Period Recommendation).
- The aim of SASIG 3D MBE is to deploy 3D Master processes in the industry and particularly:
 - To develop a strategy to go from 2D to 3D-MBE.



- To list the use cases specifications for the following processes:
 - Die Engineering
 - Inspection
 - Weld points
 - Service manuals creation
- To launch a maturity survey within the industry.
- To publish a 3D Model Based Engineering White Paper.

2016 PERSPECTIVES

Concerning VALDRIV PLM program, GALIA will continue to participate in the Data exchange within V6 environment context. Furthermore, we will contribute to VALDRIV PLM communication as well as to the deployment of the decisions of all working groups.

Regarding standardization works, we intend to participate in the Automotive future standard needs definition, to the 2nd phase of the Benchmark STEP AP 242. We also plan to take an active part in the PLM Implementor Forum sessions. Other subjects relative to ISO JT are under study.

We hope that this short overview of 2015 activities will give you a better understanding of GALIA Engineering's actions.

For more information, please contact us at:
[contact@galia.com!](mailto:contact@galia.com)



Le Mot du Président du Groupe Utilisateurs ENX

« Le groupe Utilisateurs ENX : un vecteur d'amélioration continue pour le réseau ENX »

Le nombre de nouveaux « Enregistrés ENX » en 2015 marque le pas. Mais le volume des flux échangés ne faiblit pas.

L'opérateur ENX National est régulièrement présent au Groupe Utilisateurs pour nous informer des évolutions des services et de leur modernisation. La migration vers le nouveau standard de cryptage avancé AES se terminera en 2016.

ENX Association est devenu membre de l'ETSI (European Telecommunications Standards Institute). Pour accompagner le développement de solutions futures demandées par les recherches associées aux véhicules communiquant entre eux et avec les infrastructures. L'ETSI est officiellement responsable de la normalisation des Technologies de l'information et de la communication (ICT) pour l'Europe en coopération avec le CEN et le CENELEC qui sont les instances européennes représentant respectivement l'ISO et la CEI.

Si vous aussi vous souhaitez participer à la stratégie d'ENX, rejoignez le Groupe Utilisateurs ENX en contactant Nadine Buisson-Chavot, Chef de projet EDI & ENX chez GALIA (buisson-chavot@galia.com).

Philippe Ludet
RENAULT B2B Connectivity Coordination

Le groupe Utilisateurs ENX

Il se réunit en moyenne 3 fois par an.



Les sujets traités au sein du groupe



Retour d'expérience des partenaires connectés

Les réunions du Groupe Utilisateurs ENX constituent un réel lieu de discussion et d'échange d'expériences très apprécié de tous.

Chaque réunion est l'occasion de faire un tour de table pour collecter les besoins des utilisateurs ainsi que les propositions d'axes d'amélioration, afin de proposer des solutions en adéquation avec leurs besoins.



Suivi du déploiement ENX

Un suivi régulier du déploiement ENX est effectué, que ce soit au niveau national, européen ou international, et ce, quel que soit le type d'utilisation du réseau (Ingénierie, Logistique, EDI/B2B, Prestation de service).

Près de 2 000 entreprises accèdent au réseau ENX pour échanger des données ou accéder à des applications en toute sécurité dans le monde entier.



Utilisation du réseau et retours du Board ENX

Le réseau ENX permet une multitude d'usages :

- › Accès aux maquettes numériques des constructeurs.
- › Echanges de fichiers CAO.
- › Echanges de données informatisés (EDI logistique et finance).
- › Accès aux applications des portails partenaires de façon sécurisée.
- › Connexions sécurisées avec des services externalisés.

Un point régulier sur les sujets importants et les décisions prises en Board ENX est fait par le Directeur de l'Association ENX, Lennart OLY.

Les informations concernant les évolutions techniques sont présentées par Florian Gleich et celles concernant les sujets « recherche et développement », par Immo Wehrenberg.

Suivi de projets chez Orange Business Services

Les contacts réguliers entre le Groupe Utilisateurs ENX de GALIA et l'opérateur Orange Business Services (OBS), permettent d'améliorer sensiblement le service ENX offert par ce dernier.

Le Groupe Utilisateurs ENX suit également de très près la mise en œuvre par Orange Business Services de deux projets majeurs :

- ▶ **La migration de système de cryptage de 3DES vers AES** (Advanced Encryption Standard), telle que demandée par l'Association ENX.
C'est avec un peu de retard qu'Orange Business Services a commencé à déployer la nouvelle clé de chiffrement AES fin 2015. Le planning de migration s'étendra jusqu'à la fin du premier semestre 2016.
- ▶ **L'évolution du service ENX d'Orange Business Services vers la plateforme Business VPN.**
L'objectif est d'améliorer et de simplifier l'offre ENX vers plus de services.
Il s'agit d'anticiper les besoins pour améliorer la satisfaction des utilisateurs. Cette évolution permettra d'offrir plus de fonctionnalités :
 - une augmentation de la bande passante,
 - le développement d'une offre ENX over Internet,
 - de nouvelles offres de backup en 3G ou 4G.

