

**Membre ACTIF**  
**ACTIVE Member**

<b>Membre Actif</b> <i>Active Member</i>	<b>Cotisation annuelle 2023 (H.T.)</b> <i>Annual fee 2023</i>																																																			
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les 2 constructeurs français, PSA GROUPE et RENAULT.</li> </ul> <p><i>The 2 French manufacturers, PSA GROUPE and RENAULT.</i></p>	<b>88 000 €</b>																																																			
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Toute entreprise fabriquant en France des produits ou matières premières destinés à l'industrie automobile en vue de leur montage sur un véhicule.</li> </ul> <p><i>Any company manufacturing raw materials, parts or components in France, for the automotive industry.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les sociétés de transport de pièces, de prestations logistiques et de transport de véhicules.</li> </ul> <p><i>Carriers and LSPs</i></p>	<p>En fonction de votre <b>chiffre d'affaires "automobile" (*)</b> au titre de l'année calendaire :</p> <p><i>Based on your "automotive" sales turnover (*) for one calendar year:</i></p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><b>CA</b> <u>Turnover</u></th> <th style="text-align: right; width: 50%;"><b>Cotisation</b> <u>Subscription charge</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>&lt; 3 M€</td><td style="text-align: right;"><b>365 €</b></td></tr> <tr><td>3 à 7,5 M€</td><td style="text-align: right;"><b>520 €</b></td></tr> <tr><td>7,5 à 10 M€</td><td style="text-align: right;"><b>760 €</b></td></tr> <tr><td>10 à 15 M€</td><td style="text-align: right;"><b>950 €</b></td></tr> <tr><td>15 à 20 M€</td><td style="text-align: right;"><b>1 500 €</b></td></tr> <tr><td>20 à 25 M€</td><td style="text-align: right;"><b>2 000 €</b></td></tr> <tr><td>25 à 30 M€</td><td style="text-align: right;"><b>2 400 €</b></td></tr> <tr><td>30 à 40 M€</td><td style="text-align: right;"><b>3 400 €</b></td></tr> <tr><td>40 à 50 M€</td><td style="text-align: right;"><b>3 900 €</b></td></tr> <tr><td>50 à 60 M€</td><td style="text-align: right;"><b>4 300 €</b></td></tr> <tr><td>60 à 75 M€</td><td style="text-align: right;"><b>4 800 €</b></td></tr> <tr><td>75 à 90 M€</td><td style="text-align: right;"><b>5 800 €</b></td></tr> <tr><td>90 à 110 M€</td><td style="text-align: right;"><b>6 700 €</b></td></tr> <tr><td>110 à 130 M€</td><td style="text-align: right;"><b>7 500 €</b></td></tr> <tr><td>130 à 140 M€</td><td style="text-align: right;"><b>8 200 €</b></td></tr> <tr><td>140 à 150 M€</td><td style="text-align: right;"><b>9 200 €</b></td></tr> <tr><td>150 à 160 M€</td><td style="text-align: right;"><b>11 200 €</b></td></tr> <tr><td>160 à 180 M€</td><td style="text-align: right;"><b>12 300 €</b></td></tr> <tr><td>180 à 230 M€</td><td style="text-align: right;"><b>13 600 €</b></td></tr> <tr><td>230 à 300 M€</td><td style="text-align: right;"><b>15 100 €</b></td></tr> <tr><td>300 à 1 000 M€</td><td style="text-align: right;"><b>19 400 €</b></td></tr> <tr><td>1 000 M€ à 5 000 M€</td><td style="text-align: right;"><b>21 000 €</b></td></tr> <tr><td>5 000 M€ à 10 000 M€</td><td style="text-align: right;"><b>22 500 €</b></td></tr> <tr><td>&gt; 10 000 M€</td><td style="text-align: right;"><b>24 000 €</b></td></tr> </tbody> </table>		<b>CA</b> <u>Turnover</u>	<b>Cotisation</b> <u>Subscription charge</u>	< 3 M€	<b>365 €</b>	3 à 7,5 M€	<b>520 €</b>	7,5 à 10 M€	<b>760 €</b>	10 à 15 M€	<b>950 €</b>	15 à 20 M€	<b>1 500 €</b>	20 à 25 M€	<b>2 000 €</b>	25 à 30 M€	<b>2 400 €</b>	30 à 40 M€	<b>3 400 €</b>	40 à 50 M€	<b>3 900 €</b>	50 à 60 M€	<b>4 300 €</b>	60 à 75 M€	<b>4 800 €</b>	75 à 90 M€	<b>5 800 €</b>	90 à 110 M€	<b>6 700 €</b>	110 à 130 M€	<b>7 500 €</b>	130 à 140 M€	<b>8 200 €</b>	140 à 150 M€	<b>9 200 €</b>	150 à 160 M€	<b>11 200 €</b>	160 à 180 M€	<b>12 300 €</b>	180 à 230 M€	<b>13 600 €</b>	230 à 300 M€	<b>15 100 €</b>	300 à 1 000 M€	<b>19 400 €</b>	1 000 M€ à 5 000 M€	<b>21 000 €</b>	5 000 M€ à 10 000 M€	<b>22 500 €</b>	> 10 000 M€	<b>24 000 €</b>
<b>CA</b> <u>Turnover</u>	<b>Cotisation</b> <u>Subscription charge</u>																																																			
< 3 M€	<b>365 €</b>																																																			
3 à 7,5 M€	<b>520 €</b>																																																			
7,5 à 10 M€	<b>760 €</b>																																																			
10 à 15 M€	<b>950 €</b>																																																			
15 à 20 M€	<b>1 500 €</b>																																																			
20 à 25 M€	<b>2 000 €</b>																																																			
25 à 30 M€	<b>2 400 €</b>																																																			
30 à 40 M€	<b>3 400 €</b>																																																			
40 à 50 M€	<b>3 900 €</b>																																																			
50 à 60 M€	<b>4 300 €</b>																																																			
60 à 75 M€	<b>4 800 €</b>																																																			
75 à 90 M€	<b>5 800 €</b>																																																			
90 à 110 M€	<b>6 700 €</b>																																																			
110 à 130 M€	<b>7 500 €</b>																																																			
130 à 140 M€	<b>8 200 €</b>																																																			
140 à 150 M€	<b>9 200 €</b>																																																			
150 à 160 M€	<b>11 200 €</b>																																																			
160 à 180 M€	<b>12 300 €</b>																																																			
180 à 230 M€	<b>13 600 €</b>																																																			
230 à 300 M€	<b>15 100 €</b>																																																			
300 à 1 000 M€	<b>19 400 €</b>																																																			
1 000 M€ à 5 000 M€	<b>21 000 €</b>																																																			
5 000 M€ à 10 000 M€	<b>22 500 €</b>																																																			
> 10 000 M€	<b>24 000 €</b>																																																			

(\*) Chiffre d'affaires "automobile" annuel en M€ (ventes à des constructeurs et équipementiers, en France ou à l'exportation, de matières premières, pièces ou composants produits en France, entrant dans la fabrication de véhicules ou destinés au marché de la rechange ; prestations logistiques ou de transport de pièces ou de véhicules, en France ou à l'exportation).

*"Automotive" Annual turnover in Million Euros (sales to manufacturers and suppliers in France or export sales, raw materials, parts or components produced in France, composing a vehicle or spare parts; logistics or transportation of parts or of vehicles, in France or for exportation).*