Les développements techniques au sein de l'association ENX

Immo Wehrenberg, en charge du développement technique du réseau au sein de l'Association ENX, fait un point à chaque réunion du groupe Utilisateurs ENX sur les développements techniques en cours et à venir :

- ▶ **Projets R&D ENX** relatifs à la gestion interentreprises de l'identité. Ces projets traitent de la gestion des droits d'accès aux applications et de la protection des données d'une entreprise :
 - *Le projet SkIDentity* a pour but d'examiner de nouvelles solutions de gestion d'identité et d'authentification sécurisées par l'Association ENX, organisation indépendante et de confiance.
Un des livrables de ce projet est l'identification unique d'une personne via un « ENX ID ».
 - *Le projet Enterprise Right Management (ERM)* est une réponse à la question de la protection de la propriété intellectuelle des données d'ingénierie.

Il s'agit de gérer les droits d'accès entre entreprises en utilisant les résultats du projet SkIDentity.

- ▶ **Nouvelle technologie de cryptage AES** (Advanced Encryption Standard) en remplacement du 3DES pour rester à la pointe de la technologie en matière de sécurité.
La plupart des opérateurs certifiés ENX ont terminé cette migration en toute transparence pour les utilisateurs.
- ▶ **IPv6 sur le réseau ENX** : Dans le cadre de son étude sur l'implémentation d'IPv6 sur le réseau ENX, l'Association ENX, maintenant membre du RIPE NCC, a organisé un workshop IPv6 lors du Board de mai 2015, pendant lequel ses membres ont présenté leur utilisation et leurs expériences sur IPv6. Les mêmes préoccupations et challenges ont été partagés.

LES MEMBRES DU GROUPE UTILISATEURS ENX	
CAILLAU Joël LESELLIER	NOBEL AUTOMOTIVE Michel KLEINEDLER
DGA Benjamin KUPFER	NUMLOG Thomas CHARTIER
ENX ASSOCIATION Daniel GERMANUS, Florian GLEICH, Lennart OLY	PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR Jean-Marc LASQUELLEC
FAURECIA Arnauld KUCZEWSKI	PSA PEUGEOT CITROËN Nicolas DECRE
HONEYWELL GARRETT Philippe HAMELIN	RENAULT SAS Vincent AUGRAIN, Laurent DEBESSE & Philippe LUDET (Président)
ICDSC Florence NAUDIN	TREVES Eric LEFEVRE
MICHELIN Jean-Luc FAYE	VALEO MANAGEMENT SERVICES Nicolas HAROUNEN



Faits marquants 2015 et chiffres clés

Board ENX : Election du nouveau Présidium de l'Association ENX

L'élection des membres du Présidium de l'Association ENX a eu lieu les 27 et 28 mai 2015, lors du Board et de l'Assemblée Générale à Graz chez MAGNA STEYR (Autriche) :

- ▶ **Clive Johnson**, Global Extranet Manager chez FORD, a été réélu Président de l'Association ENX.
- ▶ **Philippe Ludet**, Coordinateur Connectivité B2B RENAULT, a été réélu Vice-Président de l'Association ENX.
- ▶ **Nadine Buisson-Chavot**, Chef de projet ENX et EDI/ B2B chez GALIA, a été élue Trésorière de l'Association ENX.

Les membres du Présidium sont élus pour deux ans et jusqu'au 30 juin 2017.

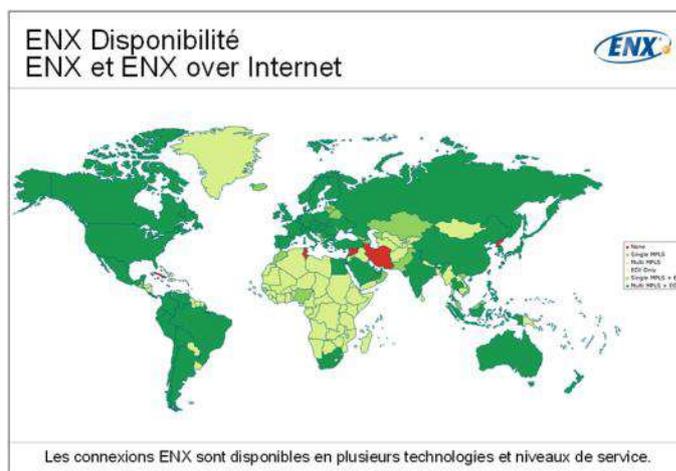


ENX : une couverture internationale

En 2015, le réseau ENX conforte son statut de standard et continue de se déployer à l'international.

Le réseau ENX est utilisé dans 38 pays avec un renforcement à l'est : Inde, Russie, Bangladesh, Israël, Chine, Malaisie, Japon, Ukraine, Turquie...

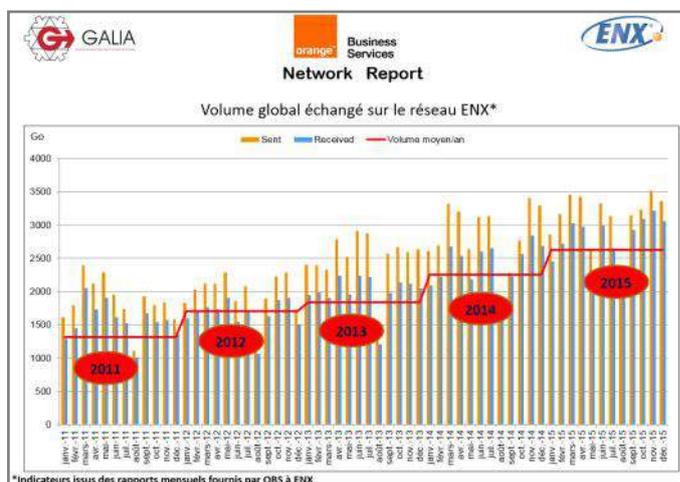
Les accès ENX over Internet permettent une couverture internationale pour répondre aux besoins des utilisateurs.



Le volume de données échangées sur le réseau ENX ne cesse de croître

L'utilisation d'ENX est en forte croissance alors qu'en même temps, le nombre d'entreprises connectées au réseau semble avoir atteint une part importante des acteurs majeurs de l'industrie automobile européenne.

Nous constatons que **le volume de données global échangées sur le réseau ENX ne cesse de croître**. RENAULT a d'ailleurs augmenté en novembre 2015, la bande passante de sa ligne ENX à 50 Mbps, principalement pour satisfaire aux besoins des projets ingénierie (visio-conférence, augmentation de la taille des modèles de données CATIA...) nécessitant des connexions sécurisées importantes. A cela, s'ajoutent les données échangées dans le cadre des politiques d'outsourcing de plus en plus fortes.





Dans le cadre de ses activités de standardisation, **l'Association ENX est devenu membre de l'ETSI** (European Telecommunications Standards Institute) basée à Sophia Antipolis, et contribue également au groupe de travail traitant des **communications Car2Car** au sein du C2C Communication Consortium (C2C-CC).

Le C2C-CC a pour objectif d'augmenter la sécurité et l'efficacité de la circulation routière au moyen de systèmes coopératifs de transport intelligents (C-ITS) avec le Vehicle-to-Vehicle Communication (V2V) soutenu par le Vehicle-to-Infrastructure Communication (V2I).

L'Association ENX a été sollicitée pour participer à des échanges inter-gouvernementaux entre la France et l'Allemagne sur des questions de sécurité des échanges dans l'économie numérique.

Au-delà des frontières nationales, il est nécessaire de faciliter les services Cloud et d'utiliser des techniques modernes.

L'automobile est prise comme exemple en la matière par la France et l'Allemagne. C'est ainsi que l'Association ENX a été invité à la **Conférence numérique Franco-Allemande** en octobre 2015 au Palais de l'Élysée.

Retrouvez ENX sur le site Web de GALIA

Pour en savoir plus sur le réseau ENX et son organisation, rendez-vous sur le site Web de GALIA où nous mettons régulièrement à jour la [rubrique concernant le réseau ENX](#) (En savoir plus).

Nous avons réactualisé cette année le **Guide de connexion ENX** commun à RENAULT et PSA PEUGEOT CITROËN. Ce guide est disponible en version française et anglaise sur le [site Web de GALIA](#).

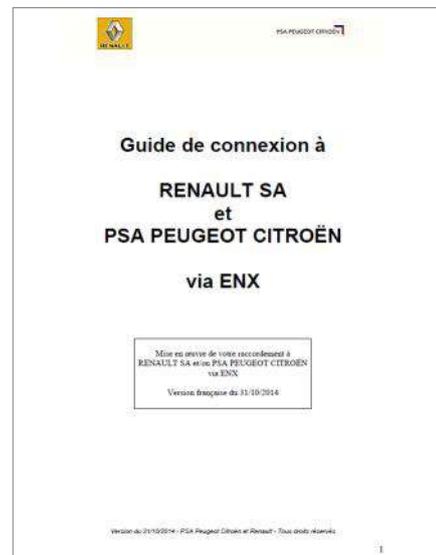


Depuis cette année, la page ENX du site Web de GALIA est aussi accessible en [version anglaise](#).

Vous y trouverez notamment, la liste des constructeurs automobiles ayant une connexion ENX et la liste des opérateurs certifiés conformément au standard ENX. Parmi les opérateurs certifiés, il est à noter que l'opérateur BCC ayant intégré le groupe EWE TEL GmbH, le plus gros fournisseur d'électricité en Allemagne, il change donc de nom.

Vous avez également à votre disposition plusieurs documents de présentation du réseau ENX et des informations expliquant comment se connecter concrètement au réseau ENX.

Le Guide de connexion ENX a pour objectif de vous accompagner pas à pas dans la mise en œuvre de votre raccordement via ENX à RENAULT et/ou PSA PEUGEOT CITROËN.



GALIA'S ENX USERS GROUP

GALIA's ENX Users Group meets 3 times per year and deals with various topics:

- Feedback of connected partners : ENX users Group meeting is a real place for discussion and experiences sharing highly appreciated by all. It's also an opportunity to collect user needs in order to propose solutions that fit their need.
- ENX deployment follow-up: Each ENX user can exchange data and access application in a secure way with about 2000 ENX partners all over the world.
- ENX Network allows multiple usages:
 - Access to OEM's digital mockup,
 - Exchanges of CAD files,
 - Exchanges of electronic data interchange (EDI for logistics and finance),
 - Secure access to applications of partner portals,
 - Secure connections with outsourced services.
- Feedback from Lennart OLY, Managing Director of ENX, concerning important points and main decisions of the ENX Board. Information concerning technical subjects is presented by Florian Gleich and those concerning "Research and Development" subjects, managed by Immo Wehrenberg.
- The ENX user group regularly invites the national certified service provider Orange Business Services (OBS) in order to follow some major projects :
 - **Encryption system migration from 3DES to AES** (Advanced Encryption Standard) requested by ENX Association. Migration should be finished at the end of the first semester 2016.
 - Evolution of the **ENX services of OBS to Business VPN platform** in order to propose more functionalities :
 - Increase of the bandwidth,
 - New ENX over Internet offer,
 - New backup solutions in 3G or 4G.
- The ENX Association gives an update of the technical development on ENX :

- R&D projects: "**SkIDentity**" related to cross-company identity management and "**Enterprise Rights Management**" (ERM) related to applications access rights management in cross-company context.
- ENX Association decided to migrate the **encryption technology from 3DES to AES**, in order to stay at the top level of the technology in terms of security. Most of the certified service providers have migrated to this new encryption system. Complete migration will be finished end of the first semester of 2016.
- **IPV6 implementation study on ENX Network**: a workshop has been organized at the ENX Board of May 2015.

HIGHLIGHTS 2015 KEY FIGURES

ELECTION OF ENX ASSOCIATION PRESIDIUM AT THE ENX BOARD MEETING, 27 AND 28 MAY 2015

The members of the ENX Association have elected the Presidium for a period of two years (until 30 June 2017) which consists of:

- President: Clive Johnson, Global Extranet Manager at FORD.
- Vice-President: Philippe Ludet, Coordinator Connectivity B2B at RENAULT.
- Treasurer: Nadine Buisson-Chavot, ENX Project Manager at GALIA.

GLOBAL COVERAGE

In 2015, the ENX network reinforces its status as a standard and keeps on its international deployment abroad in 38 countries (thanks to ENX over Internet accesses) and especially in eastern ones: India, Russia, Bangladesh, Israel, China, Malaysia, Japan, Ukraine, Turkey...

THE GLOBAL VOLUME OF DATA EXCHANGED ON ENX IS CONTINUOUSLY GROWING

ENX utilization is growing continuously while at the same time, the number of companies connected to the network seems to have achieved a significant share of major players in the European automotive industry.

For example, RENAULT has increased its bandwidth to 50 Mbps to support mainly engineering projects that needs secure connections.



The major ENX players are RENAULT, AUDI, VW and DAIMLER. Among the suppliers, Magna Steyr is the most important user, followed by Continental and JCI. Total number of points of connections is more than 12000.

R&D PROJECTS UNDERWAY: ENX IS MORE THAN A SECURE COMMUNICATION NETWORK

ENX stakeholders confirm the recognition of the benefit provided by ENX as an independent but industry controlled association and as a trust provider.

The ENX Association is leading a strategy of diversification by leveraging and enhancing its strengths, and leading investment in research and development (hiring of Daniel Germanus to strengthen the ENX team to take care of R&D projects) with the subvention of German state:

- The SkIdentity project (**cross-company identity management**) was completed successfully by the end of 2015.
- Taking into account the results of the first project, public funding of the second project was awarded successfully and it has technically began in February 2015. This project, called "VERTRAG", focuses on **protecting intellectual property**, such as engineering data, using a technology called ERM, Enterprise Rights Management.
- A new project called "ENTOURAGE", led by ENX, consists of a **communication platform for Car2Car and Car2X**. This project, funded by German state, is planned from April 2016 to 2019.

The ENX Association is now a member of the ETSI (European Telecommunications Standards Institute) and contributes to a working group related to Car2Car Communication within the C2C Communication Consortium (C2C-CC). The C2C-CC is dedicated to the objective of further increasing road traffic safety and efficiency by means of cooperative Intelligent Transport Systems (C-ITS) with Vehicle-to-Vehicle Communication (V2V) supported by Vehicle-to-Infrastructure Communication (V2I).

ENX was asked to participate in inter-governmental workshops between France and Germany dedicated to security issues in the digital economy. The automobile industry is taken as an example in this area by France and Germany. Thus the ENX Association was invited to the **Franco-German Digital Conference in October 2015 at the Palais de l'Elysée in Paris**.

ENX INFORMATION ON GALIA'S WEBSITE

For more information about the ENX network and ENX Association please visit GALIA's website ([read more](#)). Since 2015, the [ENX page](#) is also accessible from the English section of the GALIA's website.

The list of automotive car makers connected to ENX and the list of certified service providers in accordance with the ENX standard are available on GALIA's website. Among them, the service provider BCC has changed its name since he has been integrated in the Group EWE TEL GmbH.

In 2015, we have updated the **ENX connection guide** which objective is to guide the user step by step in the implementation of an ENX access with RENAULT and PSA Peugeot-Citroën. This document is available on the [GALIA's website](#) in French and in English.

Please do not hesitate to contact ENX Association and GALIA in order to receive more information. We are looking forward explaining how the ENX standardized managed security can help you to save money and efforts compared to maintaining a huge number of individual solutions and how you can make use of it.

Les formations

Parmi les activités de GALIA et les services proposés à ses membres, et plus généralement à l'ensemble de la filière automobile, la formation est un axe particulièrement important.

Elle fait partie intégrante de la promotion et du déploiement des résultats des travaux menés par les groupes de travail de GALIA, ainsi que ceux d'ODETTE.



Bilan 2015

En 2015, GALIA a formé 146 personnes au cours de 22 sessions de formation, avec une moyenne des évaluations de l'année de 4,50 sur 5.

L'offre de formations GALIA

Basics of Supply Chain Management - adaptée Automotive

Cette formation certifiante (APICS) apporte les connaissances de base et le langage de la gestion industrielle, indispensables à tous ceux qui doivent dialoguer avec les acteurs de la chaîne logistique, qu'ils soient clients, fournisseurs, partenaires ou membres de l'entreprise. Elle permet d'en comprendre le fonctionnement et d'aborder efficacement les questions liées au pilotage des flux.



Audit et évaluation logistique avec l'outil Global MMOG/LE

Pour accompagner le déploiement du référentiel mondial d'évaluation logistique Global MMOG/LE, GALIA propose une formation de 3 jours, dont l'objectif est de former les futurs auditeurs.

Les bonnes pratiques de l'Import/Export

Nous avons construit ce programme autour d'exemples automobiles afin de vous donner les bons réflexes et les clés pour prendre en compte les contraintes douanières à l'Import et à l'Export.

Cette formation vous donnera également les clés pour comprendre les principes de la certification de l'origine douanière des marchandises et répondre aux demandes de vos clients.

L'EDI dans le secteur automobile & la norme EDIFACT

Cette formation s'adresse aux dirigeants, responsables logistiques, vendeurs, informaticiens devant acquérir les premières notions d'EDI et faire un choix pour la mise en œuvre d'une solution.

Les standards utilisés par les constructeurs (Messages EDI, Etiquettes et BL)

De manière à mieux comprendre et à aider les fournisseurs à mettre en œuvre les recommandations GALIA/ODETTE utilisées par les constructeurs français, GALIA propose une formation d'une journée sur les standards Messages EDI, Etiquettes et BL préconisés par les deux donneurs d'ordres. Une connaissance préalable de l'EDI est nécessaire pour suivre cette formation.

N° document		N° de version (V)	
Adresse expéditeur		Date de validité	
N° produit (P)		N° de lot	
9563244580		12	
Quantité (Q)		Produit	
12		ACV N22 C G	
N° de commande (C)		N° de document (D)	
13646H		254467N0	
N° de référence (R)		N° de référence (R)	
700000		D900612 M04	
N° de référence (R)		N° de référence (R)	
700000		AQP	
VALOR 10 000000 FRANCE			
Objets voir 1 file			
ETIQUETTE DE CONDITIONNEMENT (CAS 1) La section de transport est utilisée vide. Le même support sert à l'étiquetage des U.C. et des U.M.			



Audits & Conseils

En complément des formations logistiques proposées au catalogue de GALIA, les entreprises peuvent bénéficier d'offres d'accompagnement terrain, avec un Coach expérimenté.

Coaching terrain pour devenir auditeur MMOG/LE confirmé

Il s'agit d'accompagner les Donneurs d'Ordres qui pratiquent le "Supplier Development" avec leurs fournisseurs.

Les auditeurs de l'entreprise (jusqu'à 3), déjà formés au Global MMOG/LE, sont accompagnés lors de leurs premiers audits. Ils acquièrent ainsi de la pratique et du savoir-faire. Les fournisseurs audités bénéficient également de la démarche.

Objectifs

- › Mettre en pratique, en réel sur le terrain, la technique d'évaluation vue en formation 3 jours.
- › S'approprier la démarche d'auto-évaluation logistique avec vos fournisseurs.
- › Acquérir de la confiance en étant accompagné directement dans l'entreprise.
- › Aborder les aspects comportementaux de l'évaluation.
- › Obtenir toutes les réponses stratégiques et pratiques de la part du coach auditeur.

Méthode pédagogique

- › Vous sélectionnez :
 - un fournisseur (qu'il ait ou non déjà pratiqué le référentiel) OU
 - une unité interne de votre entreprise
- › Vous lui demandez une auto-évaluation.
- › Dès le retour de l'auto-évaluation, nous arrangeons un RDV de 2 jours dans l'entité sélectionnée.
- › Quelques jours avant, notre coach auditeur vous affectera un ou plusieurs thèmes spécifiques du référentiel et vous expliquera ce qu'il attend de vous au moment de l'audit.

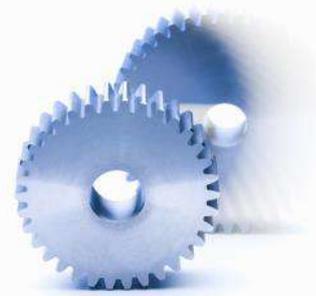
- › Vous passez une journée et demie sur le terrain avec notre auditeur afin de vérifier l'auto-évaluation de l'entité.
- › Les 2 jours se terminent : d'une part avec la vérification de l'évaluation réalisée par votre entité ou votre fournisseur avec sa note, sa classification et son plan d'actions ; d'autre part avec un débriefing et des conseils personnalisés pour que vous deveniez un auditeur expérimenté sur le terrain.

Public concerné

Toute personne ayant suivi la formation GALIA Global MMOG/LE 3 jours.

Avantages

- › Un avantage pour vous et votre entreprise : l'acquisition de compétences pratiques avec une démarche pour améliorer l'animation de vos fournisseurs.
- › Un avantage pour l'organisation auditée qui profite également de la connaissance de notre coach auditeur ! Elle s'intègre mieux dans votre approche stratégique.



Audit d'évaluation logistique

Sur la base de l'outil d'évaluation MMOG/LE BASIC, les PME-PMI de la filière automobile bénéficient d'un diagnostic complet de leur Supply Chain et d'un plan d'actions pour converger vers les bonnes pratiques. Cet audit permet une première approche de l'évaluation Global MMOG/LE, demandée par de nombreux Donneurs d'Ordres.

Objectifs

- › Obtenir une vision externe et objective de votre entreprise sur la base d'un référentiel mondial.
- › Gagner du temps et de la pertinence sur l'auto-évaluation demandée par vos clients.
- › Gagner en connaissance par l'accompagnement de l'auditeur pendant cette journée.

Mise en œuvre

- › Au-delà de la préparation de l'intervention, l'évaluation se déroule sur 1 journée avec des interviews, vérifications et visites terrain.
- › Un rapport écrit entre 10 et 15 pages décrit les forces et faiblesses de votre supply-chain, par business process.
- › Un débriefing du rapport en suite organisé par conférence téléphonique. Il vous aide à identifier vos priorités.

Cible concernée

Toutes les petites et moyennes entreprises, en France (autres cas, nous consulter).

Bilan 2015

La Lettre d'Information

Tous les mois, GALIA diffuse par messagerie sa Lettre d'Information à ses adhérents et autres correspondants (environ 4 000 personnes). Chaque numéro est constitué d'un édito du Président ou du Directeur de GALIA, d'un témoignage sous forme d'interview, d'un dossier et d'actualités, informant notamment des événements à venir.

Les dossiers

Janv.	Contrat d'Objectifs GALIA 2015
Fév.	Point sur les travaux en matière de « preuve de livraison des marchandises dans les pays intra-communautaires »
Mars	Les domaines de GALIA : Bilan 2014 et perspectives 2015
Avril	Formations GALIA : optimisez vos compétences avec l'expert de votre métier !
Mai	
Juin	Assemblée Générale GALIA 2015
Juil.	Odette International : Actualités
Sept.	Première phase du Benchmark STEP AP 242
Oct.	Le service Emballages GALIA
Nov.	Premières solutions ERP Automobile homologuées GALIA
Déc.	L'impression 3D, description d'un cas d'usage

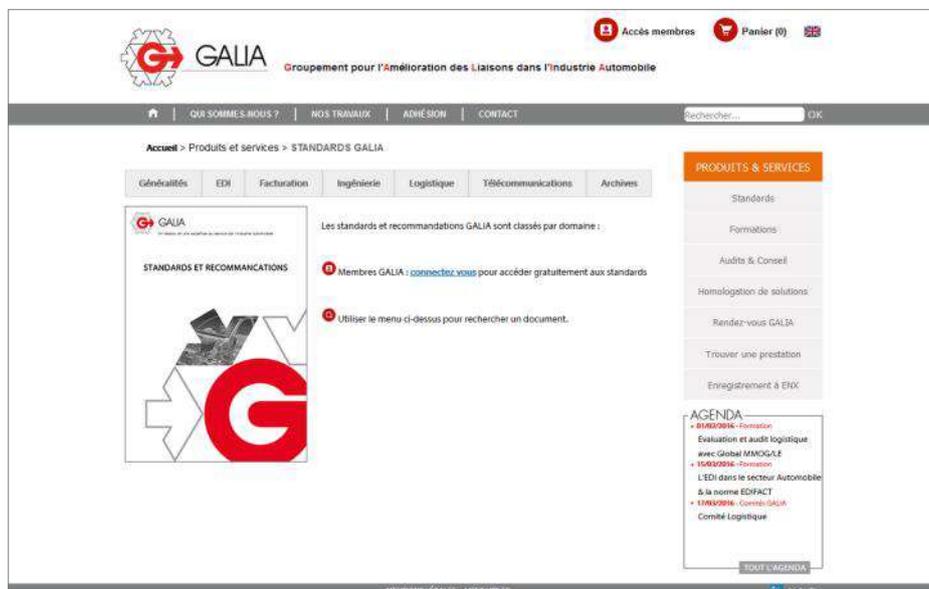
Les témoignages

Pierre Jamond Nouveau Directeur de GALIA
Matthieu Courgenay (NTN-SNR ROULEMENTS) Preuve de livraison des marchandises
Michaël Herauld (EUROSTYLE SYSTEMS) Retour d'expérience sur la mise en place de la facturation électronique.
Jean-Marie Besomi (DS SMITH) Publication de la nouvelle version d'EMB12
Jean-Marc Brieu Nouveau représentant de RENAULT TRUCKS au Comité Directeur GALIA
Younès Bensaid (BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS) Membre du Comité Logistique de GALIA
Bertrand Lefer (EUROSTYLE SYSTEMS CHÂTEAUX) Membre du Club Utilisateurs MMOG/LE
Eric Poyeton Directeur Général de la PFA
Jean Piquet (RENAULT) Membre du Comité Directeur de GALIA
Sylvain Ducrocq COMARCH rejoint la communauté GALIA

Tous ces dossiers et témoignages sont consultables sur le site Web de GALIA.

Le site Web de GALIA

En 2015, mise en place de la vente en ligne des standards et recommandations GALIA.





Les membres ACTIFS

Entreprises fabriquant en France des produits ou matières premières destinés à l'industrie automobile, en vue de leur montage sur un véhicule.

3 M FRANCE

A. RAYMOND FRANCE SARL
ADHEX TECHNOLOGIES
AGC FRANCE SAS
AGRATI GIE
ALCOA FIXATIONS SIMMONDS SAS
ANVIS FRANCE DECIZE SAS
ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS VITRY
AUNDE FRANCE
AUTONEUM FRANCE SASSU
BOA FLEXIBLE SOLUTIONS
BOGE ELASTMETALL FRANCE SA
BOLLHOFF OTALU
BONTAZ CENTRE SAS
BOULONNERIES ET VISSERIES DE SABLE
BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS
BRETAGNE ATELIERS
CAILLAU
CARPENTER SAS
CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE SAS
DELFINGEN-FR-ANTEUIL
DELPHI CONNECTION SYSTEMS FRANCE
DOURDIN
DS SMITH PACKAGING NORD-EST
ELECTRICFIL AUTOMOTIVE
ELECTROPOLI FRANCE
EUROSTYLE SYSTEMS
FAURECIA
FEDERAL MOGUL IGNITION PRODUCTS SAS
FEDERAL MOGUL VALVETRAIN SCHIRMECK SAS
FESTO
FIDAY GESTION
FLEXITECH EUROPE SAS
FONDERIE DE GENTILLY
FOUNDATION BRAKES FRANCE SAS
FP ALU
FRANCE JOINT
GOODYEAR DUNLOP TIRES FRANCE
GRIFFINE ENDUCTION
GRIS DECOUPAGE
GROUPE SCAPA FRANCE SAS
GRUPO ANTOLIN BESANÇON SAS
HELLERMANN FRANCE
HONEYWELL GARRETT SA
HUTCHINSON SA
ITW DE FRANCE
ITW RIVEX
JTEKT HPI SAS
LE RAY TRANSPORTS ET LOGISTIQUE
LEONI WIRING SYSTEMS FRANCE
LYDALL THERMIQUE ACOUSTIQUE
MAGNETI MARELLI SYSTEMES ELECTRONIQUES SAS
MAHLE BEHR FRANCE ROUFFACH
MAHLE FILTERSYSTEME FRANCE SAS
MBP INDUSTRIE
MECANINDUS
MECAPLAST

MECATRACTION

METALDYNE INTERNATIONAL FRANCE
METALPLAST
MGI COUTIER
MICHELIN
NLMK COATING SA
NOBEL AUTOMOTIVE
NORMA FRANCE SAS
NORMATRANS
NTN-SNR ROULEMENTS
OSRAM SASU
PARKER HANNIFIN MANUFACTURING FRANCE SAS
PERNAT EMILE
PEUGEOT JAPY INDUSTRIES
PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR SERVICES
PLASTIQUES PÖPPELMANN FRANCE SAS
POCLAIN HYDRAULICS INDUSTRIE
POLYONE FRANCE
PRECIFORGE SAS
PSA PEUGEOT CITROËN
RECTICEL
REHAU SA
RENAULT SAS
RENAULT TRUCKS
SAB INDUSTRIES
SACRED
SAG France
SALZGITTER MANNESMANN PRECISION ETIRAGE
SCHRADER
SEALYNX
SILVATRIM
SKF FRANCE
SMR AUTOMOTIVE
SNOP - GROUPE FSD
SOCIETE PARISIENNE DE RESSORTS
SOLYEM
STREIT MECANIQUE
TE CONNECTIVITY
TECMAPLAST
TENNECO AUTOMOTIVE FRANCE
TRELLEBORG SEALING SOLUTIONS GERMANY GMBH
TRESSE METALLIQUE J. FORISSIER
TREVES
TRW AUTOMOTIVE HOLDINGS FRANCE
UM CORPORATION SAS
VALEO MANAGEMENT SERVICES (VMS)
VERNET SAS
WEBASTO SYSTEMES CARROSSERIE
ZANINI FRANCE



Les membres ASSOCIÉS A

Filiales d'une société membre Actif.

AGC AUTOMOTIVE EUROPE
 AGRATI AMIENS
 AGRATI FOURMIES
 AGRATI LA BRIDOIRE
 AGRATI VIEUX CONDE
 APRISO CORPORATION
 AUTOMOBILE DADIA SA
 ELRINGKLINGER MEILLOR SAS
 FRANÇAISE DE MECANIQUE
 GEFCO
 HONEYWELL MATERIAUX DE FRICTION
 HUTCHINSON SNC
 INDUSTRIELLE DESMARQUOY SNC
 INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS FRANCE
 LE JOINT Français
 MATT
 MPAP
 PAUL JOURNEE
 PAULSTRA SNC
 RENAULT ACI
 RENAULT ALPINE

SAINT JEAN COMPOSANTS MOTEURS
 SBFM
 SOFASA
 SOFRASTOCK INTERNATIONAL
 STA
 TELMA
 TRELLEBORG MODYN
 TREMOIS
 TREVEST
 TRW CARR FRANCE
 VALEO AIR MANAGEMENT SYSTEMS (PAM)
 VALEO CLIMATE CONTROL SYSTEMS (TCC)
 VALEO DRIVING ASSISTANCE (CDV)
 VALEO ELECTRICAL SYSTEMS (PES)
 VALEO INTERIOR CONTROLS (CIC)
 VALEO LIGHTING SYSTEMS (VLS)
 VALEO POWERTRAIN THERMAL SYSTEMS (TPT)
 VALEO SERVICE ACTIVITY (VSA)
 VALEO TRANSMISSIONS SYSTEM (PTR)
 VALEO WIPERS SYSTEMS (VWS)
 WIMETAL

Les membres ASSOCIÉS B

Associations à but non lucratif.

CARTON ONDULE DE FRANCE
 CCFA
 CETIM
 ENX ASSOCIATION
 FONDATION AMIPI BERNARD VENDRE

GIFAS
 PLATEFORME DE LA FILIERE AUTOMOBILE
 SFEPA (FIEV)

Les membres CLUB

Sociétés ou associations n'entrant pas dans les catégories précédentes.

AISAN INDUSTRY FRANCE SA
 ANIXTER SOFRASAR
 ASAPP CONSULTING
 AURATECHCOM
 AXWAY
 CEGID
 COMARCH SAS
 COVISINT GMBH
 CT CORETECHNOLOGIE FRANCE
 DASSAULT SYSTEMES
 DELAWARE CONSULTING SAS
 EBUSINESS EXPERT
 EDI XPERS
 EDT SAS
 GALION SOLUTIONS
 GAMMA-WOPLA
 GENERIX SA
 GEORG UTZ SARL
 GXS - C/O OPEN TEXT SARL
 ICDCS
 IFS FRANCE
 INDRA SISTEMAS SA
 INFODEV

IPLS SA
 KARDOL
 LSTECH
 MERCURE INFORMATIQUE
 NEDSCHROEF FASTENERS
 NUMLOG
 OPTIMAS OE SOLUTIONS SAS
 PLANEXWARE
 PRENIUM
 PROLOGUE
 SAGE
 SCHOELLER ALLIBERT
 SEEBURGER FRANCE
 SILVERPROD
 SIM SISTEM BILISIM HITZMETLERI LTD
 SNECI
 SUPPLYON
 SYLOB
 TENOR EDI SERVICES
 TPV D.D.
 TX2 CONCEPT
 WALTHER FALTSYSTEME GMBH
 ZEBRA TECHNOLOGIES EUROPE LIMITED



GALIA travaille en étroite collaboration avec des organisations ou établissements ; des accords de partenariat ou des conventions ont été signés avec certains d'entre eux.

Les organisations



Les formateurs



Les écoles



Retrouvez toutes les infos GALIA SUR LE WEB



Groupement pour l'amélioration des Liaisons dans l'industrie automobile.

Accès membres

Panier (0)

QUI SOMME-NOUS ? NOS TRAVAUX ADESION CONTACT Rechercher... OK



GALIA, un réseau et une expertise au service de l'industrie automobile

STANDARDS LES PLUS TÉLÉCHARGÉS

 <p>ETI Étiquettes codées à barres</p>	 <p>Global MMOGLE V4</p>	 <p>EM/E1 Emballages perdus en carton ondulé et plâtrés</p>
TOUS LES STANDARDS		

FORMATIONS LES PLUS DEMANDÉES

 <ul style="list-style-type: none">• ISO dans le secteur automobile & la norme ISO/ACT• "Basics of Supply Chain Management" adaptée Automotive (formation certifiante APICS)• Les standards utilisés par les constructeurs allemands - RL - Rheinmetall• Audit et évaluation logistique avec l'outil Global MMOGLE V4	TOUS LES FORMATIONS
---	-------------------------------------

DOSSIERS

 <p>CONTRAT D'OBJECTIFS GALIA 2016 Avec son Contrat d'Objectifs 2016, GALIA exprime à nouveau son engagement et la continuité de ses missions auprès de la Filiale automobile et de...</p>	TOUS LES DOSSIERS
--	-----------------------------------

ACTUALITÉS

 <p>LANCLEMENT DES TRAVAUX SUR LA e-CMR Le 13 janvier dernier, s'est tenue la réunion de lancement des travaux sur la e-CMR. Étaient réunis des ...</p>	TOUS LES ACTUALITÉS
---	-------------------------------------

TEMOIGNAGES

 <p>NICOLAS PERRE La société Walther Falbysteme vient d'adhérer à GALIA. Nous avons demandé à Nicolas Perre de nous présenter son entreprise et ce qu'il attend de c ...</p>	TOUS LES TÉMOIGNAGES
--	--------------------------------------

AGENDA

<ul style="list-style-type: none">• 01/02/2016 - Formation Évaluation et audit logistique avec Global MMOGLE V4• 15/03/2016 - Formation ISO dans le secteur Automobile & la norme ISO/ACT• 15/03/2016 - Contrat GALIA Comité Logistique	TOUS L'AGENDA
--	-------------------------------

PRODUITS & SERVICES

- Standards
- Formations
- Audits & Conseil
- Homologation de solutions
- Rendez-vous GALIA
- Trouver une prestation
- Enregistrement à ENX

 <p>ENX Le réseau de communication sécurisé de l'industrie Automobile EN SAVOIR PLUS ENREGISTREZ-VOUS À BLOK</p>
--

<p>ABONNEZ-VOUS À LA LETTRE D'INFORMATION GALIA AFFICHER LA LETTRE D'INFORMATION DU MOIS</p>

MENTIONS LÉGALES | LIENS UTILES

LinkedIn



20 rue Danjou - 92100 Boulogne-Billancourt

Tél. : +33(0)1 41 31 68 68 - Fax : +33(0)1 41 31 68 60

E-mail : contact@galia.com - Internet : www.galia.com

